|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

**M0137 Mall för redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Brevförmedlingstjänster**

Innehåll

[1 Inledning 2](#_Toc26453323)

[2 Kravkatalog 3](#_Toc26453324)

[Följande krav kan ett avrop kompletteras med 3](#_Toc26453325)

[Följande villkor för fullgörande av kontraktet kan preciseras 3](#_Toc26453326)

[3 Kvalificeringskrav 3](#_Toc26453327)

[Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete 3](#_Toc26453328)

[Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden 4](#_Toc26453329)

[4 Tekniska krav 4](#_Toc26453330)

[Miljökrav på upphandlingsföremålet 4](#_Toc26453331)

[Social och etiska krav på upphandlingsföremålet 4](#_Toc26453332)

[5 Tilldelningskriterier 4](#_Toc26453333)

[Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn 4](#_Toc26453334)

[Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn 5](#_Toc26453335)

[Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn 5](#_Toc26453336)

[6 Särskilda kontraktsvillkor 5](#_Toc26453337)

[Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet 5](#_Toc26453338)

[Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet 6](#_Toc26453339)

[Arbetsrättsliga villkor 6](#_Toc26453340)

# 1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använt i ramavtalsupphandling av Brevförmedlingstjänster. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

**Kravkatalog**

Kravkatalogen innehåller hållbarhetskrav och villkor som kan ligga till grund för kompletteringar och preciseringar vid avrop. Den avropsberättigade kan välja ut och formulera lämpliga krav.

**Kvalificeringskrav**

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

**Tekniska krav**

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

**Tilldelningskriterier**

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsförmålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

**Särskilda kontraktsvillkor**

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsförmål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

# 2 Kravkatalog

## Följande krav kan ett avrop kompletteras med

### Miljökrav på upphandlingsföremålet

* Inga villkor eller krav avseende hållbarhet finns i kravkatalogen. Då upphandlingen är rangordnad och ingen kravkatalog finns.

### Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

* Inga villkor eller krav avseende social och etiska krav finns i kravkatalogen. Då upphandlingen är rangordnad och ingen kravkatalog finns.

## Följande villkor för fullgörande av kontraktet kan preciseras

* Inga villkor eller krav avseende hållbarhet finns i kravkatalogen. Då upphandlingen är rangordnad och ingen kravkatalog finns.

### Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

* Inga villkor eller krav avseende social och etiska krav finns i kravkatalogen. Då upphandlingen är rangordnad och ingen kravkatalog finns.
* Inga särskilda kontraktsvillkor avseende miljöhänsyn ställdes i upphandlingen. Detta ställdes som avtalsvillkor.

# 3 Kvalificeringskrav

## Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

Krav ställdes på miljöledningssystem:

**5.9.4 Teknisk kapacitet i form av miljöledningssystem**

Anbudsgivaren ska ha ett strukturerat och dokumenterat miljöledningssystem i enlighet med gällande utgåva av ISO 14001, Eco Management and Audit Scheme (EMAS). Miljöledningssystemet ska omfatta samtliga delar av anbudsgivarens verksamhet som medverkar i fullgörandet av Ramavtalet. Miljöarbetet ska vara aktivt under hela ramavtalsperioden samt så länge avropade kontrakt löper. Det ackrediterade certifieringsorganet ska vara medlem eller ansluten till någon av de internationella organisationerna för ackrediteringsorgan, exempelvis:

* EA (European co-operation for Accreditation),
* IAF (International Accreditation Forum), eller
* ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation).

För att styrka ovanstående krav ska anbudsgivaren som kompletterande dokument bifoga gällande certifikat för ISO 14001 (inklusive eventuella bilagor), utställt av ett ackrediterat certifieringsorgan, alternativt en gällande EMAS-registrering, eller likvärdigt miljöledningssystem. Om anbudsgivaren inte är certifierad enligt ISO 14001 eller innehar en EMAS-registrering, ska anbudsgivaren ha ett likvärdigt miljöledningssystem som ska uppfylla punkterna i bilaga Miljöledningssystem.

Handlingen ska vara översatt till svenska, engelska, danska eller norska om originalhandlingen är upprättad på ett annat språk.

## Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden

* Inga kvalificeringskrav har ställts avseende sociala och etiska hänsyn ställdes i upphandlingen.

# 4 Tekniska krav

## Miljökrav på upphandlingsföremålet

Miljökrav ställdes enligt nedan.

