



# KAMMARKOLLEGIET

Informationswebbinarium ramavtal Tjänstefordon

2024-03-05

# Deltagare från Statens inköpscentral



- Linda Sörqvist, Ramavtalsansvarig
- Klas Ericsson, Biträdande ramavtalsansvarig
- Fredrik Björnström, Upphandlare



## Agenda

- Presentation Statens inköpscentral
- Kort om förstudie och upphandling
- Ramavtalets omfattning
  - Innehåll
  - Avtalsvillkor
  - Avropsstöd
- Övrigt



# Statens inköpscentral







## Fakta om Statens inköpscentral

- Bildades 1 januari 2011
- Är en del av Kammarkollegiet
- Närmare 70 medarbetare
- Förvaltar ca 2400 ramavtal med ca 800 leverantörer

Under år 2022 omsatte Statens inköpscentrals ramavtal ca 16 miljarder SEK



## Vårt uppdrag

- Att ingå och förvalta ramavtal som är avsedda för statliga myndigheter
- Inom IT-området gäller uppdraget hela offentliga förvaltningen, dvs. även kommuner och regioner
- Verka för att bästa möjliga villkor skapas för myndigheternas anskaffning av varor och tjänster

## Syfte

Ramavtalen ska åstadkomma besparingar genom att:

- reducera myndigheternas administrativa kostnader för upphandling
- skapa ekonomiskt mer förmånliga villkor

Förordning 2007:824 med  
instruktion för  
Kammarkollegiet 8a §



# Ansvarsfördelning

Statens inköpscentral ansvarar för att:

- Säkerställa att ramavtal ingås och förvaltas
- Att upphandlingsprocessen genomförs enligt LOU
- Informera och stödja avropande myndigheter

Avropsberättigade myndigheter ansvarar för:

- Avropets utformning
- Att avropsprocessen följer ramavtalet och LOU
- Att kontraktet följs upp



# Förstudie och upphandling





# Ramavtalets innehåll och omfattning



# Nyheter

- Nya leverantörer
- Personbilar är uppdelade efter fordonens längd istället för vikt oavsett drivlina
- Förmånsbilar – endast miljöbilar
- Möjlighet att justera rabattsatser under avtalsperioden
- Inbyte har tagits bort



# Ramavtalet

- Ramavtalet gäller fr.o.m. 2024-02-12 t.o.m. 2026-02-11 (förlängningsoption t.o.m. 2028-02-11)
- Köp av personbilar och transportfordon som får köras med B-körkort
- Möjlighet att teckna serviceavtal i samband med köp
- Extrautrustning samt påbyggnad och inredning av transportfordon
- Omfattar inte köp av begagnade fordon, släpvagnar och liknande
- Avrop sker genom FKU respektive särskild fördelningsnyckel





# Leverantörer

- Astara Ital Sweden AB  
Fiat, Fiat Proffessional, Abarth, Alfa Romero och Jeep
- Hedin HMC Motor Company AB  
Ford
- Hedin MG Sweden AB  
MG
- International Motors Nordic AB  
Isuzu och ORA
- K.W. Bruun Autoimport AB  
Peugeot, Opel, Citroen och DS
- Kia Motors Sweden AB  
KIA
- Mobility Motors Group Sweden AB  
Hyundai och Mazda
- RN Nordic AB  
Renault
- Toyota Sweden AB  
Toyota och Lexus
- Volkswagen Group Sverige AB  
Volkswagen personbilar, Volkswagen transportbilar, Audi, Skoda, Seat och Cupra
- Volvo Car Sverige Aktiebolag  
Volvo



11 Leverantörer  
26 fordonsmärken

## Fordonskategorier

- Fordonskategori 1. Förmånsbilar (inkl. personalbilar)
- Fordonskategori 2. Personbilar (som inte ska användas som förmånsbil eller personalbil)
- Fordonskategori 3. Transportfordon

## Fordonsklasser

- A: Personbil med längd upp till 4100 mm
- B: Personbil med längd mellan 4101-4400 mm
- C: Personbil med längd mellan 4401-4800 mm
- D: Personbil med längd från 4801 mm eller längre
- E: Lätt lastbil med flak eller chassi
- F: Pick-up med 4WD och förhöjd markfri gång
- G Skåpbilar med enkel- eller dubbelhytt
- H Minibussar med minst 6 passagerarplatser utöver förarplatsen.

