



# Vägledning för avrop från Flygresor inrikes

1.0



KAMMARKOLLEGIET

## Innehåll

1 Om vägledningen .....	4
1.1 Inledning.....	4
1.2 Utveckling av vägledningen .....	4
2 Ramavtalsområde.....	5
2.1 Allmän information .....	5
2.2 Ramavtalsområdets omfattning.....	5
2.3 Ramavtalsområdets giltighetstid.....	5
2.4 Avropsordning.....	6
2.5 Miljökrav och sociala krav i upphandlingen av ramavtalsområdet.....	7
2.6 Priser .....	8
2.7 Stöddokument för avrop .....	8



Versioner	Publicerat datum	Uppdaterat avsnitt
1.0	2021-05-01	Klicka här för att ange avsnitt.
Klicka här för att ange version.	Klicka här för att ange datum.	Klicka här för att ange version.
Klicka här för att ange version.	Klicka här för att ange datum.	Klicka här för att ange version.
Klicka här för att ange version.	Klicka här för att ange datum.	Klicka här för att ange version.
Klicka här för att ange version.	Klicka här för att ange datum.	Klicka här för att ange version.



# 1 Om vägledningen

## 1.1 Inledning

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet (nedan kallad SIC) har tagit fram denna vägledning i syfte att ge stöd till avropsberättigade myndigheter/organisationer vid avrop från ramavtal gällande [ramavtalsområde]. Även ramavtalsleverantörer kan ha nytta av vägledningen även om den i första hand ger ett myndighetsperspektiv på avrop. På [www.avropa.se](http://www.avropa.se) finner du mer information om ramavtalsområdet, samt kontaktuppgifter till ramavtalsansvarig och ramavtalsleverantörer.

Vägledningen innehåller rekommendationer från SIC, men det är avropets omfattning och komplexitet, samt eventuell användning av elektroniska system för avrop, som avgör i vilken grad vägledningen är tillämplig

För mer information avseende avrop från ramavtal så hänvisas till SIC generella vägledning som finns publicerad på [www.avropa.se](http://www.avropa.se).

## 1.2 Utveckling av vägledningen

Vägledningen kommer att uppdateras kontinuerligt. Det är alltid den senaste publicerade versionen på [www.avropa.se](http://www.avropa.se) som gäller. Dina kommentarer till vägledningen är värdefulla. E-posta gärna dina synpunkter till ramavtalsansvarig (se [www.avropa.se](http://www.avropa.se)) eller till [ramavtalsservice@kammarkollegiet.se](mailto:ramavtalsservice@kammarkollegiet.se).

## 2 Ramavtalsområde

### 2.1 Allmän information

#### 2.1.1 Avropsberättigade

Ramavtalen för Flygresor inrikes kan nyttjas av statliga myndigheter, samt offentligt styrda organ som lämnat bekräftelse (fullmakt). Avropsberättigade organisationer finns angivna på [www.avropa.se](http://www.avropa.se).

#### 2.1.2 Ramavtalsleverantörer

Ramavtalsleverantörer inom Flygresor inrikes framgår av [www.avropa.se](http://www.avropa.se).

#### 2.1.3 Underleverantörer

En underleverantör är ett företag som bistår ramavtalsleverantören med varor eller tjänster som omfattas av detta ramavtalsområde.

#### 2.1.4 Återförsäljare

En återförsäljare är en resebyrå som tillhandahåller tjänster som omfattas av detta ramavtalsområde. Myndigheterna beställer resor genom sina avtalade resebyråer.

### 2.2 Ramavtalsområdets omfattning

#### 2.2.1 Tjänsteområden

Statens inköpscentral har tecknat ramavtal inom Sverige med följande flygbolag: BRA Flyg AB, Scandinavian Airlines System och Air Leap Aviation AB.

### 2.3 Ramavtalsområdets giltighetstid

Ramavtalen är giltiga från och med 2021-05-01 till och med 2022-04-30 och kan förlängas på initiativ av SIC i upp till 12 månader, det vill säga maximalt till och med 2023-04-30.



## 2.4 Avropsordning

### 2.4.1 Särskild fördelningsnyckel

För detta ramavtalsområde gäller särskild fördelningsnyckel som innebär att myndigheten med hänvisning till ramavtalet avropar från den leverantör (eller återförsäljare) som kan erbjuda den vara eller tjänst som bäst kan tillgodose myndighetens behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av i ramavtalet fastställda parametrar.

