

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Flygresor inrikes

Innehåll

1 Inledning.....	2
3 Kvalificeringskrav.....	3
4 Tekniska krav	3
5 Tilldelningskriterier	3
Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn	3
Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn	7
Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn	7
6 Särskilda kontraktsvillkor.....	7
Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet.....	7
Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet.....	8
Arbetsrättsliga villkor	11



1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använt i ramavtalsupphandling av Flygresor inrikes. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

Kvalificeringskrav

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

Tekniska krav

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

Särskilda kontraktsvillkor

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.



3 Kvalificeringskrav

Inga kvalificeringskrav har ställts avseende hållbarhet*.

4 Tekniska krav

Inga tekniska krav har ställts avseende hållbarhet*.

* Med hållbarhet avses miljö-, sociala- eller etiska krav.

5 Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

3.4 Utvärderingsmodell

Varje tilldelningskriterium är värt en viss poäng. Den poäng som erhålls för respektive tilldelningskriterium summeras till en totalpoäng.

Den eller de anbudsgivare vars anbud erhåller den högsta totalpoängen har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet och kommer att tilldelas ramavtal.

I upphandlingen kommer nedanstående sju (7) tilldelningskriterier att utvärderas. Om anbudsgivaren beskriver uppfyllelse på ett tydligt sätt kan anbudsgivaren tilldelas poäng enligt nedan:

1. Snittålder på flygplansflottan - 41 poäng
2. Systematiskt arbete med biobränsle - 22 poäng
3. Tjänst för biobränsletillval - 10 poäng
4. Källsortering - 10 poäng
5. Förnybara/hållbara engångsartiklar - 10 poäng
6. Elflyg - 5 poäng
7. Elektrobränsle - 2 poäng

För punkt 1 gäller följande:

Snittålder på flygplansflottan utvärderas enligt en skala. För mer information, se avsnitt 3.5.

För punkterna 2-7 gäller följande:

Om anbudsgivaren lämnar en detaljerad och för Kammarkollegiet, tydlig beskrivning i enlighet med det som anges, erhålls maxpoäng för det aktuella tilldelningskriteriet. Om anbudsgivaren inte lämnar en beskrivning, alternativt lämnar en otydlig beskrivning, erhålls betyg noll (0) för det aktuella tilldelningskriteriet.

Den maximala poängen för samtliga tilldelningskriterier som anbudsgivaren kan erhålla är således 100 poäng.

För det fall att anbudsgivarens beskrivningar innehåller detaljer som skulle kunna omfattas av kommersiell sekretess enligt 31 kap. 16 § Offentlighets- och sekretesslagen, kan anbudsgivaren begära kommersiell sekretess i bilaga Sekretessbegäran. För mer information, se avsnitt 2.9 Sekretess.

3.5 Snittålder på flygplansflottan

Anbudsgivaren bör ha en låg snittålder på sin flygplansflotta. Anbudsgivaren ska ange snittåldern för sin flygplansflotta i nedanstående fritextsvar.

Snittåldern ska anges med en (1) decimal.

Kammarkollegiet kommer att premiera en modern flygplansflotta. Detta innebär att en flygplansflotta med snittåldern under tre år erhåller maxpoäng (41 poäng). Därefter sker poängavdrag från 40 poäng med fem (5) poäng per år, vilket innebär att 0,1 år = 0,5 poäng.

Under 3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år
41 poäng	40 p.	35 p.	30 p.	25 p.	20 p.	15 p.	10 p.	5 p.	0 p.

Exempel 1: Anbudsgivare A med snittåldern 2,9 år = 41 poäng (under tre år = maxpoäng)

Exempel 2: Anbudsgivare B med snittåldern 3,1 år = 39,5 poäng.

Exempel 3: Anbudsgivare C med snittåldern 7,4 år = 18 poäng.

Observera att angiven snittålder för flygplansflottan ska vara den vid anbudslämnandet aktuella snittåldern.

Flygplansmodeller belagda med flygförbud får inte inräknas i flygplansflottans snittålder.

Den maximala poängen som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 41 poäng.

3.6.1 Systematiskt arbete med biobränsle

Anbudsgivaren bedriver ett systematiskt arbete med biobränsle för flyg och har en leverantör som levererar biobränsle.

Biobränslet ska inte vara baserat på råmaterial av palmolja.

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning över hur ett systematiskt arbete med användning av biobränslen bedrivs.