**Miljö och  
säkerhet**





# Förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

- SFS (2020:486)
- De köp som görs ska vara miljöbilar (F.n. max 30g CO<sub>2</sub>/km)
- Undantag för vissa typer av fordon och myndigheter
- Möjlighet att göra avsteg från kravet om miljöbil – årlig redogörelse till Transportstyrelsen senast 1 mars varje år
- Krav på alkolås samt 5 stjärnor enligt EuroNCAP alt. intyg från tillverkare, max 5 år gammalt (2019)





## Miljökrav Förmånsbilar

- Samtliga fordon ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.
- Samtliga fordon som ingår i fordonskategori 1. Förmånsbilar ska uppfylla tillämpliga miljökrav enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.

## Miljökrav Personbilar (exklusive förmånsbilar)

- Samtliga fordon ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller endast för att lägga till fordonsmodellen till Ramavtalet, vid Avrop kan beroende på vald utrustning högre värden förekomma.

## Utsläppsnivåer för CO<sub>2</sub> enligt WLTP:

- Fordonsklass A: max 100 g CO<sub>2</sub>/ km
- Fordonsklass B: max 120 g CO<sub>2</sub>/km, 4-hjulsdrift max 150 g CO<sub>2</sub>/km
- Fordonsklass C: max 145g CO<sub>2</sub>/km, 4-hjulsdrift max 160 g CO<sub>2</sub>/km
- Fordonsklass D: max 160 g CO<sub>2</sub>/km, 4-hjulsdrift max 180 g CO<sub>2</sub>/km





## Miljökrav Transportfordon

- Samtliga fordon ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller endast för att lägga till fordonsmodellen till Ramavtalet, vid Avrop kan beroende på utrustning eller påbyggnation högre värden förekomma.

## Utsläppsnivåer för CO<sub>2</sub> enligt WLTP:

- Fordonsklass E: max 300 g CO<sub>2</sub>/km
- Fordonsklass F: max 275 g CO<sub>2</sub>/km
- Fordonsklass G: max 300 g CO<sub>2</sub>/km
- Fordonsklass H: max 300 g CO<sub>2</sub>/km





## Säkerhetskrav

- Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga säkerhetskrav enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.
- Samtliga fordon ska vara utrustade med bältespåminnare på förarplatsen samt antisladdsystem, ESC.
- Samtliga fordon ska kunna utrustas med backkamera/backsensor, farthållare, ISA – Intelligent stöd för anpassning av hastighet, alkolås
- Samtliga transportfordon ska vara utrustade med airbag på förarplatsen och ska kunna utrustas med airbag på passagerarsidan i framsätet.
- Krav på fem stjärnor enligt Euro NCAP avseende fordonskategori 1 och 2 samt fordonsklass F

# Priser

- Priser i SEK exklusive mervärdesskatt och andra skatter
- Priserna i fordonslistan är av generalagenten rekommenderade riktp priser. Återförsäljarna är i enlighet med konkurrenslagstiftningen fria att vid avrop sätta priser utifrån riktpri serna. Dock alltid med lägst fastställd rabatt.
- Vid avrop gäller lägst avtalade rabatter avseende grundfordon och tillkommande extrautrustning. Gäller dock ej redan rabatterade utrustningspaket
- Ersättningen reglerar samtliga med uppdraget förenade kostnader. Om extrautrustning och/eller service har Avropats ska det tydligt framgå vad respektive del kostar.
- Registreringsavgift tillkommer
- Möjligt att lägga till fordonsmodeller med nya rabatter
- Rabatter kan ändras efter godkännande av Kammarkollegiet högst två gånger per år under ramavtalets löptid





## Återförsäljare

- Leverantören har rätt att till återförsäljare delegera rätten att lämna avropssvar, teckna kontrakt (leveransavtal) och fakturera myndighet.
- Leverantören har inte rätt att till återförsäljare delegera rätten att ta emot avropsförfrågan.
- Myndighet kan i avropsförfrågan ange om alternativa avropssvar inte accepteras. Med alternativa avropssvar avses flera avropssvar från samma återförsäljare och/eller avropssvar från flera olika återförsäljare på uppdrag av samma leverantör.

