

Destination	Bokningsklass F 1	Bokningsklass F 2	Bokningsklass F 3	Bokningsklass R 1	Bokningsklass R 2	Bokningsklass R 3	Rabatt Flex	Rabatt Rest.
Stockholm Arlanda - Amsterdam, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Amsterdam, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Amsterdam, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Amsterdam, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Aten, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Aten, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Barcelona, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Barcelona, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Barcelona, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Barcelona, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Berlin, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Bryssel, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Bryssel, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Bryssel, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Bryssel, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Budapest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Budapest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Budapest, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Budapest, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Bukarest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Bukarest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Dublin, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Dublin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Dublin, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Dublin, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Düsseldorf, Europa, PE	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Stockholm Arlanda - Düsseldorf, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Stockholm Arlanda - Düsseldorf, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Stockholm Arlanda - Düsseldorf, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Frankfurt, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Geneve, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Geneve, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Geneve, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Geneve, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Hannover, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Hannover, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Hannover, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Hannover, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Krakow, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Krakow, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Köpenhamn, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - London, Europa, PE	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Stockholm Arlanda - London, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Stockholm Arlanda - London, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Stockholm Arlanda - London, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Stockholm Arlanda - Manchester, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Manchester, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Manchester, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Manchester, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Milano, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - München, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - München, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - München, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - München, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Nice, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Nice, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Oslo, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Paris, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Prag, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Prag, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Prag, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Prag, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Riga, Europa, PE	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Stockholm Arlanda - Riga, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Rom, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%

Stockholm Arlanda - St Petersburg, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - St Petersburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Stuttgart, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Stuttgart, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Valetta, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Valetta, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Valetta, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Valetta, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Vilnius, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Vilnius, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Vilnius, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Vilnius, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Warszawa, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Warszawa, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Warszawa, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Warszawa, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Wien, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Stockholm Arlanda - Wien, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Zürich, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Åbo, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Åbo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Stockholm Arlanda - Åbo, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Stockholm Arlanda - Åbo, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Amsterdam, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Amsterdam, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Aten, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Aten, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Berlin, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Berlin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Berlin, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Berlin, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Bryssel, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Bryssel, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Budapest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Budapest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Budapest, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Budapest, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Bukarest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Bukarest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Dublin, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Dublin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Geneve, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Geneve, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Hamburg, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Hamburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Hannover, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Hannover, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Hannover, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Hannover, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Köpenhamn, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - London, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - London, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Manchester, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Manchester, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Milano, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Milano, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Milano, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Milano, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - München, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - München, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - München, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - München, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Nice, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Nice, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Oslo, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Oslo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Oslo, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Oslo, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Paris, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Paris, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Göteborg - Paris, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Paris, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Prag, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Prag, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Pristina, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Pristina, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Pristina, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Pristina, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Reykjavik, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Reykjavik, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Rom, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Rom, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Rom, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Rom, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - St Petersburg, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%

Göteborg - St Petersburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Stuttgart, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Stuttgart, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Valetta, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Valetta, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Valetta, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Valetta, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Vilnius, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Vilnius, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Warszawa, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Warszawa, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Warszawa, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Warszawa, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Wien, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Wien, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Zürich, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Zürich, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Zürich, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Göteborg - Zürich, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Göteborg - Åbo, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Åbo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Amsterdam, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Amsterdam, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Aten, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Aten, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Barcelona, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Barcelona, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Berlin, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Berlin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Bryssel, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Bryssel, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Dublin, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Dublin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Düsseldorf, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Düsseldorf, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Frankfurt, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Frankfurt, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Geneve, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Geneve, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Hamburg, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Hamburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Helsingfors, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Helsingfors, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Köpenhamn, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Köpenhamn, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - London, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - London, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Manchester, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Manchester, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Milano, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Milano, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - München, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - München, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Nice, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Nice, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Oslo, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Oslo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Paris, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Paris, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Rom, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Rom, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - St Petersburg, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - St Petersburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Stuttgart, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Stuttgart, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Vilnius, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Vilnius, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Warszawa, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Warszawa, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Linköping - Zürich, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Linköping - Zürich, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Amsterdam, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Amsterdam, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Amsterdam, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Amsterdam, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Aten, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Köpenhamn - Aten, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Köpenhamn - Barcelona, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Köpenhamn - Barcelona, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Köpenhamn - Berlin, Europa, PE	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Köpenhamn - Berlin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Köpenhamn - Berlin, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		25,0%	25,0%
Köpenhamn - Berlin, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	8,0%	8,0%
Köpenhamn - Bryssel, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Bryssel, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Köpenhamn - Bukarest, Europa, PE	Y	S		B	P		16,0%	16,0%
Köpenhamn - Bukarest, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	4,0%	4,0%
Köpenhamn - Dublin, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Dublin, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Düsseldorf, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Düsseldorf, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Düsseldorf, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Düsseldorf, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Geneve, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Geneve, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Hamburg, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Hamburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%
Köpenhamn - Hannover, Europa, PE	Y	S		B	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Hannover, Europa, E	Q	W	U	K	L	T	2,0%	2,0%

