



Fredrik Aglo
Upphandlare
Statens inköpscentral
fredrik.aglo@kammarkollegiet.se

Tilldelningsbeslut i upphandling av flygresor inrikes

1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten nedan beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare.

Anbudsgivare	Org.nr	Jämförelsesumma
<i>Braathens Regional Airways AB</i>	<i>5562286368</i>	<i>2 094,67 kr</i>
<i>Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden</i>	<i>9020017720</i>	<i>1 715,94 kr</i>

2 Bakgrund och syfte

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet ("Kammarkollegiet") ansvarar för upphandlingsverksamheten inom den statliga inköpssamordningen vilket innebär att Kammarkollegiet ingår samordnade ramavtal eller andra gemensamma avtal för att effektivisera upphandlingar avseende varor och tjänster som myndigheter upphandlar ofta, i stor omfattning eller som uppgår till stora värden. Syftet är att avropsberättigade ska kunna avropa varan eller tjänsten på ett enkelt och effektivt sätt, vilket genererar tids- och kostnadsbesparingar, samt möjliggör anskaffningar till fördelaktiga villkor.

3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har genomfört en upphandling av flygresor inrikes, 23.3-2717-2022. Upphandlingen annonserades den 11 januari 2023 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).



Vid anbudstidens utgång, den 15 februari 2023, hade följande fyra anbudsgivare inkommit med anbud.

Anbudsgivare	Org.nr
<i>Amapola Flyg AB</i>	<i>5564136595</i>
<i>Braathens Regional Airways AB</i>	<i>5562286368</i>
<i>Norwegian Air Shuttle ASA</i>	<i>965920358</i>
<i>Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden</i>	<i>9020017720</i>

4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyller krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt *Utvärderingsmodell*.

4.1 Prövning av anbud

4.1.1 Prövning om anbud uppfyller administrativa krav

Samtliga anbud uppfyller de krav som ställs i kapitel *Administrativa förutsättningar och krav*.

4.1.2 . Prövning om anbud uppfyller kraven i kravspecifikationen

Samtliga anbud uppfyller kraven i kapitel 4 *Kravspecifikation*.

4.2 . Utvärdering av anbud

4.2.1 Utvärderingsmodell

Av avsnitt *Utvärderingsmodell* framgår att de anbud som efter utvärdering har erhållit lägst jämförelsesumma är de ekonomiskt mest fördelaktiga utifrån pris och kommer att tilldelas Ramavtal. Kammarkollegiet kommer att tilldela ramavtal till åtta (8) Ramavtalsleverantörer under förutsättning att så många anbud uppfyller ställda krav.

Bilaga Utvärdering innehåller de 18 flygsträckor som har utvärderats i upphandlingen, vilka benämns typfallssträckor. Varje typfallssträcka har en specificerad avreseort och en specificerad destination i kombination med biljettypen "med Restriktioner".



Anbudsgivarna ska enligt avsnitt *Utvärderingsmodell* lämna offererade priser i Bilaga Utvärdering enligt följande förutsättningar:

1. Anbudsgivaren ska redovisa sitt publika pris i SEK exkl. skatter och avgifter (från GDS), erbjuden rabatt på det publika priset per typfallssträcka och namnet på bokningsklassen.
2. "Bokningsdatum" ska ligga inom datumintervallet 2023-01-11 – 2023-02-13.
3. "Avresedatum och hemresedatum" ska ligga inom datumintervallet 2023-02-14 – 2023-03-14.
4. De angivna typfallssträckorna i Bilaga Utvärdering ska inkludera bokningsklassen med högst tillgänglighet. Med högst tillgänglighet avses den bokningsklass med flest antal stolar per avgång.
5. Anbudsgivaren ska offerera minst en (1) av typfallssträckorna för att ha möjlighet att lämna anbud. För varje offererad typfallssträcka utöver kravgränsen på en (1) sträcka minskas anbudsgivarens snittbiljettpris med en (1) procentenhet. Observera att anbudsgivaren ska offerera samtliga typfallssträckor som denne har i sitt utbud.
6. I utvärderingen avses med avreseort Stockholm de flygplatser som ligger inom fem (5) mils radie från Stockholms centralstation.

Jämförelsesumman har beräknats enligt följande

1. Lämnat publikt pris exkl. skatter och avgifter - lämnad rabatt = lämnat typfallspris på den specifika sträckan.
2. (Anbudsgivarens samtliga typfallspriser adderas) / antal offererade typfallssträckor = snittbiljettpris avrundat till två decimaler. Snittbiljettpris utgörs således av ett snittpris av samtliga offererade typfallssträckor.
3. För varje offererad typfallssträcka utöver kravgränsen på en (1) sträcka har anbudsgivarens snittbiljettpris minskats med en (1) procentenhet. Om anbudsgivaren exempelvis offererat totalt tre typfallssträckor har snittbiljettpriset minskats med 2 % (2 x 1 %). Vid åtta offererade typfallssträckor har snittbiljettpriset minskats med 7 % (7 x 1 %) och så vidare. Den summa som erhållits efter avdraget för antal offererade typfallssträckor utgör jämförelsesumman.

