

Enheten för IT-upphandling

Sara Wedholm, enhetschef



Pågående, nyligen avslutat och kommande i år

Pågående förstudier

- Utveckling chef och medarbetare, juni/juli 2023

Pågående upphandlingar, planerad annonsering i höst

- IT-drift
- Mobiltelefoner
- Utredning, ledning och verksamhetsstyrning
- Revision och granskningstjänster

Upphandlingar som är tilldelade i år

- Licenser och licenstjänster
- Informationsförsörjning
- Operatörstjänst för elektroniska affärsmeddelanden
- Systemutveckling (Överprövad)

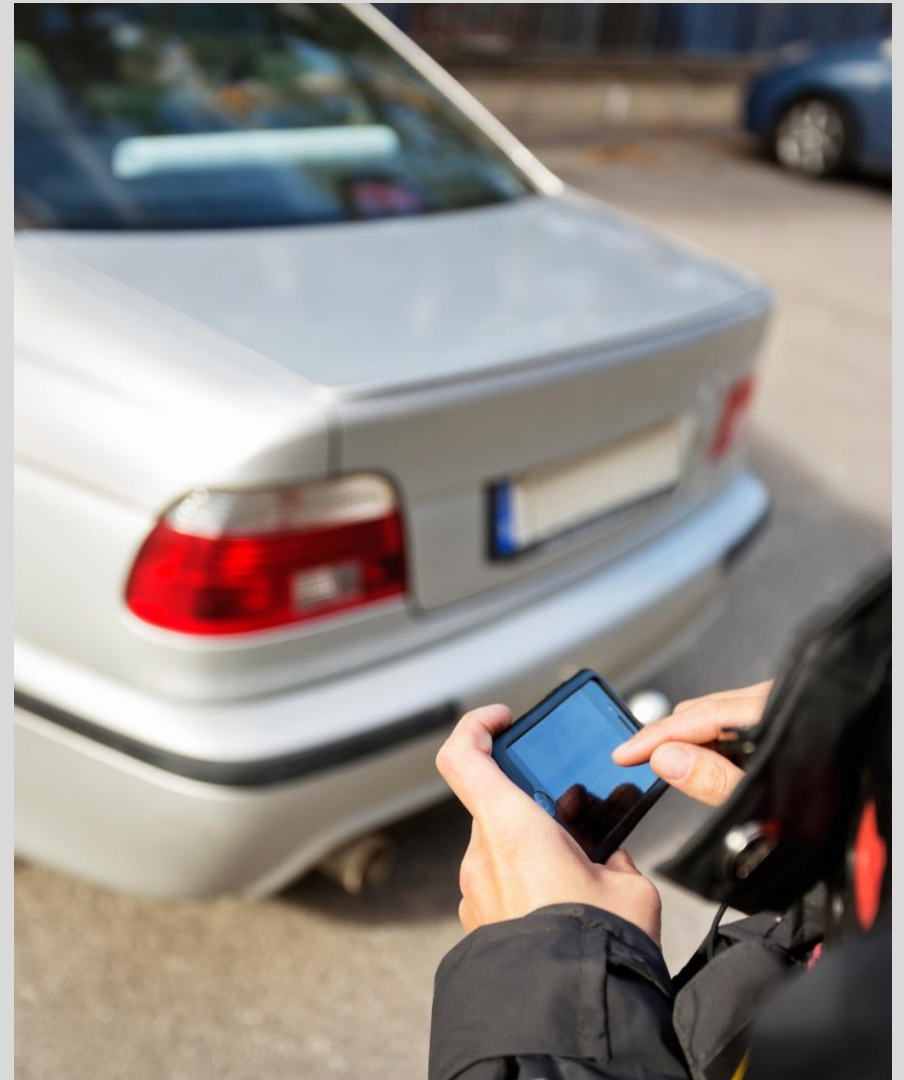
Kommande förstudier i år

- Tryckeritjänster
- IT-konsultlösningar och Verksamhetens IT
- Klienter och Klient och Mobiltelefonlösningar
- Cirkulär hårdvara

Enheten för upphandling av
varor och tjänster
Therese Klaar, enhetschef



- Fordonsförhyrning
- Cirkulära möbelflöden



- Taxitjänster
- Översättning och språktjänster



- Bevaknings- och larmcentralstjänster
- Flygresor inrikes
- Postförmedlingstjänster
- Glasögon
- Mediebyråttjänster
- Kontorspapper
- Tolkförmedlingstjänster



Tjänstefordon – förstudie

Fredrik Björnström, upphandlare



Vad omfattar ramavtalet?

