

Flyg, inrikes och utrikes



# Flygresor inrikes



Nuvarande avtal gäller till 2019-11-30.

Förlängning påbörjad, till 2020-11-30

Förlängningsoption max till 2021-11-30

Ny förstudie påbörjas hösten 2019 och upphandling beräknas bli klar Q1 2020.



# Ny upphandling



Pga Nextjets och Sparrow's konkurser gjordes en kompletterande upphandling för att täcka förlorade orter.

- NextJet: Arvidsjaur, Göteborg, Gällivare, Kramfors, Hemavan, Luleå, Lycksele, Jönköping, Karlstad, Kramfors, Sundsvall, Vilhelmina, Örnsköldsvik.
- Sparrow Aviation: Arlanda-Kristianstad

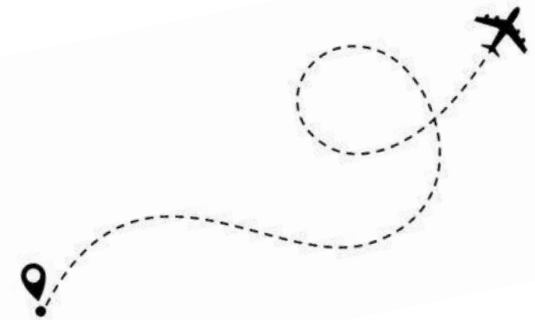
BRA: Bromma – Jönköping och Kristianstad.

SAS: Arlanda – Örnsköldsvik



# Flyg, vad är upphandlat?

- Anbudsområde, tex Göteborg – Stockholm.
- Utvärdering på lägsta pris.
- Rabatter upphandlade.
- Säsongsflyg, tex Stockholm – Visby (utvärderas inte).
- Övriga erbjudanden, tex helårskort (utvärderas inte).
- Biljetter med olika regler, tex ombokning, avbokning, återbetalning. (flexibla biljetter samt med restriktioner).
- Incheckat bagage, handbagage.
- Aktivt miljöarbete som avser minska klimatpåverkan.



# Omsättning (inrikes)

Omsättning 2014: 272 milj.

Omsättning 2015: 289 milj.

Omsättning 2016: 316 milj.

Omsättning 2017: 295 milj.

Omsättning 2018: 285 milj.

Omsättning 2019: 153 milj. (halvår)

Sparrow i konkurs 2018-06-24 (5 milj 2017)

Nextjet i konkurs 2018-05-16 (12 milj 2017)



# Flygresor utrikes



Nuvarande avtal gäller till 2019-09-30.

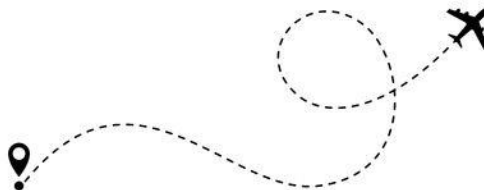
Förlängt till 2020-09-30.

Förstudie färdig, kommer att publiceras på Avropa.



# Flyg, vad är upphandlat?

- Anbudsområde: Afrika, Asien, Europa, Mellanöstern, Nord/Sydamerika.
- Rabatter upphandlade.
- Utvärdering på lägsta pris.
- Biljetter med olika regler, tex ombokning, avbokning, återbetalning. (flexibla biljetter samt med restriktioner).
- Incheckat bagage, handbagage.
  
- Aktivt miljöarbete som avser minska klimatpåverkan.



# Omsättning

- Air France KLM Omsättning 2015: 195 milj.
- British Airways Omsättning 2016: 188 milj.
- Emirates Omsättning 2017: 169 milj.
- Finnair Omsättning 2018: 167 milj.
- Lufthansa Omsättning 2019: 79 milj. (halvår)
- Norwegian
- Polish Airlines
- Qatar Airways
- SAS
- Turkish Airlines





# Omsättningsredovisning

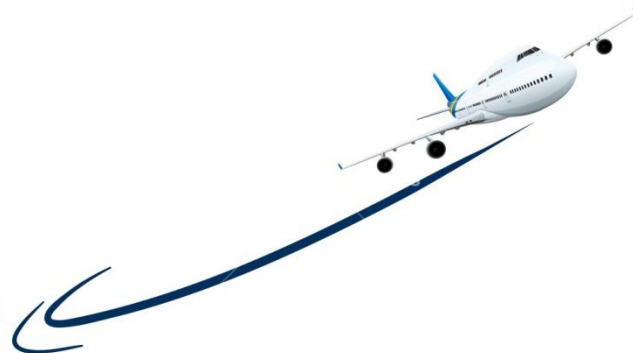
Både utrikes- och inrikesflyg

Kvartal 1: 1 januari – 31 mars (20 maj)