**4.4 Miljözoner**

Anbudsgivaren ansvarar för att fordon uppfyller kraven för att få framföras inom miljözoner om uppdragen kräver att transport ska utföras inom dessa miljözoner.

Observera att kravet även gäller för tillkommande miljözoner. Det är anbudsgivaren som äger ansvaret för att hålla sig uppdaterad.

## Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

* Inga sociala och etiska kravs har ställts avseende upphandlingsföremålet.

# 5 Tilldelningskriterier

## Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

* Inga tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

## Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

* Inga tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

## Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

* Inga tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

# 6 Särskilda kontraktsvillkor

## Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

**19.9.3.1 Miljökrav**

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av Tjänster kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och slöseri av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, resor, papper etc. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

**19.9.3.1 Miljözoner**

Ramavtalsleverantören ansvarar för att fordon uppfyller kraven för att få framföras inom miljözoner i Sverige om uppdragen kräver att transport ska utföras inom dessa miljözoner.

Observera att kravet även gäller för tillkommande miljözoner, det är Ramavtalsleverantören som äger ansvaret för att hålla sig uppdaterad.

Kammarkollegiet och Avropsberättigad har rätt att följa upp ställda krav samt utföra kvalitetsrevisioner eller stickprovskontroller under Ramavtalsperioden.

**19.9.4.2 Anskaffning av nya fordon**

Vid anskaffning av nya fordon under ramavtalsperioden, som kommer att användas i uppdraget inom Sverige, ska dessa fordon lägst uppfylla kraven för senaste Euro-klass i följande kategorier:

* **Personbilar och lätta lastbilar (totalvikt högst 3,5 ton)**
* **Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton)**

Det är Ramavtalsleverantören som äger ansvaret för att hålla sig uppdaterad avseende de senaste europeiska miljöklasserna. Kammarkollegiet och Avropsberättigad har rätt att följa upp ställda krav samt utföra kvalitetsrevisioner eller stickprovskontroller under Ramavtalsperioden.

Ramavtalsleverantören ska på Kammarkollegiet eller Avropsberättigads begäran även kunna uppvisa en fordonsförteckning omfattande nyanskaffade fordon som denne nyttjar för utförande av Tjänster enligt Ramavtalet.

**19.9.4.3 Drivmedel**

Ramavtalsleverantören ska verka för att fordon som används i uppdraget inom Sverige ska drivas med RME 100, HVO 100, helt eller delvis på biogas eller el (under förutsättning att det finns tillgång till drivmedlet inom rimligt tankningsavstånd), eller genom annat miljöanpassat drivmedel som bidrar till ett fossilfritt samhälle.

Kravet omfattar inte högerstyrda brevbärarfordon.

Kammarkollegiet och Avropsberättigad har rätt att följa upp samt utföra kvalitetsrevisioner eller stickprovskontroller under Ramavtalsperioden.

**19.9.4.4 Däcktryck**

Ramavtalsleverantören ska ha fastställda rutiner för kontroll av däcktryck avseende fordon som används inom Sverige. Däcktrycket får ej varaktigt understiga fordonstillverkarens rekommendationer.

Kammarkollegiet och Avropsberättigad har rätt att följa upp samt utföra kvalitetsrevisioner eller stickprovskontroller under Ramavtalsperioden.

## Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet

**19.9.6 Sociala och etiska krav**

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av Tjänster kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings- och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

Ramavtalsleverantören ska därmed bl.a. försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för utförande av uppdraget samt förbinder sig att ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

## Arbetsrättsliga villkor

**19.9.6.1 Arbetstagare som utför transporttjänster**

Ramavtalsleverantören ska säkerställa att de arbetstagare som utför transporttjänsterna inom Ramavtalet (nedan Arbetstagarna) i Sverige, tillförsäkras villkoren i avsnitt Arbetsrättsliga villkor. Sådant säkerställande ska ske även om Arbetstagarna är anställda av Ramavtalsleverantörens underleverantörer i något led (säkerställandet kan ske genom samarbetsavtal eller dylikt). I säkerställandet ska ingå att eventuell underleverantör i skälig omfattning medverkar till Kammarkollegiets uppföljning avseende dessa villkor, enligt avsnitt Uppföljningsrätt.

