



KAMMARKOLLEGIET  
GRUNDET 1539

# Ramavtal för tjänstefordon

# Ramavtalet

- Löper fr.o.m. 2015-11-01 i 24 månader. SIC kan förlänga i upp till 24 månader.
- 3 delområden, ramavtal tecknade per delområde
- 8 fordonsklasser
- Totalt 13 leverantörer
- Förnyad konkurrensutsättning för personbilar och transportfordon
- Särskild fördelningsnyckel för förmånsbilar
- Kravställning inom 5 områden
- Serviceavtal kan tecknas i samband med köp
- Försäljning ska kunna ske direkt till myndighet eller till av myndighet utsett leasingföretag
- Leverantör kan delegera till ÅF att lämna avropssvar och teckna kontrakt med kund
- Avropsblankett, vägledning



# Delområden

## Delområden

- Personbilar (A-D)
- Förmånsbilar (A-D)
- Transportfordon (E-H)

Möjligt att lägga till fordon i alla klasser inom antaget område

- Avdrag på tjänstevikt för
  - El /laddhybrid -15%
  - Diesel/fordonsgas -5%
  - 4WD -5%



# Fordonsklasser

## Personbilar/förmånsbilar

Indelning efter tjänstevikt

- A – personbilar, upp till 1200 kg
- B – personbilar, 1201 – 1450 kg
- C – personbilar, 1451 – 1600 kg
- D – personbilar, 1601 kg eller mer

## Transportbilar

E – minibussar med minst 6 sittplatser utöver förarplatsen

F – lätta lastbilar med flak eller chassi med eller utan påbyggnad

G – Pick-up med 4WD och förhöjd markfrigång

H – lätta lastbilar med skåp



# Leverantörer

## Personbilar/förmånsbilar

- Citroën Sverige - Citroën, DS
- Din Bil Sverige - VW, Audi, SEAT, Skoda
- Fiat Chrysler Automobiles - Jeep
- Ford Motor Company - Ford
- Hyundai Bilar - Hyundai
- K.W.Bruun Autoimport - Peugeot
- MMC Bilar Sverige - Mitsubishi
- Nimag Sverige AB - Suzuki
- Nissan Nordic - Nissan
- Renault Nordic AB - Renault
- Toyota Sweden AB - Toyota, Lexus
- Volvo Car Sverige - Volvo



# Leverantörer

## Transportfordon

- Citroën Sverige - Citroën
- Din Bil Sverige - VW, SEAT
- Fiat Chrysler Automobiles - Fiat
- Ford Motor Company - Ford
- Isuzu Sverige - Isuzu
- K.W.Bruun Autoimport- Peugeot
- Nissan Nordic - Nissan
- Renault Nordic AB - Renault, Dacia
- Toyota Sweden AB - Toyota



# Miljökrav

- Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga krav i **vid var tid gällande** (under hela avtalsperioden) "Förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor"
- Euro 6/Euro 5
- Miljöbilsdefinition 2013
- 4WD - högst 175 g CO<sub>2</sub>/km och högst 5 mg partiklar/km för dieselmotorer
- Lätt lastbil - högst 230 g CO<sub>2</sub>/km (för minibuss 225 g)



# Säkerhetskrav

Krav på personbilar/förmånsbilar

- Grundläggande krav (2009:1)
- Krockskydd för åkande
- Krockskydd för fotgängare
- Pisksnärtskydd
- Antisladdsystem, ESC
- Ska kunna utrustas med ISA (intelligent stöd för anpassning av hastighet)
- Ska kunna utrustas med alkolås





# Säkerhetskrav

## Krav på transportfordon

- Grundläggande krav (2009:1)
- Airbag på förarsidan, möjligt på passagerarsidan
- Antisladdsystem, ESC
- Bältespåminnare på förarplatsen
- Ska kunna utrustas med ISA (intelligent stöd för anpassning av hastighet)
- Ska kunna utrustas med alkolås
- Fordonsklass G, även:
  - Krockskydd för åkande
  - Krockskydd för fotgängare
  - Pisksnärtskydd



# Sociala och etiska krav

Leverantören ska ha rutiner för att säkerställa att grundläggande arbetsvillkor respekteras i leverantörskedjan.