Kvartal 2: 1 april – 30 juni (20 augusti)

Kvartal 3: 1 juli – 30 september (20 november)

Kvartal 4: 1 oktober – 31 december (20 februari)



KAMMARKOLLEGIET  
Statens inköpscentral

# Statistik

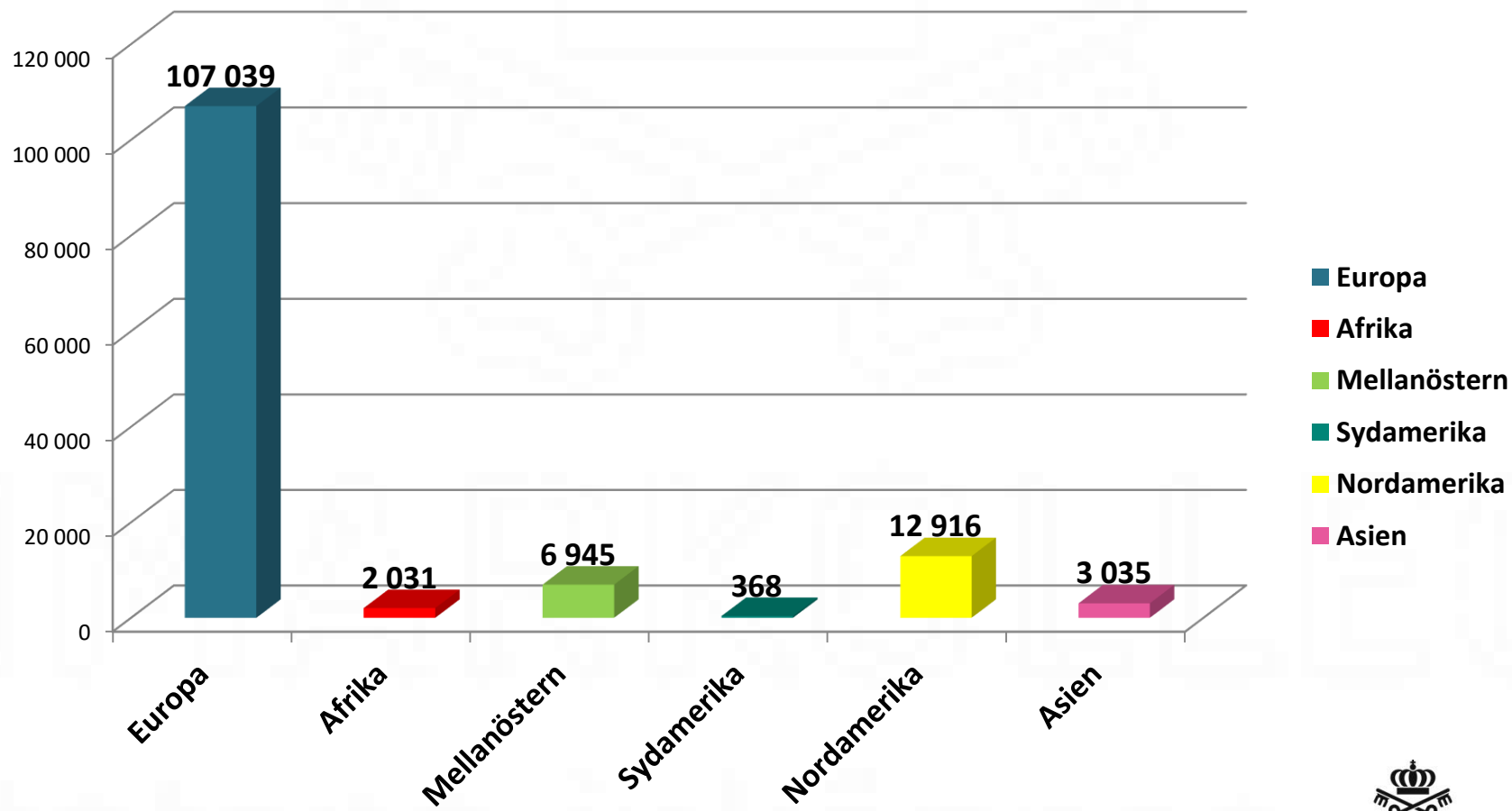
- Statistik: 1 gång per år (20:e i andra månaden efter avslutat avtalsår.