Personbilar och transportbilar upp till 3,5 ton

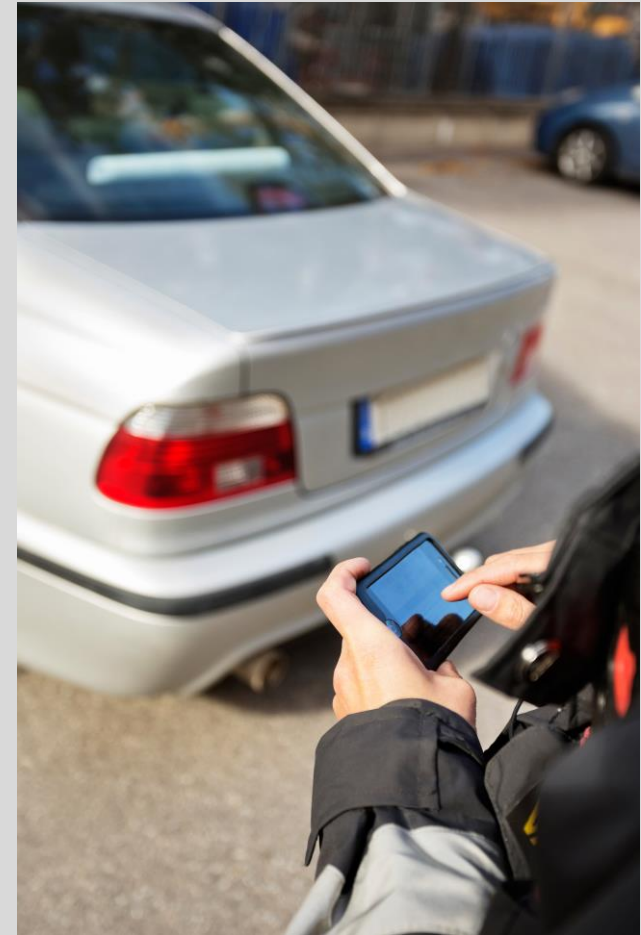


EU:s förbud mot försäljning
av nya bensin- och
dieslbilar från 2035



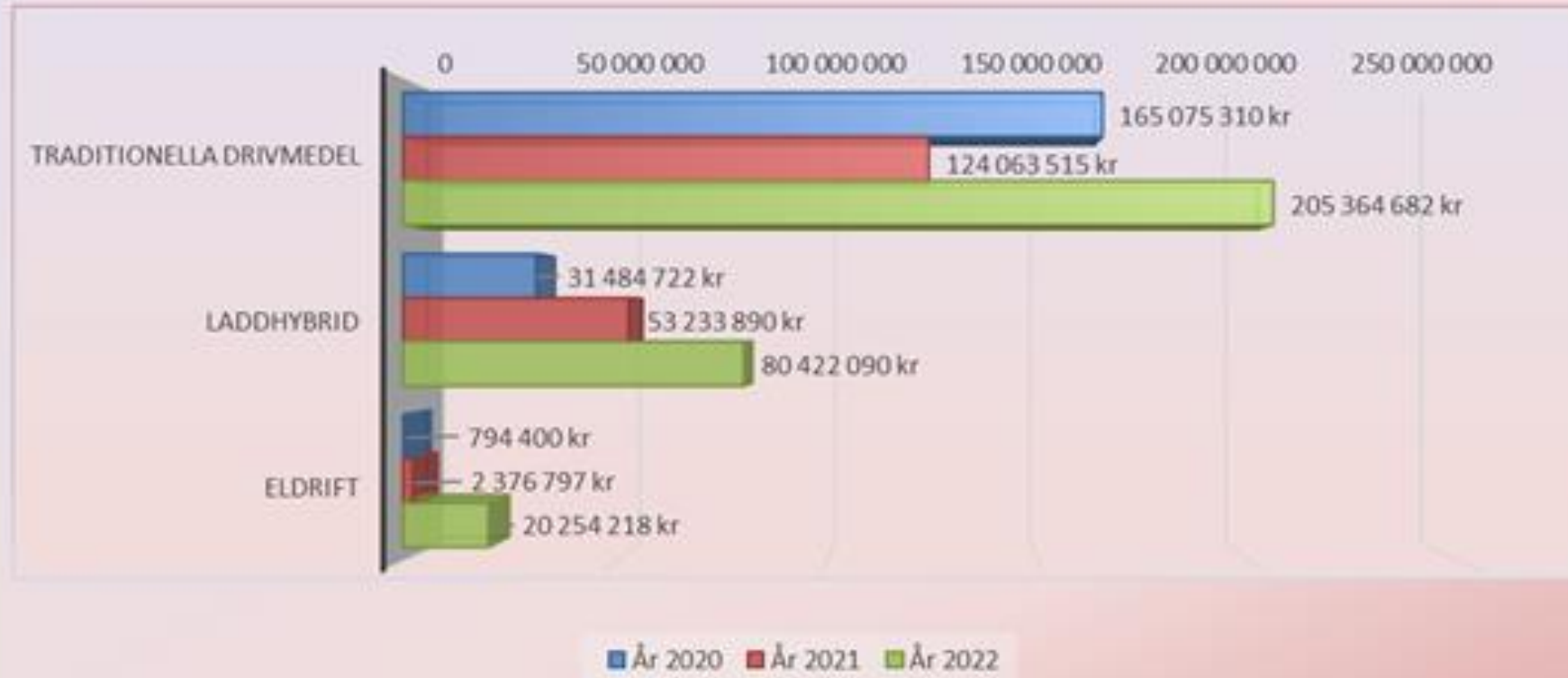
Nybilsförsäljningen Sverige 2022

- 2022 var 56 procent av nyförsäljningen laddbara personbilar (33 procent elbilar och 23 procent laddhybrider)