## Service

- Leverantören ska kunna leverera service i form av serviceavtal vid köp av nytt fordon inom ramavtalet.
- Service kan inte avropas i efterhand utan endast i samband med avropet av fordonet.
- Med service avses servicemoment som ingår i fordonets planerade serviceschema.
- Reparationer eller utbyte av delar baserat på slitage såsom däck, bromsar, koppling och liknande ingår inte.
- Serviceavtalets antal år och/eller antal mil ska även anges i avropet.
- Avropande myndighet kan även ställa krav på vilken geografisk ort som servicen ska utföras i.



# Avropsrutin – förmånsbilar (inkl. personalbil)

- Särskild fördelningsnyckel
- Myndigheten beställer från den leverantör eller återförsäljare som kan erbjuda det fordon som bäst kan tillgodose den förmåns- eller personalbilsberättigades behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående, ej rangordnade, parametrar:
  - Förmånsvärde
  - LCC-kostnad
  - Leveranstid
  - Pris
  - Teknik och funktion
  - Trafiksäkerhet
  - Utsläppsnivåer för koldioxid
  - Service
- Avrop mot en leverantör/återförsäljare eller flera, inget tilldelningsbeslut
- Myndigheten ska dokumentera på vilka grunder val av fordon har skett





# Avropsrutiner – tjänstebilar och transportfordon

- Förnyad konkurrensutsättning
- Myndigheten skickar en skriftlig avropsförfrågan samtidigt till samtliga leverantörer som erbjuder fordon inom efterfrågad(e) fordonsklass(er) (A-H).
- Avropet kan avse behoven för en tidsperiod eller ett bestämt antal fordon.
- Inom följande områden kan krav och kriterier ställas vid förnyad konkurrens:
  - Garantier
  - LCC-kostnad
  - Leveranstid
  - Miljö
  - Pris
  - Säkerhet
  - Teknik och funktioner
  - Servicemoment (vad myndigheten vill inkludera i sina serviceavtal)
  - Serviceställen (geografisk placering)

# Avropsrutiner – kravställning

- Möjlighet att ställa krav på säkerhet, miljö och garantier utöver kraven från upphandlingen (under förutsättning att det finns fordon i listan som uppfyller kraven). Även krav på teknik och funktioner, leveranstid och service. Dessa krav kan ställas som ska-krav eller bör-krav.
- Exempel på säkerhetskrav är poäng enligt Euro NCAP eller teknisk säkerhetsutrustning som t.ex. backkamera, parkeringsassistans, alkolås m.m.
- Exempel på miljökrav är högre krav avseende CO<sub>2</sub>-utsläpp.
- Exempel på krav avseende garantier är längd på nybilsgaranti och rostskyddsgaranti, ev. även vagnskadegaranti.
- Exempel på krav avseende teknik och funktioner är efterfrågad/e fordonsklass/-er, fordonets tillåtna dragvikt, markfrigång, lastkapacitet eller andra krav som har betydelse för att fordonet ska fungera tillfredställande utifrån myndighetens behov.
- Exempel på krav gällande leveranstid och service är att fordonets leveranstid från beställningstillfället inte ska överstiga x antal månader eller att leverans bör ske så snart möjligt men ska ske senast angivet datum. Gällande service så kan krav ställas på främst närhet utifrån stationeringsort.







# Tilldelningsgrund och kriterier

- Den leverantör som lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga avropssvaret tilldelas kontrakt.
- LCC används alltid som ett utvärderingskriterium. Det är möjligt att lägga till fler utvärderingskriterier än LCC vid avrop. Viktning av utvärderingskriterier sker enligt följande intervaller:
  - LCC - 30-100%
  - Säkerhet - 0-70%
  - Miljö - 0-70%
  - Garantier - 0-70%
  - Teknik och funktioner - 0-70%
  - Leveranstid - 0-70%
  - Service - 0-70%
- LCC ska alltid viktas till minst 30 % men kan även viktas till 100 % om det enbart finns ska-krav alt. inga krav alls inom övriga kravområden.
- Finns bör-krav inom något eller några av kravområdena ska de viktas gentemot LCC.
- Tilldelningsbeslut ska skickas ut till samtliga leverantörer som besvarat avropet.