Nästa inlämning flyg utrikes: 2019-11-20

Nästa inlämning flyg inrikes: 2020-01-20



# Antal resor oktober 2017 – september 2018



# Delområde Europa – mest avropade destinationerna

Nr	<u>Avreseort</u>	<u>Destination</u>	<u>Antal enkelresor</u>
1	Stockholm	<u>Köpenhamn</u>	13494
2	Stockholm	<u>Brussel</u>	13395
3	Stockholm	London	9838
4	Stockholm	<u>Helsingfors</u>	5730
5	Stockholm	Paris	5728
6	Stockholm	Oslo	5594
7	Stockholm	Frankfurt	3534
8	Stockholm	Berlin	3206
9	Stockholm	Amsterdam	3008
10	Göteborg	<u>Helsingfors</u>	1783
11	<u>Köpenhamn</u>	London	1738
12	Stockholm	Rom	1579
13	Stockholm	Zürich	1523
14	<u>Köpenhamn</u>	<u>Brussel</u>	1453
15	<u>Göteborg</u>	London	1380

Andel av det totala antalet resor till Europa 82%



# Delområde Nordamerika

Nr	Avreseort	Destination	Antal enkelresor
1	Stockholm	New York	3535
2	Stockholm	Chicago	1646
3	Stockholm	Washington	1313
4	Stockholm	Los Angeles	1269
5	Köpenhamn	Washington	642
6	Stockholm	San Francisco	595
7	Köpenhamn	New York	514
8	Köpenhamn	San Francisco	489
9	Köpenhamn	Chicago	428
10	Stockholm	Boston	410
<b>Totalt</b>			<b>10841</b>
<b>Andel av det totala antalet resor till Nordamerika</b>			<b>84%</b>



# Delområde Mellanöstern

Nr	Avreseort	Destination	Antal enkelresor
1	Stockholm	Kabul	1324
2	Stockholm	Tel Aviv	881
3	Stockholm	Bagdad	581
4	Göteborg	Bagdad	567
5	Stockholm	Tbilisi	474
6	Köpenhamn	Kabul	408
7	Göteborg	Kabul	381
8	Stockholm	Beirut	272
9	Stockholm	Dubai	225
10	Stockholm	Ankara	224
<b>Totalt</b>			<b>5336</b>
<b>Andel av det totala antalet resor till Mellanöstern</b>			<b>77%</b>



# Delområde Asien

Nr	Avreseort	Destination	Antal enkelresor
1	Stockholm	Tokyo	346
2	Stockholm	Hong Kong	332
3	Köpenhamn	Beijing	316
4	Stockholm	Beijing	290
5	Köpenhamn	Shanghai	195
6	Köpenhamn	Tokyo	182
7	Stockholm	Dhaka	178
8	Stockholm	Shanghai	125
9	Göteborg	Beijing	82
10	Stockholm	Singapore	80
<b>Totalt</b>			<b>2125</b>
<b>Andel av det totala antalet resor till Asien och Australien</b>			<b>70%</b>



# Delområde Afrika

Nr	Avreseort	Destination	Antal enkelresor
1	Stockholm	Mogadishu	338
2	Stockholm	Bamako	276
3	Stockholm	Kairo	243
4	Stockholm	Khartoum	116
5	Köpenhamn	Entebbe	105
6	Göteborg	Mogadishu	95
7	Stockholm	Kigali	88
8	Stockholm	Johannesburg	76
9	Göteborg	Addis Abeba	71
10	Göteborg	Johannesburg	66
<b>Totalt</b>			<b>1473</b>
<b>Andel av det totala antalet resor till Afrika</b>			<b>73%</b>





# Miljömål

- SIC har hållbarhet som fokusområde och det är därför prioriterat och genomsyrar vår verksamhet. De statliga ramavtalen ska bidra till att offentlig sektor kan möta de mål som satts i den nationella upphandlingsstrategin, Agenda 2030 och de nationella miljömålen.
- Vi tittar på möjligheten att inkludera utökade miljökrav men vi måste i en upphandling också ta hänsyn till flygbolagens utveckling.





1 NO POVERTY



2 NO HUNGER



3 GOOD HEALTH



4 QUALITY EDUCATION



5 GENDER EQUALITY



6 CLEAN WATER AND SANITATION



7 RENEWABLE ENERGY



8 GOOD JOBS AND ECONOMIC GROWTH



9 INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



10 REDUCED INEQUALITIES



11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



12 RESPONSIBLE CONSUMPTION



13 CLIMATE ACTION



14 LIFE BELOW WATER



15 LIFE ON LAND



16 PEACE AND JUSTICE



17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# Frågor

- Upphandlingsunderlag på engelska?
- Får myndigheter miljökompensera?
- Hur bemöter staten "flygskam"?
- Hur utvärderar Kammarkollegiet miljöarbete i en upphandling? Utvärderas en miljörapport?



# Frågor och synpunkter

- Få ut budskap och information till resebyråer och myndigheter?
- Tillägg av ny destination?
- Medskick till myndigheternas Reseinfodag?
- Vad tycker ni om ramavtalet?



Tack!