Av avsnitt *Bilaga Utvärdering* framgår att Bilaga Utvärdering ska fyllas i och bifogas till anbudet.

4.2.2 Utvärdering per anbud

Nedan följer en genomgång av utvärderingen av respektive anbud.

4.2.2.1 Amapola Flyg AB

Amapola Flyg AB har inte uppfyllt kravet på att anbudsgivaren ska offerera minst en (1) av typfallssträckorna som angetts i Bilaga Utvärdering. Anbudet utvärderas därmed inte vilket innebär att anbudsgivaren inte tilldelas ramavtal.



4.2.2.2 Norwegian Air Shuttle ASA

Norwegian Air Shuttle ASA har inte uppfyllt kravet på att anbudsgivaren ska offerera minst en (1) av typfallssträckorna i Bilaga Utvärdering. Anbudet utvärderas därmed inte vilket innebär att anbudsgivaren inte tilldelas ramavtal.

4.2.2.3 Braathens Regional Airways AB

I nedanstående tabell anges resultatet av utvärderingen av Braathens Regional Airways AB:s anbud.

Typfallssträckor		Typfallspris
Stockholm	Malmö	2 378,70 kr
Stockholm	Ronneby	2 242,80 kr
Stockholm	Umeå	2 412,00 kr
Stockholm	Visby	2 072,70 kr
Stockholm	Östersund	2 335,50 kr
Stockholm	Halmstad	2 250,90 kr
Stockholm	Göteborg	2 335,50 kr
Stockholm	Ängelholm	2 250,90 kr
Stockholm	Skellefteå	2 488,50 kr
Stockholm	Kalmar	2 250,90 kr
Snittbiljettpris		2 301,84 kr
Avdrag i % för ytterligare sträckor		9%
Jämförelsesumma efter avdrag		2 094,67 kr

4.2.2.4 Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden

I nedanstående tabell anges resultatet av utvärderingen av Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Swedens anbud.

Typfallssträckor		Typfallspris
Stockholm	Luleå	2 422,56 kr
Stockholm	Malmö	2 006,06 kr



<i>Stockholm</i>	<i>Ronneby</i>	<i>2 099,16 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Umeå</i>	<i>346,92 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Visby</i>	<i>758,52 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Östersund</i>	<i>2 838,08 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Göteborg</i>	<i>896,70 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Ängelholm</i>	<i>2 376,50 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Kiruna</i>	<i>1 497,44 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Skellefteå</i>	<i>2 745,96 kr</i>
<i>Stockholm</i>	<i>Kalmar</i>	<i>2 283,40 kr</i>
<i>Ängelholm</i>	<i>Luleå</i>	<i>2 809,66 kr</i>
<i>Göteborg</i>	<i>Luleå</i>	<i>2 244,20 kr</i>
<i>Göteborg</i>	<i>Umeå</i>	<i>1 788,50 kr</i>
<i>Luleå</i>	<i>Malmö</i>	<i>2 244,20 kr</i>
<i>Östersund</i>	<i>Luleå</i>	<i>3 125,22 kr</i>
<i>Luleå</i>	<i>Ronneby</i>	<i>2 244,20 kr</i>
Snittbiljettpris		<i>2 042,78 kr</i>
Avdrag i % för ytterligare sträckor		<i>16%</i>
Jämförelsesumma efter avdrag		<i>1 715,94 kr</i>

5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrolleras att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare är uppfyllda.

Syftet är att säkerställa att anbudsgivarna inte omfattas av uteslutningsgrunderna i 13 kap. 1-3 §§ LOU samt har tillräcklig ekonomisk, finansiell, teknisk och yrkesmässig kapacitet samt yrkesbehörighet. Samtliga anbudsgivare som uppfyllt kvalificeringskraven tilldelas ramavtal enligt detta beslut.



Kammarkollegiet har begärt in nedan listade kompletterande dokument (uppgifter/bevis).

- Försäkran på heder och samvete att grund för uteslutning enligt 13 kap. 1 § LOU inte föreligger avseende anbudsgivaren, samt att lämnade uppgifter i anbudet är korrekta (kompletterande dokument *Sanningsförsäkran*).
- Intygande med anledning av EU-sanktioner (kompletterande dokument *Intygande med anledning av EU-sanktioner*)

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud.

5.1 Braathens Regional Airways AB

Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

5.2 Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden

Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper t.o.m. 2023-03-23.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för båda parter.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.



Beslutande

Anna Clara Törnvall Wittgren
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av Avdelningschef Anna Clara Törnvall Wittgren, i samråd med enhetscheferna Therese Klaar och Zofia Sola. Upphandlare Fredrik Aglo och Elin Olsson har varit föredragande.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare



Anna Clara Törnvall...

Poxz87YgVVS6yIHu4UB1uQ
2023-03-13 09:29

Dokument i försändelsen

Tilldelningsbeslut upphandling Flygresor inrikes 23.3-2717-2022 2023-03-13.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.