- Mobility Swedens prognos för 2023 är 65 procent personbilar (40 procent elbilar och 25 procent laddhybrider)



Statistik per drivmedel typ - Personbilar

683 069 624 kr

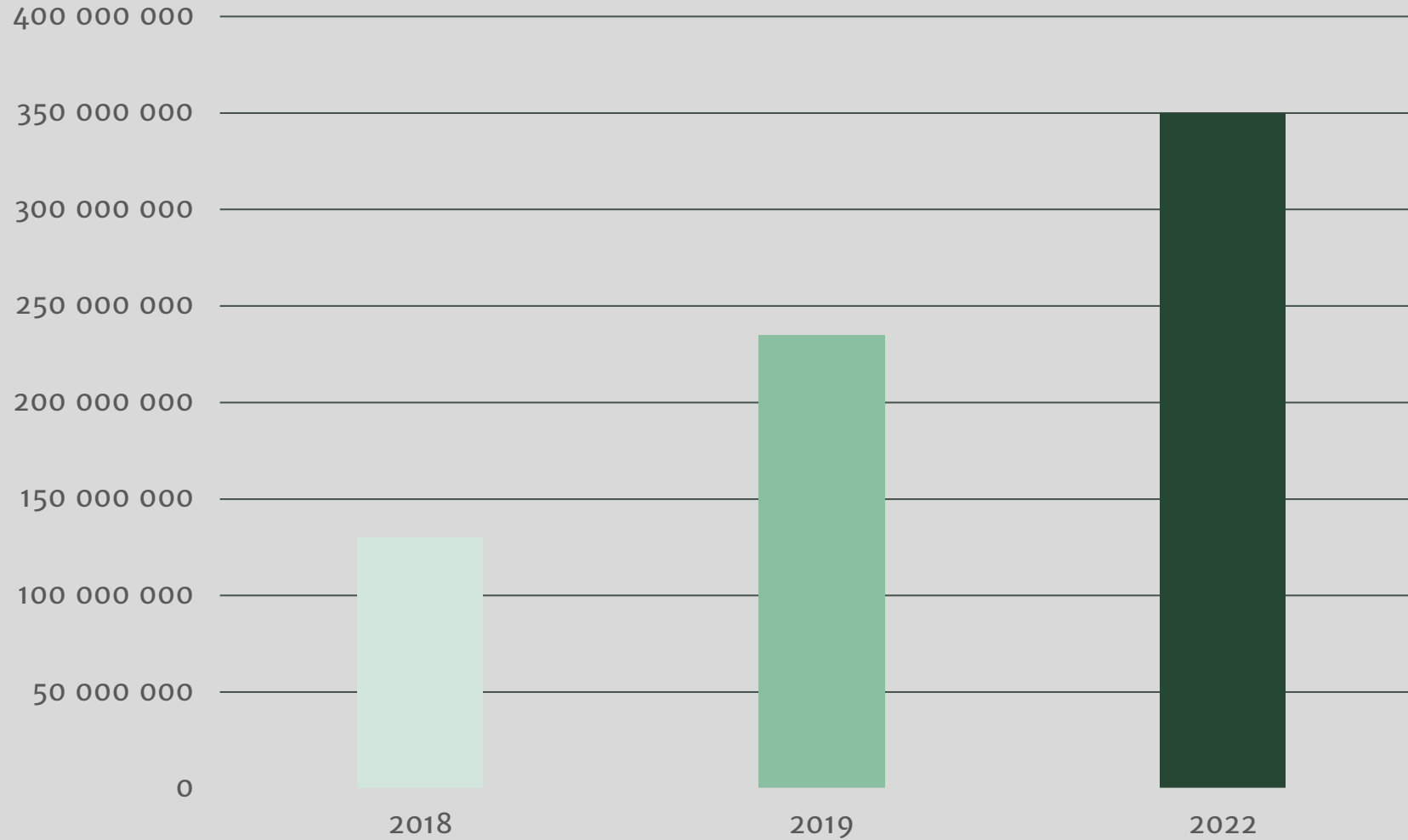


2020 såldes 16,4 % laddbara bilar (16,0 % laddhybrider 0,4 % elbilar)