Köpenhamn - Hannover, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Hannover, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Krakow, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Krakow, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - London, Europa, PE	Y	S		B	P			25,0%	25,0%
Köpenhamn - London, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		8,0%	8,0%
Köpenhamn - London, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P			25,0%	25,0%
Köpenhamn - London, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T		8,0%	8,0%
Köpenhamn - Manchester, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Manchester, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - München, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - München, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - München, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - München, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Nice, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Nice, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Oslo, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, PE	Y	S		B	P			25,0%	25,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		8,0%	8,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, PE Direkt	Y	S		B	P			25,0%	25,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, E Direkt	Q	W	U	K	L	T		8,0%	8,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			25,0%	25,0%
Köpenhamn - Paris, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		8,0%	8,0%
Köpenhamn - Prag, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Prag, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Reykjavik, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Reykjavik, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Riga, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Riga, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - St Petersburg, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - St Petersburg, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Stuttgart, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Stuttgart, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Tammerfors, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Tammerfors, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, PE	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			16,0%	16,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		4,0%	4,0%
Köpenhamn - Vilnius, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Vilnius, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Warszawa, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Warszawa, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Warszawa, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Warszawa, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Wien, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Wien, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, PE Enkel	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, E Enkel	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Köpenhamn - Åbo, Europa, PE	Y	S		B	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Åbo, Europa, E	Q	W	U	K	L	T		2,0%	2,0%
Stockholm - Appleton, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1			23,0%	1,0%
Stockholm - Appleton, Nordamerika, PE	Y	S		B	P			23,0%	1,0%
Stockholm - Appleton, Nordamerika, E	E	M	H	Q	K	L		12,0%	3,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1			23,0%	1,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, PE	Y	S		B	P			23,0%	1,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T		12,0%	3,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1			31,0%	1,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P			31,0%	1,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	Q	L	T		20,0%	8,0%
Stockholm - Calgary, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1			23,0%	1,0%
Stockholm - Calgary, Nordamerika, E	E	M	H	Q	K	L		12,0%	3,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P			20,0%	1,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	L	TL	TS		10,0%	3,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P			20,0%	1,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	L	TL	TS		10,0%	3,0%
Stockholm - Las Vegas, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1			23,0%	1,0%
Stockholm - Las Vegas, Nordamerika, PE	Y	S		B	P			23,0%	1,0%
Stockholm - Las Vegas, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T		12,0%	3,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P			20,0%	1,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	Q	L	T		10,0%	3,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P			20,0%	1,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	Q	L	T		10,0%	3,0%
Stockholm - Miami, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1			23,0%	1,0%
Stockholm - Miami, Nordamerika, PE	Y	S		B	P			23,0%	1,0%
Stockholm - Miami, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T		12,0%	3,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P			20,0%	1,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1			20,0%	1,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P			20,0%	1,0%