Beskrivningen bör minst innehålla redovisning av tankad mängd biobränsle (procentuellt) samt exempelvis den utsläppsminskning användningen av biobränslet resulterat i.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, exempelvis en rutin eller handlingsplan, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 22 poäng.

3.6.2 Tjänst för biobränsletillval

Anbudsgivaren tillhandahåller en tjänst som möjliggör reduktion av koldioxidutsläpp genom inköp av avropsberättigad önskad mängd biobränsle.

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning och gärna bild/-er över bokningsprocess som visar att efterfrågad tjänst kan erbjudas vid anbudslämnandet.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 10 poäng.

3.7 Källsortering

Anbudsgivaren bedriver ett systematiskt arbete med minimering och källsortering av verksamhetens avfall.

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning över hur anbudsgivaren arbetar för att minska avfallsflödet samt sorterar förekommande avfall, exempelvis brännbart, papper, plast, metall, glas osv.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, exempelvis en rutin eller handlingsplan, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 10 poäng.

3.8 Förnybara/hållbara engångsartiklar

Anbudsgivaren bedriver ett systematiskt arbete för att öka andelen hållbara materialslag avseende engångsartiklar i sin verksamhet.

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning över hur anbudsgivaren ersätter konventionella materialslag med biologisk nedbrytbara materialslag.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 10 poäng.

3.9.1 Elflyg

Anbudsgivaren bedriver utvecklingsarbete för ökad användning av elflyg.

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning över hur ett utvecklingsarbete för ökad användning av elflyg bedrivs.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 5 poäng.

3.9.2 Elektrobränsle

Anbudsgivaren bedriver utvecklingsarbete för ökad användning av elektrobränslen (syntetiska flygbränslen).

Anbudsgivaren bifogar en beskrivning över hur ett utvecklingsarbete för ökad användning av elektrobränslen bedrivs.

Om anbudsgivare bifogar ytterligare material, vänligen hänvisa tydligt i tillhörande bilaga var den efterfrågade informationen återfinns.

Den poäng som anbudsgivaren kan erhålla för detta tilldelningskriterium är 2 poäng.

Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende social och etisk hänsyn.

Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende arbetsrättslig hänsyn.

6 Särskilda kontraktsvillkor

Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

6.8.2 Parametrar vid Avrop genom särskild fördelningsnyckel

Avrop genom tillämpning av en särskild fördelningsnyckel innebär att Avropsberättigad väljer den Ramavtalsleverantör som bäst kan tillgodose Avropsberättigads behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående ej rangordnade parametrar.

I Avropsförfrågan anger Avropsberättigad vilka parametrar som kommer ligga till grund för tilldelning av Kontrakt. Dessa parametrar får inte gå utöver de krav som har angivits i Ramavtalet och upphandlingsdokumenten.

Minst en (1) av följande parametrar ska användas i samband med Avrop:

- avreseort
- destination
- restid
- antal mellanlandningar
- tidtabell

- biljettyp
- miljö*
- pris

Kontrakt tilldelas den Ramavtalsleverantör som lämnat det bästa Avropssvaret.

* Om Avropsberättigad önskar, och om förutsättningar finns i Avropsberättigads resebokningssystem, ska Avropsberättigad vid bokning kunna använda miljö som en parameter i samband med Avrop, exempelvis genom att sortera på CO2-utsläpp.

6.9.5 Miljöhänsyn

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, papper och liknande.

6.9.9.1 Statistik avseende utsläpp

Ramavtalsleverantören ska under ramavtalsperioden, en (1) gång per år när respektive Avropsberättigad så begär, tillhandahålla statistik avseende Avropsberättigads resor enligt krav i förordningen om miljöledningssystem i statliga myndigheter (SFS 2009:907) i samband med flygresor enligt detta Ramavtal.

6.11.2 Möten

I samband med Ramavtalets ikraftträdande genomförs ett uppstartsmöte. Därefter ska Parterna träffas för uppföljning av Ramavtalet minst en (1) gång per år, om inte Kammarkollegiet meddelar annat. Kammarkollegiet kallar till dessa möten. Vardera Part står för sina egna kostnader i samband med aktuella möten.

Kammarkollegiet får begära att Ramavtalsleverantören ska delta på mötena på distans med hjälp av digital teknik i syfte att minska miljöpåverkan.

Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet

6.9.6 Sociala hänsyn

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av Upphandlingsföremålet kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings- och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

6.9.6.1 Antidiskriminering

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13–14 §§ diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

6.9.6.2 Grundläggande rättigheter för arbetstagare

Ramavtalsleverantören ska verka för att flygresor under Ramavtalets löptid sker under sådana förhållanden som är förenliga med:

1. FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948),
2. FN:s barnkonvention (artikel 32),
3. ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet och organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182),
4. Den arbetarskydds- och arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs,
5. Den arbetsrättslagstiftning, inklusive lagstiftning om lön och socialförsäkringsskydd som gäller i landet där arbetet utförs,
6. Den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs, och
7. FN:s konvention mot korruption.

Kraven avser att de specifika flygresor som utförs för detta Ramavtal (av kabinpersonal och piloter), ska ske med respekt för ovan konventioner.

I de fall då ovan konventioner strider mot nationell lagstiftning ska Ramavtalsleverantören vidta skäliga åtgärder för att efterleva de internationella bestämmelserna.

Åtgärderna ska vidtas i enlighet med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande, se [Upphandlingsmyndighetens tillämpningsstöd Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner och villkor om hållbara leveranskedjor](#).

Kraven avseende ILO-konventioner gäller även om landet där kabinpersonal och piloter har sin bas inte har ratificerat konventionerna, så länge kabinpersonal och piloter deltar i ett uppdrag under Ramavtalet enligt ovan.

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören på begäran redovisa följande handlingar:

- Egna riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande, som innefattar ett åtagande att uppfylla ovan villkor. Riktlinjerna ska vara godkända av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören, och vara allmänt tillgänglig.
- En redogörelse för ansvarsfördelning och tydliga beslutsvägar hos Ramavtalsleverantören för att hantera efterlevnad av kraven i detta avsnitt, även hos eventuella Underleverantörer (t.ex. bemanningsföretag).
- En redogörelse för vilka sociala krav som ställs på och delgivits eventuella Underleverantörer. De måste minst motsvara de grundläggande villkor som Kammarkollegiet ställer på Ramavtalsleverantören i detta avsnitt.
- En särskild redogörelse för hur Ramavtalsleverantören motverkar att antifackliga åtgärder eller diskriminering förekommer hos denne eller Underleverantörer. En sådan mekanism/eskaleringsprocess ska involvera en tredje part, dvs. inte endast vara intern.
- En sådan särskild redogörelse ska innehålla en beskrivning av hur Ramavtalsleverantören samverkar med fackliga organisationer och/eller arbetstagarrepresentanter eller dylikt (om organisationsrätten är förbjuden) för att säkerställa föreningsfriheten, organisationsrätten och kollektiva förhandlingar, samt
- en beskrivning av hur Ramavtalsleverantören arbetar med likabehandling och motverkar alla former av diskriminering, exempelvis om Ramavtalsleverantörens ledning utbildas.
- En redogörelse av hur Ramavtalsleverantören kontrollerar att kraven i detta avsnitt efterlevs, även hos eventuella Underleverantörer.
- En detaljerad redogörelse för avvikelshantering som syftar till att göra det möjligt att gottgöra brister i ovannämnda hänseende. Redogörelsen ska innehålla en process för hur sådana fall tas upp, samt gärna ett exempel på hur ett tidigare fall tagits upp (för att visa att mekanismen fungerar).

Rapporten ska innehålla en redogörelse i löpande text för samtliga ovannämnda punkter, samt dokumentation som styrker redogörelsen. Exempel på relevant dokumentation är:

- Exempel på kontrakt med Underleverantörer där det framgår att motsvarande krav ställs på dem.
- Eventuella revisionsrapporter, inklusive identifierade avvikelser samt åtgärdsplaner.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär.

Avvikelsehantering

Om brist i åtaganden uppdagas, ska Ramavtalsleverantören snarast eller inom skälig tid vidta rättelse. Rättelse ska ske genom att en handlingsplan för åtgärdande av bristerna upprättas, som ska godkännas, samt att handlingsplanen genomförs. Om rättelse inte sker inom utsatt tid utgör detta ett vitesgrundande avtalsbrott enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.

Arbetsrättsliga villkor

Inga särskilda kontraktsvillkor har ställts avseende arbetsrättslig hänsyn.