2021 såldes 31,0 % laddbara bilar (29,6 % laddhybrider 1,3 % elbilar)

2022 såldes 32,9 % laddbara bilar (26,3 % laddhybrider 6,6 % elbilar)

Omsättning



Lagar och förordningar

Lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet

Enlig lagen ska minst **38,5 procent** av upphandlade personbilar och lätta lastbilar vara **rena bilar**. Med rena bilar avses här fram till den 31 december 2025 en bil som högst släpper ut **50 gram** koldioxid per kilometer, från den 1 januari 2026 avses en bil som inte släpper ut någon koldioxid.

Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.

Enligt den förordning ska de personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. (om myndigheten inte är undantagen eller har särskilda skäl). Med **miljöbil** avses här en bil som högst släpper ut **30 gram** koldioxid per kilometer enligt WLTP **eller är en gasbil** om den drivs av annat bränsle än gasol.

Att tänka på med elbilar

- Körmönster?
- Hur lång räckvidd behöver jag?
 - Vintertid förkortas räckvidden
 - Dra släp?
- Laddmöjlighet?
- Hur snabbt behöver bilen kunna laddas?
- Krisberedskap



Enheten för ramavtalsförvaltning
Zofia Sola, enhetschef



Pågående arbete på enheten

- SIC intensifierar arbetet med uppföljning och revisioner
 - Ny grupp kommer att bildas för att arbeta mer med uppföljning på förvaltningsenheten.

Pågående revisioner:

- Klient och mobiltelefonlösningar
- Säkerhetsteknik, brandskydd
- IT-konsulttjänster Resurskonsulter (Delområde 1, Verksamhetens IT-behov)





- Leverantörsdagen i april
 - Resefodagen 12 september
 - Avropdagen nr 2 26 oktober
 - Under hösten kommer LNI och KNI mätningar genomföras
- Hjälp oss gärna att bli bättre genom att besvara enkäten!*

Fortsatta sanktioner mot Ryssland och Belarus

Gabriella Sydorw, gruppledare för uppföljning



Beslutade sanktionspaket

- Det finns idag 10 olika sanktionspaket mot Ryssland och Belarus.
 - Dessa har löpande beslutats det senaste året.
- Det har sedan tidigare funnits sanktioner riktade mot Ryssland maa annekteringen av Krim och Sevastopol.

Gemensamma beslut

- Det är Europeiska rådet som på förslag av EU-kommissionen fattar beslut om vilka sanktioner som ska införas, hur långtgående sanktionerna ska vara och vilka undantag som ska göras från sanktionerna.



Hanteringen av sanktioner i Sverige

- Det finns olika typer av sanktioner och nationellt ansvarar olika myndigheter för dem, till exempel genom att handlägga ansökningar om undantag från sanktioner eller ta emot anmälningar.
- Kommerskollegium arbetar i huvudsak med två typer av sanktioner: handelssanktioner och finansiella sanktioner.
- Mot Ryssland föreligger både och.

Vad omfattar sanktionerna?

- Exportförbud
- Importförbud
- Frysta pengar och ekonomiska resurser – för personer, organisationer och företag
- Begränsat tillträde till hamnar, slussar och vägar inom EU
- Förbud mot pengatransaktioner (förbjudet att ta emot insättningar från Ryssland)
- Förbud för transaktioner med vissa ryska statligt ägda eller kontrollerade företag
- **Offentlig upphandling**

Offentlig upphandling

- Förbud att tilldela eller fullgöra kontrakt inom offentlig upphandling, till ryska medborgare eller fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som är etablerade i Ryssland eller ägs av en rysk entitet eller person.
- Obs! Notera att alla listade sanktioner även gäller offentliga kontrakt!



Statens inköpscentrals kontroller

- Via systemstödet BNC kontrollerar vi SIC:s leverantörsportfölj.
 - Sanktionslistorna och den bakomliggande informationen läses in på veckobasis.
 - Sökningar och genomlysning av träffar görs på veckobasis (falsa träffar markeras manuellt).
- Vi har internt uppdaterat våra rutiner för förstudie och upphandling samt för förvaltningen av ramavtalen.

Generella konsekvenser

- Sedan Ryssland inledde kriget i Ukraina har Sveriges **varuimport** från Ryssland minskat med 90 procent. Det är den största procentuella minskningen i hela EU.
- När det gäller **export av varor** till Ryssland, vilket också i betydande grad omfattas av sanktioner, har den svenska exporten minskat med 65 procent.

(Källa: [Kommerskollegium](#))

SIC har inte fått några träffar i bevakningen eller annan information som föranlett agerande från vår sida.