Stockholm - New York, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	L	TL	TS	10,0%	3,0%
Stockholm - Norfolk, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Norfolk, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - Norfolk, Nordamerika, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Stockholm - Ottawa, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Ottawa, Nordamerika, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Stockholm - San Diego, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - San Diego, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - San Diego, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Stockholm - Toronto, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Göteborg - San Diego, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Göteborg - San Diego, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Göteborg - San Diego, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Linköping - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Atlanta, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Atlanta, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - Boston, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Boston, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Boston, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - Chicago, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Chicago, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Chicago, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	10,0%	3,0%
Linköping - Los Angeles, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Los Angeles, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Los Angeles, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - New York, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - New York, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - New York, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	10,0%	3,0%
Linköping - San Francisco, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - San Francisco, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - San Francisco, Nordamerika, E	E	M	H	L	TL	TS	10,0%	3,0%
Linköping - Washington, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Washington, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Washington, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	12,0%	3,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Köpenhamn - Calgary, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Calgary, Nordamerika, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	L	TL	TD	10,0%	3,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	L	TL	TD	10,0%	3,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	L	TL	TD	10,0%	3,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	L	TL	TD	10,0%	3,0%
Köpenhamn - Toronto, Nordamerika, B	C	D		Z	Z1		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, PE 1 Byte	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, E 1 Byte	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, B Direkt	C	D		Z	Z1		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, PE Direkt	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, E Direkt	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Stockholm - Beijing, Asien/Australien, B 1 Byte	D	D1		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - Beijing, Asien/Australien, PE 1 Byte	Y	S		B	P		31,0%	1,0%

Stockholm - Beijing, Asien/Australien, E 1 Byte	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Stockholm - Chengdu, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Chengdu, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - Melbourne, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Stockholm - Melbourne, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Stockholm - Perth, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Stockholm - Perth, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Stockholm - Shanghai, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - Sydney, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Stockholm - Taipei, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		23,0%	1,0%
Stockholm - Taipei, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Stockholm - Taipei, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, B 1 Byte	C	D		Z	Z1		31,0%	1,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, PE 1 Byte	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, E 1 Byte	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Göteborg - Chengdu, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		23,0%	1,0%
Göteborg - Chengdu, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Göteborg - Ho Chi Minh City, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Ho Chi Minh City, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Hong Kong, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Jakarta, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Jakarta, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Manila, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Manila, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Melbourne, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Melbourne, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Osaka, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Göteborg - Perth, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Perth, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Seoul, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	L	T	20,0%	8,0%
Göteborg - Sydney, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Göteborg - Sydney, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Göteborg - Taipei, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		23,0%	1,0%
Göteborg - Taipei, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Göteborg - Taipei, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		31,0%	1,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, E	E	M	H	L	TL	TS	20,0%	8,0%
Linköping - Beijing, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Beijing, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Beijing, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - Chengdu, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Chengdu, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	10,0%	3,0%
Linköping - Hong Kong, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Hong Kong, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Hong Kong, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - Jakarta, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Linköping - Jakarta, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Linköping - Shanghai, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Shanghai, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Shanghai, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	L	T	10,0%	3,0%
Linköping - Tokyo, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		20,0%	1,0%
Linköping - Tokyo, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		20,0%	1,0%
Linköping - Tokyo, Asien/Australien, E	E	M	H	L	TL	TS	10,0%	3,0%
Köpenhamn - Beijing, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Melbourne, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Köpenhamn - Melbourne, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Köpenhamn - Osaka, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Perth, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Köpenhamn - Perth, Asien/Australien, E	ES	MS	HS	QS	VS	WS	10,0%	2,0%
Köpenhamn - Shanghai, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		31,0%	1,0%
Köpenhamn - Sydney, Asien/Australien, B	CS	DS		D1S	ZS		10,0%	1,0%
Köpenhamn - Taipei, Asien/Australien, B	D	D1		Z	Z1		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Taipei, Asien/Australien, PE	Y	S		B	P		23,0%	1,0%
Köpenhamn - Taipei, Asien/Australien, E	E	M	H	Q	K	L	12,0%	3,0%