|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

**M0137 Mall för redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Taxitjänster**

Innehåll

[1 Inledning 2](#_Toc4678252)

[3 Kvalificeringskrav 3](#_Toc4678253)

[Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete 3](#_Toc4678254)

[Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden 3](#_Toc4678255)

[Inga kvalificeringskrav har ställts avseende ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden. 3](#_Toc4678256)

[Arbetsrättsliga krav 3](#_Toc4678257)

[Inga kvalificeringskrav har ställts avseende arbetsrättsliga krav. 3](#_Toc4678258)

[4 Tekniska krav 3](#_Toc4678259)

[Miljökrav på upphandlingsföremålet 3](#_Toc4678260)

[Social och etiska krav på upphandlingsföremålet 5](#_Toc4678261)

[5 Tilldelningskriterier 5](#_Toc4678262)

[Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn 5](#_Toc4678263)

[Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn 5](#_Toc4678264)

[Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn 6](#_Toc4678265)

[6 Särskilda kontraktsvillkor 6](#_Toc4678266)

[Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet 6](#_Toc4678267)

[Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet 6](#_Toc4678268)

[Arbetsrättsliga villkor 7](#_Toc4678269)

# 1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använt i ramavtalsupphandling av Taxitjänster. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

**Kvalificeringskrav**

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

**Tekniska krav**

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

**Tilldelningskriterier**

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsförmålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

**Särskilda kontraktsvillkor**

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsförmål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

# 3 Kvalificeringskrav

## Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

Informationen hämtad från Upphandlingsdokumentet i nedanstående avsnitt.

5.6.4.2 Miljöledningssystem

Avropsberättigad måste bidra till hållbarhet och transporter med så liten miljöpåverkan som möjligt. För att säkerställa detta ska anbudsgivaren ha ett ledningssystem för miljö för den egna verksamheten.

## Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden

## Inga kvalificeringskrav har ställts avseende ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden.

## Arbetsrättsliga krav

## Inga kvalificeringskrav har ställts avseende arbetsrättsliga krav.

# 4 Tekniska krav

## Miljökrav på upphandlingsföremålet

Informationen hämtad från Upphandlingsdokumentet i nedanstående avsnitt.

4.4.4 Miljökrav på fordon

Samtliga taxibilar som används vid utförande av tjänsten ska uppfylla tillämpliga miljökrav i vid var tid gällande (under hela ramavtalsperioden) "Förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor".

4.4.4.2 Taxibil för max fyra (4) passagerare utöver förarplatsen

Vid tiden för annonsering av detta förfrågningsunderlag är de tillämpliga miljökravet för personbilar med upp till fyra sittplatser utöver föraren att de ska uppfylla definitionen för "Miljöbil" enligt förordning (2009:1) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar. Definitionen av miljöbil kan komma att förändras med hänsyn till införandet av "bonus-malus-systemet" 2018-07-01, tills dess ny definition har införts gäller att utsläppen från personbilar med upp till fyra sittplatser utöver föraren högst får motsvara nivåerna enligt senast gällande miljöbilsdefinition.

4.4.4.3 Taxibil för fem (5) passagerare eller fler utöver förarplatsen

Vid tiden för annonsering av detta förfrågningsunderlag är de tillämpliga miljökravet för personbilar med fem (5) passagerare utöver föraren enligt förordning (2009:1) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar enligt följande:

Högst får släppa ut 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

Bilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

4.4.4.4 Förnybara bränslen

Taxibilar som kan drivas med förnybara bränslen ska i största möjliga utsträckning köras på sådant bränsle, såvida inte lokala förutsättningar motiverar att annat bränsle måste användas.

4.4.4.5 Däck

Anbudsgivaren ska använda däck innehållande PAH högst enligt REACH, annex XVII. Anbudsgivaren ska ha fastställda rutiner för kontroll av lufttryck i däck. Lufttrycket får inte varaktigt understiga fordonstillverkarens rekommendationer.

Anbudsgivaren ska vid användning av vinterdäck nyttja dubbfria friktionsdäck såvida inte lokala förutsättningar motiverar användning av dubbade däck.

Rullmotstånd däck

Rullmotståndet hos de däck (dubbdäck och regummerade däck undantagna) som används inom ramen för uppdraget, uttryckt i kg/ton, ska inte överskrida följande värden:

Däckklass: C1

Maxvärden för rullmotstånd beräknat enligt ISO 28580 (kg/ton): 10,5

Energieffektiviseringsklass enligt energimärkning EU-förordning EC1222/2009: E

Däckklass: C2

Maxvärden för rullmotstånd beräknat enligt ISO 28580 (kg/ton): 9,2

Energieffektiviseringsklass enligt energimärkning EU-förordning EC1222/2009: E

Däckklass: C3

Maxvärden för rullmotstånd beräknat enligt ISO 28580 (kg/ton): 7,0

Energieffektiviseringsklass enligt energimärkning EU-förordning EC1222/2009: D

Kravet på märkning omfattar däck till personbilar, lastbilar och bussar, så kallade C1-, C2- och C3 däck som tillverkas från och med 1 juli 2012.

4.4.4.6 Bilvård

Bilvårdsprodukter som används ska uppfylla de produktrelaterade kriterierna motsvarande miljömärkningen Svanen, Bra Miljöval eller likvärdigt.

Tvätt av taxibilar inom ramen för uppdraget ska ske i tvätthall som har slam- och oljeavskiljare.

## Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga tekniska krav har ställts avseende Social och etiska krav på upphandlingsföremålet.

# 5 Tilldelningskriterier

## Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

## Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

## Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

# 6 Särskilda kontraktsvillkor

## Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Informationen hämtad från Upphandlingsdokumentet i nedanstående avsnitt.

6.9.2 Miljökrav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av Tjänster kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och slöseri av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, resor, papper etc. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

## Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet

Informationen hämtad från Upphandlingsdokumentet i nedanstående avsnitt.

6.9.3 Sociala och etiska krav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av Tjänster kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings- och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

Ramavtalsleverantören ska därmed bl.a. försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för utförande av uppdraget samt förbinder sig att ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

(iii) Ramavtalsleverantören är en arbetsgivare som omfattas av tillämpningsområdet för lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och leverantören tillämpar motsvarande villkor om arbets- och anställningsvillkor enligt samma lag.

## Arbetsrättsliga villkor

Informationen hämtad från Upphandlingsdokumentet i nedanstående avsnitt.

6.9.3.1 Arbetsrättsliga villkor

Ramavtalsleverantören ska fullföra kontraktet enligt i bilaga Arbetsrättsliga villkor för förare, angivna villkor om lön, semester och arbetstid, som arbetstagare som utför kontrakten i Sverige minst ska tillförsäkras. Villkoren utgår från delar av det centrala kollektivavtalet Taxiavtalet – förare mellan Svenska Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivareförbund - eller det kollektivavtal som ersätter detta. Kraven uppfylls antingen genom att:

(i) Ramavtalsleverantören är bunden av centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen.

(ii) Ramavtalsleverantören för Tjänst som innefattas av Ramavtal tillämpar de lägsta nivåerna som följer av sådant kollektivavtal som framgår i i), men minst de nivåer som följer av lag. Samtliga anställningsvillkor och nivåer ska vara hämtade ur ett och samma kollektivavtal. Ramavtalsleverantören har den fulla bevisbördan för att villkoren i (ii) uppfylls.

Som ett sådant annat kollektivavtal kan Ramavtalsleverantören uppfylla villkoren i det kollektivavtal Kammarkollegiet har använt sig av, se bilaga Arbetsrättsliga villkor för förare.