Varor ska vara producerade under förhållanden som är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna
- FN:s barnkonvention
- FN:s deklaration mot korruption

- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet samt organisationsrätt
- Arbetarskydd, arbetsmiljölagstiftning, arbetsrätt, minimilön, och socialförsäkringsskydd samt miljöskyddslagstiftning som gäller i tillverkningslandet.



# Uppdateringar

- Leverantören kan byta och/eller lägga till fordon under ramavtalets löptid så att inaktuella fordon ersätts av nya.
- Tillägg och byte får ske inom samtliga fordonsklasser, dock endast inom antaget avtalsområde (delområde).
- Endast fordon från fordonsmärken som sedan tidigare omfattas av ramavtalet och som godkänts i upphandlingen kan läggas till.



# Ramavtalspriser

- Angivna priser är baserade på leverantörernas officiella prislistor minus rabatter för grundfordonet samt fabriksmonterad utrustning. Alla priser är angivna i svenska kronor exkl. moms. Lägst samma rabatter ska gälla för under ramavtalsperioden tillkommande eller kompletterande fordonsmodeller.
- Leverantörerna får vid avrop erbjuda högre rabatt men inte lägre. Priserna omfattar ersättning för leverantörens samtliga kostnader och utgifter i samband med leverans av avropade varor och tjänster.



# Avrop

## Avropsrutin förmånsbilar

- Särskild fördelningsnyckel
- Myndighet beställer från den leverantör (återförsäljare) som kan erbjuda fordon som bäst kan tillgodose den förmånsbilsberättigades behov utifrån ett antal parametrar:
  - Funktion
  - Inköpspris
  - Förmånsvärde
  - LCC-kostnad
  - Miljö
  - Säkerhet
  - Leveranstid
- Avrop mot en leverantör eller flera
- Myndigheten ska dokumentera på vilka grunder val av fordon skett.



# Avrop

## Avropsrutin personbilar (exkl. förmånsbilar) och transportfordon

- Förnyad konkurrensutsättning per fordonsklass, per delområde eller i bägge delområdena
- LCC-kostnad 30 - 100 %
- Kravställning inom 5 områden
  - Säkerhet 0 - 70 %
  - Miljö 0 - 70 %
  - Garantier 0 - 70 %
  - Funktion 0 - 70 %
  - Leveranstid 0 - 70 %



# LCC-kostnad

## Utvärdering av LCC-kostnad istället för enbart inköpspris

- Avropande myndighet anger förutsättningar för LCC-kalkylen för aktuellt fordon
  - Antal användningsår
  - Kalkylränta
  - Restvärde, alt. leverantören anger garanterat återköpsvärde
  - Årlig körsträcka
  - Drivmedelstyp och stationeringsort (på annan plats i blanketten)
- Leverantör (eller återförsäljare) besvarar förnyad konkurrensutsättning med beräknad LCC-kalkyl enligt bilaga LCC-Kalkyl. (kommer att finnas i avropsblanketten)



# LCC-kostnad

Microsoft Excel - LCC-kalkyl 160209 [Kompatibilitetsläge]

