

4.2.5 Rutiner för att minimera skador på paket

PostNord tillhandahåller en "Förpackningsinstruktion" som stöd för våra kunder för att de ska kunna emballera godset rätt i förhållande till innehåll och transportsätt, se www.postnord.se/siteassets/pdf/faktablad/forpackningsinstruktioner.pdf

För att minimera skador på paketen har PostNord tagit fram en rutinbeskrivning för alla anställda som hanterar paket, t ex. terminalarbetare och chaufförer, det ingår i grundutbildningen samt återkommande på arbetsplatsträffar.

Instruktion Lastning

- Minimera skador på gods - Lasta allt gods med stor omsorg. Skador på gods gör våra kunder missnöjda
- Rätt fyllnadsgrad är lika med färre behållare - Begränsat antal behållare, när behållarna är slut måste paket lastas på pall. Begränsad transportkapacitet, dålig fyllnadsgrad kräver fler transporter.
- Arbetsmiljö, ergonomi vid lastning - Planera din lastning för att undvika tunga lyft och lyft över axelhöjd.
- Arbetsmiljö, ergonomi vid lossning - Vid lossning av behållare finns det en stor risk för ras om inte paket är lastade på rätt sätt. Detta kan resultera i personskador eller skador på gods.

Lastteknik

För att minimera skador på paket är det viktigt att varsamhet tas vid lastning och lossning av lastbärare. Paket skall vara väl emballerade och ska inte kastas eller släppas från hög höjd, paketen skall läggas på plats. Behållare skall inte lastas över burens kant, då risk för fallande paket under transport föreligger. Stora och tunga paket lastas i botten på postbehållare, mindre och lättare paket ovanför. Det är viktigt att postbehållaren stuvats väl så att godset inte skadas under transport.

Kartonger

- Kartong används ofta som emballage, de är starka och lätta att stapla på varandra
- Kartongens styrka och tålighet bestäms av tjockleken på dess sidor samt innehåll.
- Stapla över flera hörn och i jämna lager för att sprida belastningen över kartongsidorna
- Ställ alltid kartonger med räta/platta sidan mot andra kartonger och burens golv/väggar.

Lasta behållare Rätt

- Paketens räta sidor står mot burens vägg och sida
- Paketen står med räta sidor mot varandra
- Liten risk för skador vid fortsatt lastning/stapling
- Effektivt nyttjande av burens

I burens botten läggs paket av olika storlek och vikt. Alla paket som lastas i botten måste vara starka nog för att klara av stapling ovanpå. Jämna lager av paket gör att vikt från ovanliggande paket fördelas jämnt.

Lastas i burens botten

- Hållfasta/starka paket som tål stapling
- Däck
- Tunga paket
- Stora paket

I burens övre lager placeras främst lätta och ömtåliga paket som inte tål lastning ovanpå. Här placeras även dåligt emballerade paket. Paket får inte sticka ut mer än 10cm ovanför burens kant.

Lastas i burens övre lager

- Lätta paket
- Ömtåliga paket

Lastning av lastbil/trailers

Väl fyllda postbehållare lastas längst in i trailers. De största och tyngsta paketen läggs på golvet, de mindre och lättare paketen ovanför. Det är viktigt att skåpet stuvats väl annars kan godset skadas under transport. Greppyta på paketen skall inte vara över axelhöjd (ca 160 – 170 cm). Vid lastning av skåp/trailers med dörrar (ej jalusi) skall även lastning avslutas med fyllda postbehållare närmast dörrarna.

Lastning av EMB gods (ej maskinsorterbart gods)

Hänsyn tas till paketens beskaffenhet vid lastning. Gods som hanteras som EMB har ofta oregelbunden form. Som för övrigt gods gäller det att lägga de tyngsta paketen i botten. Långgods skall transporteras liggande på golvet alternativt i för detta gods avsedda burar.