## Utvärderingskostnad

- För varje offererad personbil/transportfordon beräknas en utvärderingskostnad (maxkostnad) enligt följande:
- $\text{Utvärderingskostnad} = \text{LCC-kostnad} - \text{kostnadsavdrag för uppfyllda kriterier (börkrav)}$ . Om det endast finns obligatoriska krav, eller inga krav alls, inom övriga kravområden väger LCC 100%.
- Används den av Kammarkollegiet framtagna avropsblanketten sker beräkning av utvärderingskostnad automatiskt när leverantören fyller i sin del av blanketten.

# Kontrakt

- Kontraktet utgörs av avropsförfrågan, avropssvar inkl. bilagor och ramavtalets allmänna villkor.
- Kontrakt kan inte tilldelas efter det att ramavtalet har upphört att gälla.
- Allmänna villkor utgör alltid en del av ramavtalet och reglerar avtalsförhållandet mellan leverantören och avropande myndighet.






avropa.se

avropa.se Förstudier Upphandlingar Ramavtal För leverantörer För avropsberättigade Avropstjänst Tolk

### Avropstjänst Tolk

Med vår avropstjänst kan du på ett smidigt sätt avropa tolk via vårt ramavtal - här kan du läsa om fler fördelar med tjänsten.



### Nyheter

Måndag 12 februari 2024  
Delområde Brandsäkra skåp för farliga ämnen upphör

Måndag 12 februari 2024  
Tjänstefordon - klart för avrop

Fredag 9 februari 2024  
Upphandlingen av Tryckeritjänster har påbörjats

Fredag 9 februari 2024  
Extern remiss - Managementtjänster VU

[> Alla nyheter](#) [> Nyhetsbrev](#)

### Seminarier

Onsdag 14 februari 2024  
Uppstartsmöte för Ramavtalsleverantörer inom Konferens och möten den 14 februari

Tisdag 5 mars 2024  
Informationswebbinarium - Företagshälsa

Fredag 22 mars 2024  
Introduktionswebbinarium om avrop för nybörjare

[> Alla seminarier](#)

### Ramavtal

[> Utgångna ramavtal](#)

#### IT och telekom

- Identifiering och behörighet
- IT-driftstjänster
- IT-konsulttjänster Resurskonsulter
- Operatörstjänst för elektroniska meddelanden
- Programvaror och tjänster
- Teknisk utrustning
- Telefoni och datakommunikationstjänster

#### Kontor och inredning

- Förbrukningsvaror
- Gåvokort och presentkort
- Kaffe- och vattenautomater
- Möbler och inredning
- Städtjänster
- Tidningar och böcker
- Tryckeritjänster

#### Resor och boende

- Flygresor
- Fordonsförhyring och taxitjänster
- Hotelltjänster
- Konferenser och möten
- Resebyråttjänster
- Tågresor

#### Skydd och säkerhet

- Bevaknings- och larmcentraltjänster
- Säker förvaring
- Säkerhetsteknik

#### Transport och tjänstefordon

- Drivmedel
- Flyttjänster
- Postförmedlingstjänster
- Tjänstefordon

#### Övriga tjänster

- Bemanningsstjänster och Rekryteringstjänster
- Företagshälsövård
- Managementtjänster
- Mediebyråttjänster
- Revision- och granskningstjänster
- Tolkförmedlingstjänster
- Översättning och språktjänster

Frågor?



Välkomna att kontakta oss

Ramavtalsansvarig:

[linda.sorqvist@kammarkollegiet.se](mailto:linda.sorqvist@kammarkollegiet.se)

Biträdande ramavtalsansvarig:

[klas.ericsson@kammarkollegiet.se](mailto:klas.ericsson@kammarkollegiet.se)

Ramavtalsservice:

[ramavtalsservice@kammarkollegiet.se](mailto:ramavtalsservice@kammarkollegiet.se)

Övrig information:

[avropa.se](http://avropa.se)



KAMMARKOLLEGIET





KAMMARKOLLEGIET