Bilaga LCC-kalkyl Tjänstefordon och förmånsbilar 2015 Dnr: 96-77-2014

## LIVSCYKELKOSTNADER (LCC) VID KÖP AV BILAR (ej elbilar)

OBS! EXEMPEL

FÖRUTSÄTTNINGAR (Accepterade bränslen)	Bensin	Diesel	Etanol	Fordonsgas	
Antal	1	1	1	1	Avropande enhet fyller här i de grundläggande förutsättningarna. Ett eller flera accepterade bränslealternativ kan användas.
Antal användningsår	3	3	3	3	Antal fordon.
Kalkylränta	2,000	2,000	2,000	2,000	Antal år fordonen kommer att användas.
Restvärde	50	50	50	50	Kalkylränta i procent.
<b>Offrerad fordonmodell</b>	Xxx				Förväntat restvärde vid användningsperiodens slut. Om 0% här anger leverantören ett återköpsvärde i C26.
<b>Fordonskategori (A-H)</b>	X				Uppgift från leverantören.
<b>Anskaffningskostnad</b>					Uppgift från leverantören.
Nettopris grundbil exkl. moms	300 000 kr	0 kr	0 kr	0 kr	Uppgift från leverantören.
<b>ANSKAFFNINGSKOSTNAD PER STYCK</b>	300 000 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>Bränslekostnad</b>					
Bränsleförbrukning blandad körning per fordon	0,45	0	0	0	Uppgift från leverantören. OBS! Ett (1) bränslealternativ (registrerat huvudbränsle) får offereras.
Årlig körsträcka per fordon	2000	2000	2000	2000	Avropande enhet definierar antal mil fordonet beräknas användas per år.
Bränslepris	11,00 kr	10,00 kr	9,00 kr	8,00 kr	Avropande enhet specificerar det förväntade bränslepriset för aktuella bränslen
<b>DRIFKOSTNAD PER STYCK NUVÄRDE</b>	28 550 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>Underhåll</b>					
Servicekostnad per år (utförd på stationeringsorten)	3 000 kr	0 kr	0 kr	0 kr	Uppgift från leverantören.
<b>UNDERHÅLLSKOSTNAD PER STYCK NUVÄRDE</b>	8 652 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>Skatter och övriga kostnader</b>					
Fordonskatt (år 1-3)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	Uppgift från leverantören.
<b>TOTAL ÖVRIG KOSTNAD PER STYCK NUVÄRDE</b>	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>Restvärde / återköpsvärde</b>	150 000 kr	0 kr	0 kr	0 kr	Värde vid användningsperiodens slut, ex. leverantörens garanti för återköp efter användningsperiodens slut. Om 0% i C9 anger leverantören ett återköpsvärde i kr här.
<b>RESTVÄRDE NUVÄRDE</b>	141 348 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>TOTAL LCC per styck</b>	195 854 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
<b>TOTAL LCC</b>	195 854 kr	0 kr	0 kr	0 kr	

Försättsblad Exempel LCC (ej elbilar) LCC (ej elbilar) Exempel LCC Elbilar LCC Elbilar

16:57 2016-03-21



# LCC-kostnad

Microsoft Excel - Avropsblankett Fordon (6.55) [Kompatibilitetsläge]

**Beräkning av LCC-kostnad**

Instruktion

**Kalkylfaktorer LCC, drivmedel**

Drivmedel	Kalkylpris	Enhet
Bensin		lit
Diesel		lit
Etanol		lit
El		Kwh
Gas		Kg

Antal användningsår

Kalkylränta

Årlig körsträcka

Antal mil/år

**Restvärde, värde vid användningsperiodens slut<sup>1</sup>**

Alt 1, Avropande org. uppskattar ett restvärde efter användningsperiodens slut.

Alt 2, Leverantören anger ett garanterat återköpsvärde efter användningsperiodens slut.

Restvärde, värde vid användningsperiodens slut

%

1. Garanterat återköpsvärde vid normal användning och normalt slitage. Ev avdrag för skador eller övermil kan komma att påverka återköpsvärdet.

**Anskaffningspris exkl moms per fordon men med volymrabatt baserat på offererat antal fordon**

Offrerat fordon	Prist Netto	Grundfordon (endast info)	Rabatt Fabriksmont. Utrustning (endast info)	Prist/foron
				0

Ev skattesubvention

**Totalt:** 0

Ev. leasingkostnad / månad för batteri (endast e)

Driftkostnad / fordon och år

Driftkostn.	Drivmedel	Förbruk./mil	Enhet	Prist/enhet

Drivmedelskostnad / fordon och år

Underhållskostnad	Servicekostnad
Genomsnittlig kost./år för basservice enligt tillverkarens garantivillkor och utförd på stationeringsort.	