#### **Avropsrutin för Avrop genom särskild fördelningsnyckel**

Avrop ska genomföras genom tillämpning av en så kallad särskild fördelningsnyckel, enligt 7 kap 6 § LOU.

Avrop sker genom att Avropsberättigad eller resebyrå som anlitas av Avropsberättigad skickar en skriftlig Avropsförfrågan samtidigt till samtliga Ramavtalsleverantörer som antagits. Avropsförfrågan sker via ett bokningssystem.

I Avropsförfrågan anger Avropsberättigad vilka av de i Ramavtalet fastställda parametrar som kommer ligga till grund för tilldelning av Kontrakt. Det ska sedan leda till att ett Kontrakt tecknas med den Ramavtalsleverantör som kan erbjuda den resa som bäst överensstämmer med Avropsberättigads behov.

Vid Avrop av resor ska avtalskod alltid anges. Avtalskoden är: 1382.

Underleverantör kan inte besvara Avropsförfrågan eller teckna Kontrakt med Avropsberättigad.

#### **Parametrar vid Avrop genom särskild fördelningsnyckel**

Avrop genom tillämpning av en särskild fördelningsnyckel innebär att Avropsberättigad väljer den Ramavtalsleverantör som bäst kan tillgodose Avropsberättigads behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående ej rangordnade parametrar.

I Avropsförfrågan anger Avropsberättigad vilka parametrar som kommer ligga till grund för tilldelning av Kontrakt. Dessa parametrar får inte gå utöver de krav som har angivits i Ramavtalet och upphandlingsdokumenten.

Minst en (1) av följande parametrar ska användas i samband med Avrop:

- avreseort
- destination
- restid
- antal mellanlandningar
- tidtabell
- biljettyp
- miljö\*
- pris



Kontrakt tilldelas den Ramavtalsleverantör som lämnat det bästa Avropsssvaret.

\* Om Avropsberättigad önskar, och om förutsättningar finns i Avropsberättigads resebokningssystem, ska Avropsberättigad vid bokning kunna använda miljö som en parameter i samband med Avrop, exempelvis genom att sortera på CO2-utsläpp.

## 2.5 Miljökrav och sociala krav i upphandlingen av ramavtalsområdet

### 2.5.1 Miljökrav

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, papper och liknande.

I upphandlingen utvärderades nedanstående sju (7) tilldelningskriterier:

1. Snittålder på flygplansflottan
2. Systematiskt arbete med biobränsle
3. Tjänst för biobränsletillval
4. Källsortering
5. Förnybara/hållbara engångsartiklar
6. Elflyg
7. Elektrobränsle

#### Statistik avseende utsläpp

Ramavtalsleverantören ska under ramavtalsperioden, en (1) gång per år när respektive Avropsberättigad så begär, tillhandahålla statistik avseende Avropsberättigads resor enligt krav i förordningen om miljöledningssystem i statliga myndigheter (SFS 2009:907) i samband med flygresor enligt detta Ramavtal.

### 2.5.2 Sociala krav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av flygresor kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer. Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

#### Antidiskriminering

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13–14 §§



diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

## 2.6 Priser

Tilldelning av ramavtalsleverantör har gjorts på miljökrav och inte pris på flygsträcka. Under ramavtalets giltighetstid utökar flygbolagen sitt nätverk och lägger till destinationer. Alla destinationer på tilldelade flygbolags linjenät gäller i ramavtalet.

Ramavtalsleverantörerna har angett en (1) generell rabattsats i procent (%). Denna minsta rabatt offereras på samtliga sträckor flygbolaget har i sitt publika utbud. Den lämnade generella rabattsatsen ska gälla under hela avtalsperioden inklusive eventuell förlängning.

Ramavtalsleverantörerna har möjlighet att erbjuda mer fördelaktiga rabatter för specifika sträckor. Priser aktualiseras i samband med avrop. Offererat pris vid avrop ska vara det vid varje tillfälle redovisade publika priset. Från det publika priset ska sedan offererad rabatt dras.

### **Hel- och halvårskort**

Ramavtalsleverantörer kan tillhandahålla hel- och halvårskort om de har möjlighet att erbjuda dessa till avropsberättigade.

### **Bonus eller andra förmåner**

I de fall Ramavtalsleverantören erbjuder bonus eller andra förmåner som intjänas i samband med resor enligt detta Ramavtal ska Avropsberättigade ansvara för att resenären inte använder intjänad bonus för privat bruk.

## 2.7 Stöddokument för avrop

Upphandlingsdokument, Vägledning och Avropsberättigade finns på [Avropa.se](http://Avropa.se) under fliken "Gemensamma dokument".