**19.9.6.1.1 Arbetsrättsliga villkor**

Arbetstagare som utför transporttjänster inom Ramavtalet i Sverige ska minst tillförsäkras villkor om lön, semester och arbetstid. Villkoren utgår från delar av det centrala kollektivavtalet mellan Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivareförbund – Transportavtalet, eller det kollektivavtal som ersätter detta. Kraven uppfylls *antingen* genom att[1]:

*(i*) Arbetstagarnas arbetsgivare är bunden av centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen (t.ex. Transportavtalet).

*(ii)* Arbetstagarnas arbetsgivare tillämpar de lägsta nivåerna som följer av sådant kollektivavtal som framgår i *i),* men minst de nivåer följer av lag. Samtliga anställningsvillkor och nivåer ska då vara hämtade ur ett och samma kollektivavtal.

Som ett sådant annat kollektivavtal kan Arbetstagarnas arbetsgivare uppfylla villkoren i det kollektivavtal Kammarkollegiet har använt sig av, se bilaga Utdrag Grundvillkor i Transportavtalet.

*(iii)* Arbetstagarnas arbetsgivare som omfattas av tillämpningsområdet för lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och leverantören tillämpar motsvarande villkor om arbets- och anställningsvillkor enligt samma lag.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet redovisa på vilket av ovanstående sätt de särskilda arbetsrättsliga villkoren uppfylls avseende Arbetstagare.

[1] Nedanstående alternativa sätt att uppfylla arbetsrättsliga villkor följer av LOU.

**19.9.6.2 Antidiskriminering**

Ramavtalsleverantören ska vid utförande av Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567).

Ramavtalsleverantören ska ha ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4 – 12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13 – 14 §§ diskrimineringslagen.

**19.9.6.3 Underleverantörer som direkt medverkar**

Ramavtalsleverantören ska säkerställa genom samarbetsavtal att de underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra kontrakten i Sverige uppfyller ovanstående villkor, samt medverkar till Kammarkollegiets uppföljning avseende dessa villkor, enligt avsnitt Uppföljningsrätt.

**19.9.6.4 Grundläggande rättigheter för arbetstagare**

Ramavtalsleverantören ska aktivt verka för att Tjänster som levereras genom Ramavtalet ska vara tillverkade under förhållanden som är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948)

- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182)

- FN:s barnkonvention (artikel 32)

- Det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet för fullgörandet av Tjänsten

- Den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringsskydd som gäller i landet för fullgörandet av Tjänsten

- Den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet för fullgörandet av Tjänsten

- FN:s deklaration mot korruption

I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, avses den högsta skyddsnivån.

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören, på Kammarkollegiets begäran, kunna redovisa följande dokumentation:

- Egna riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande, avseende Tjänster som levereras enligt detta Ramavtal. Riktlinjerna ska vara godkända av ledningen hos Ramavtalsleverantören. Riktlinjerna ska åtminstone motsvara kraven enligt nedan.

- Rutin för att ovan konventioner och regelverk är implementerade och följs av de leverantörer som direkt medverkar till fullgörandet av Tjänsten.

- Redogörelse för leverantörskedjan av Tjänster som levereras genom detta Ramavtal.

Redogörelsen ska minst omfatta samtliga leverantörer som direkt medverkar till fullgörandet.

- Beskrivning av hur ansvaret för sociala och etiska krav är fördelat i leverantörskedjan.

- Rutiner för identifiering och hantering av faktiska såväl som potentiella risker för avvikelser från kraven enligt detta Ramavtal i leverantörskedjan, inklusive hur identifierade risker hanteras samt tidsplan för planerade åtgärder.

- Rutiner för uppföljning som syftar till att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till kraven enligt detta Ramavtal.

Ramavtalsleverantören ska, på Kammarkollegiets begäran, redovisa ytterligare dokumentation om så krävs för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär.

Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom ombud delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skälig omfattning hos de leverantörer som direkt medverkar till fullgörandet av Tjänsterna.

Om brist i åtaganden uppdagas, ska Ramavtalsleverantören snarast eller inom skälig tid vidta rättelse.

Rättelse ska ske genom att en handlingsplan för åtgärdande av bristerna upprättas samt att handlingsplanen genomförs. Rättelsen ska även innehålla en redogörelse för hur leverantörerna som direkt medverkar till fullgörandet av Tjänsterna hanterar de identifierade bristerna. Ytterst ska bristen åtgärdas genom att berörd leverantör byts ut. Om rättelse inte sker inom utsatt tid utgör detta ett väsentligt avtalsbrott enligt kapitel Avtalsbrott och påföljder*.*