



Hanna Silwer  
Statens inköpscentral  
hanna.silwer@kammarkollegiet.se

# Tilldelningsbeslut i upphandling av Flygresor inrikes

## 1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten nedan beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare, utan inbördes ordning, i upphandlingen Flygresor inrikes, dnr. 23.3-2635-20.

Anbudsgivare	Org.nr
Scandinavian Airlines System Denmark – Norway – Sweden	902001-7720
BRA Sverige AB	556966-5994
Air Large European Aviation Project AB	559159-7579

## 2 Bakgrund och syfte

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet ("Kammarkollegiet") ansvarar för upphandlingsverksamheten inom den statliga inköpssamordningen vilket innebär att Kammarkollegiet ingår samordnade ramavtal eller andra gemensamma avtal för att effektivisera upphandlingar avseende varor och tjänster som myndigheter upphandlar ofta, i stor omfattning eller som uppgår till stora värden. Syftet är att avropsberättigade ska kunna avropa varan eller tjänsten på ett enkelt och effektivt sätt, vilket genererar tids- och kostnadsbesparingar, samt möjliggör anskaffningar till fördelaktiga villkor.



### 3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har under 2020 genomfört en förstudie avseende behovet av ett statligt samordnat ramavtal inom området inrikes flygresor. I förstudien konstaterades att det finns behov av ett statligt ramavtal på området.

Med hänvisning till ovanstående har Kammarkollegiet genomfört en upphandling av inrikes flygresor, dnr. 23.3-2635-20. Upphandlingen annonserades 2020-12-01 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Vid anbudstidens utgång, 2021-01-29, hade följande fyra (4) anbudsgivare inkommit med anbud.

Anbudsgivare	Org.nr
Scandinavian Airlines System Denmark – Norway – Sweden	902001-7720
BRA Sverige AB	556966-5994
Air Large European Aviation Project AB	559159-7579
Air Gotland Express AB	559015-7425

### 4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyllde krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt 3.4 Utvärderingsmodell.

Av upphandlingsdokumenten framgår att sju (7) tilldelningskriterier skulle utvärderas. Var och ett av dessa tilldelningskriterier var värda en viss poäng. Totalpoängen erhöles genom att summera de poäng som anbudet erhållit för varje tilldelningskriterium.

Följande sju (7) tilldelningskriterier utvärderades:

1. Snittålder på flygplansflottan - 41 poäng
2. Systematiskt arbete med biobränsle - 22 poäng
3. Tjänst för biobränsletillval - 10 poäng
4. Källsortering - 10 poäng
5. Förnybara/hållbara engångsartiklar - 10 poäng
6. Elflyg - 5 poäng
7. Elektrobränsle - 2 poäng

Den maximala poängen för samtliga tilldelningskriterier som anbudsgivaren kunde erhålla



var således 100 poäng.

Av upphandlingsdokumenten framgår att Kammarkollegiet ska anta sex (6) anbudsgivare (under förutsättning att så många anbud uppfyller ställda krav). De sex anbudsgivare vars anbud erhöll den högsta totalpoängen är de ekonomiskt mest fördelaktiga anbudena.

I enlighet med vad som anges i 4 kap. 9 § LOU, får Kammarkollegiet tillåta eller begära att en anbudsgivare rättar en felskrivning, felräkning eller något annat fel i en ingiven handling, eller förtydligar eller kompletterar en sådan handling, så länge det följer principerna om likabehandling och öppenhet.

Nedan följer en genomgång för respektive anbud.

- **Scandinavian Airlines System Denmark – Norway – Sweden**  
Anbudsgivaren erhöll en totalpoäng om 97 poäng.
- **BRA Sverige AB**  
Anbudsgivaren erhöll en totalpoäng om 93 poäng.
- **Air Large European Aviation Project AB**  
Anbudsgivaren erhöll en totalpoäng om 30 poäng.
- **Air Gotland Express AB**  
Anbudsgivaren erhöll en totalpoäng om 30 poäng.

## 5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrollerades att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare är uppfyllda. Syftet är att säkerställa att anbudsgivarna inte omfattas av uteslutningsgrunderna i 13 kap. 1–3 §§ LOU samt har tillräcklig ekonomisk, finansiell, teknisk och yrkesmässig kapacitet.

I de fall anbudsgivare utesluts eller inte uppfyller ställda kvalificeringskrav förkastas anbudet.

Kammarkollegiet har begärt in nedan listat kompletterande dokument (uppgifter/bevis) för de anbudsgivare som inte bifogat detta med anbudet.

- Försäkran på heder och samvete att grund för uteslutning inte föreligger avseende anbudsgivaren samt varje Åberopat företag/konsortiedeltagare, samt att lämnade uppgifter i anbudet är korrekta (kompletterande dokument Sanningsförsäkran).

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud.

- **Scandinavian Airlines System Denmark – Norway – Sweden**  
Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav.



- **BRA Sverige AB**  
Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav.
- **Air Large European Aviation Project AB**  
Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav.
- **Air Gotland Express AB**  
Anbudsgivaren uppfyller samtliga kvalificeringskrav. Efter det att sista anbudsdag passerat nåddes dock Kammarkollegiet av nyheten att ett samgående, vilket involverade Air Gotland Express AB, har genomförts. Air Gotland Express AB valde då att meddela Kammarkollegiet att det inlämnade anbudet skulle utgå. Kammarkollegiet har accepterat att Air Gotland Express AB:s anbud har återkallats. Air Gotland Express AB kan därför inte erbjudas ramavtal.

Samtliga anbudsgivare som uppfyllt kvalificeringskraven, förutom Air Gotland Express AB, tilldelas ramavtal enligt detta beslut.

## 6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper t.o.m. 2021-04-05.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för båda parter.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.

Beslutande

---

Anna Clara Törnvall Wittgren  
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av avdelningschef Anna Clara Törnvall Wittgren, i samråd med enhetscheferna Therese Klaar och Zofia Sola. Upphandlare Hanna Silwer och Aida Colakovic har varit föredragande.



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.  
Signaturen i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

“Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.”



Serienummer: OUYJ5Ezrkz9RMENq50iGw

**Anna Clara Törnvall Wittgren**  
Avdelningschef

25-03-2021 11:18

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering. Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

#### Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida  
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.  
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen  
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

## Dokument i försändelsen

### Detta dokument

23.3-2635-20 Tilldelningsbeslut Flygresor inrikes.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

### Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

## Händelselogg för dokument

### Händelselogg för dokumentet

2021-03-25 11:16	Underskriftsprocessen har startat
2021-03-25 11:16	En avisering har skickats till Anna Clara Törnvall Wittgren
2021-03-25 11:18	Dokumentet öppnades via länken som skickades till Anna Clara Törnvall Wittgren
2021-03-25 11:18	Anna Clara Törnvall Wittgren har signerat dokumentet 23.3-2635-20 Tilldelningsbeslut Flygresor inrikes.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: OULYJ5Ezrkz9RMENq5OIGw)
2021-03-25 11:18	Alla dokument har undertecknats av Anna Clara Törnvall Wittgren

Visma Addo ID-nummer : 4a525cc8-ab57-44a1-a6f9-c8b55c670b06

### Visma Addo

Visma Consulting • Nørregaardsvej 32 • 2800 Kgs. Lyngby • Denmark  
addo@visma.com • www.visma.dk/addo