Underhåll / fordon och år

Fordonskostnad	Fordonskostn/år

Fordonskostn / fordon och år

Summa årlig kostnad: 0

**Nuvärdesberäkning av kostnader ( år):** 0

**Total LCC-kostnad/foron för angivet antal år (nuvärdesberäknat):** 0

1 Försättsida 2 Specifikation 3 Detaljerad kravspec. 4 Avtalsteckande

SV 16:59 2016-03-21

# Avrop

- Beställaren ska ange de kriterier som kommer att ligga till grund för tilldelning av kontrakt.
- Kraven kan utformas som ska-krav eller bör-krav.
- Poängsättning och viktning om bör-krav används inom ett kravområde.
- Beställaren ska ange en skälig tidsfrist för att lämna avropssvar, ska fastställas med hänsyn till avropets komplexitet, t.ex. standardbil eller transportfordon med specifik påbyggnad.
- Avropssvaren ska vara skriftliga och beställaren får ta del av innehållet i dem först när den angivna svarstiden har löpt ut.
- Kontrakt ska tilldelas den leverantör eller anlitad återförsäljare som lämnat det för beställaren bästa avropssvaret på grundval av de kriterier som angetts i avropsförfrågan.



# Återförsäljare

- Ramavtalsleverantören har rätt att till återförsäljare delegera rätten att lämna avropssvar, teckna leveransavtal och fakturera kund.
- Ramavtalsleverantören har inte rätt att till återförsäljare delegera rätten att ta emot avropsförfrågan.
- Av SIC godkända återförsäljare framgår av bilaga för resp. leverantör.



# Avropssvar

- Leverantören ska alltid besvara en avropsförfrågan, om nej tack ska skälet motiveras.
- Endast offerera fordon som efterfrågas och omfattas av ramavtalet.
- Förtydligande om oklarheter i avropsförfrågan.
- Egna kontraktsvillkor inte tillåtna.



# Utvärdering

- Tilldelning på grundval av de i avropsförfrågan angivna kriterierna.
- Myndigheten ska vara tydlig i avropsförfrågan avseende viktning av kriterier och poängsättning av avropssvar.
- Förtydligande av avropssvar.
- Frågor och svar.
- Kommersiell sekretess.
- Tilldelningsbeslut.
- Frivillig avtalsspärr.



# Utvärdering

- För varje offererad personbil/transportfordon beräknas en utvärderingskostnad.
- Utvärderingskostnad = LCC-kostnad - kostnadsavdrag för uppfyllda kriterier.
- Beräkning av kostnadsavdrag (exempel om 2 kriterier utöver LCC):  
((LCC-kostnad \* % viktning \* erhållna poäng ÷ maxpoäng säkerhet) + (LCC-kostnad \* % viktning \* erhållna poäng ÷ maxpoäng funktioner))



# Kontrakt (leveransavtal)

Reglerar det rättsliga förhållandet mellan parterna för de avropade tjänsterna

- Ifylld avropsblankett (avropsförfrågan + avropssvar)
- Ev. bilagor
- Allmänna villkor

**Måste avropas och tecknas inom ramavtalets giltighetstid**

- Myndigheten anger giltighetstid
- Beställningar får ske max 3 månader efter att ramavtalet löpt ut
- Serviceavtal – löper avtalad tid



# Leverans

- Leveransvillkor: DDP (Leverantören står för samtliga risker och kostnader fram till det att fordonet finns tillgängligt på den plats som angivits i avropsförfrågan).
- Avtalad leveransdag anges i avropsförfrågan, leveransförsening föreligger när effektiv leveransdag inträffar efter avtalad leveransdag.
- Vid befarad försening ska leverantören skriftligen meddela Beställaren, ange orsaken till förseningen, samt den tidpunkt då leverans beräknas kunna ske.
- Vid leveransförsening har Beställaren rätt till vite. Vid uppnått maximalt vite eller felaktig och ej i tid åtgärdad leverans äger Beställaren rätt att häva kontraktet.







# Ramavtal för drivmedel

# Ramavtalet

- Löper fr.o.m. 2015-12-01 i 24 månader. SIC kan förlänga i upp till 24 månader.
- Drivmedelskort för stationstankning och fordonsnära produkter.
- Totalt 3 leverantörer
  - OK/Q8
  - Preem
  - Statoil
- Rangordnade ramavtal
- Beställningsformulär
- Stationsförteckning, vägledning



# Omfattning

- Ramavtalen omfattar följande drivmedel:
  - Bensin Mk 1 95 oktan
  - Bensin Mk 1 98 oktan (ej obligatoriskt att offerera)
  - Diesel Mk 1
  - Etanol E85
  - Fordonsgas
- Automattvätt samt förbrukningsvaror, t.ex:
  - Olja
  - Glödlampor
  - Torkarblad
- Ej bulkleveranser, däck, hyrbilar



# Drivmedelskort

- Korten ska finnas tillgängliga av typen tvåkortssystem (fordonskort/förarkort),
- Möjlighet till spärrgräns på av myndigheten bestämt belopp och tankningsfrekvens för varje kort,
- Möjlighet att knappa in mätarställning vid tankning,
- För att minska risken för feltankning ska drivmedelskort erbjudas för endast diesel.



# Priser

- Priset för tankning baseras på leverantörens listpris för företagskort, inkl. punktskatter, exkl. moms.
- Priset är lika över hela landet och oberoende av bemannad eller obemannad tankstation.
- Avtalade rabatter är fasta under hela avtalsperioden och dras från gällande officiella prislista för företagskunder.
- Om det faktiska pumppriset vid tanktillfället är lägre än listpris minus den avtalade rabatten gäller det faktiska pumppriset.
- Rabatten för bensin 98 oktan är densamma som offererats för bensin 95 oktan.
- Avtalade rabatter i procent (%) på ordinarie pris för fordonsnära produkter och automattvätt är fasta under hela avtalsperioden.



# Hållbarhetskrav

SIC har i ramavtalsupphandlingen ställt miljökrav på de varor/tjänster som omfattas av ramavtalet:

- Kemiska produkter som används till fordonstvätt
- Socialt ansvarstagande vid produktion av förnybara drivmedel
- Markanvändning vid produktion av förnybara drivmedel
- Produkter med blandbränsle
- Spårbarhet vid produktion av förnybara drivmedel
- Spårbarhet vid produktion av fossila drivmedel
- Ständiga förbättringar



# Avropsrutin

- Fast rangordning, rikstäckande ramavtal,
- Ett beställningsformulär för ansökan om företagskort finns publicerat på [avropa.se](http://avropa.se) för respektive leverantör. Formuläret bör användas vid avrop.
- Om den först rankade leverantören inte har möjlighet att tillhandahålla efterfrågad vara eller tjänst på aktuell plats ska beställaren avropa från den näst rankade leverantören, osv.
- Med "aktuell plats" avses där behov av avtalade varor och tjänster uppstår. Beställare är inte skyldig att åka omväg för att tanka från högre rankad leverantör.
- Beställare kan nyttja flera drivmedelskort till samma bil för att uppnå efterfrågad geografisk täckning. Drivmedelskortet från den högst rankade leverantören ska då användas i första hand.



# Avropssvar

- Leverantören ska alltid besvara en avropsförfrågan, om nej tack ska skälet motiveras.
- Endast offerera varor som efterfrågas och omfattas av ramavtalet.
- Förtydligande om oklarheter i avropsförfrågan.
- Egna kontraktsvillkor inte tillåtna.





# Kontrakt (leveransavtal)

Reglerar det rättsliga förhållandet mellan parterna för de avropade tjänsterna

- Ifyllt beställningsformulär
- Allmänna villkor

Måste avropas och tecknas inom ramavtalets giltighetstid

- Myndigheten anger giltighetstid,
- Köp kan ske efter att ramavtalet löpt ut,
- Drivmedelskort bör bytas ut när ramavtalet löpt ut.



# Välkommen att kontakta oss

- För frågor om specifika ramavtalsområden, se [www.avropa.se](http://www.avropa.se), alt. kontakta ramavtalsförvaltaren, [klas.ericsson@kammarkollegiet.se](mailto:klas.ericsson@kammarkollegiet.se), 08-700 0737.
- Kontakta ramavtalsservice vid frågor av allmän karaktär: 08-700 07 70, [ramavtalsservice@kammarkollegiet.se](mailto:ramavtalsservice@kammarkollegiet.se)
- [www.avropa.se](http://www.avropa.se)
- [www.kammarkollegiet.se/statensinkopscentral](http://www.kammarkollegiet.se/statensinkopscentral)

## Vid övriga upphandlingsfrågor:

- Ett samlat upphandlingsstöd finns på Upphandlingsmyndigheten.

