



KAMMARKOLLEGIET



Fordonsförhyrning

2025-04-29



Deltagare från Statens inköpscentral



- Linda Sörqvist, Ramavtalsansvarig
- Fredrik Ljungqvist, Biträdande ramavtalsansvarig
- Fredrik Björnström, Upphandlare



Agenda

- Kort presentation Statens inköpscentral
- Nyheter
- Ramavtalets innehåll och omfattning
- Avrop och avropsordning
- Avropsstöd
- Frågor



Fakta om Statens inköpscentral

- Bildades 1 januari 2011
- Förvaltar ca 2 237 ramavtal med ca 771 leverantörer inom 48 ramavtalsområden

Under år 2024 omsatte Statens inköpscentrals ramavtal ca 16,9 mdkr

Offentlig upphandling omsätter totalt ca 800 miljarder kronor per år. Det motsvarar en sjättedel av BNP.



KAMMARKOLLEGIET



Avdelningschef

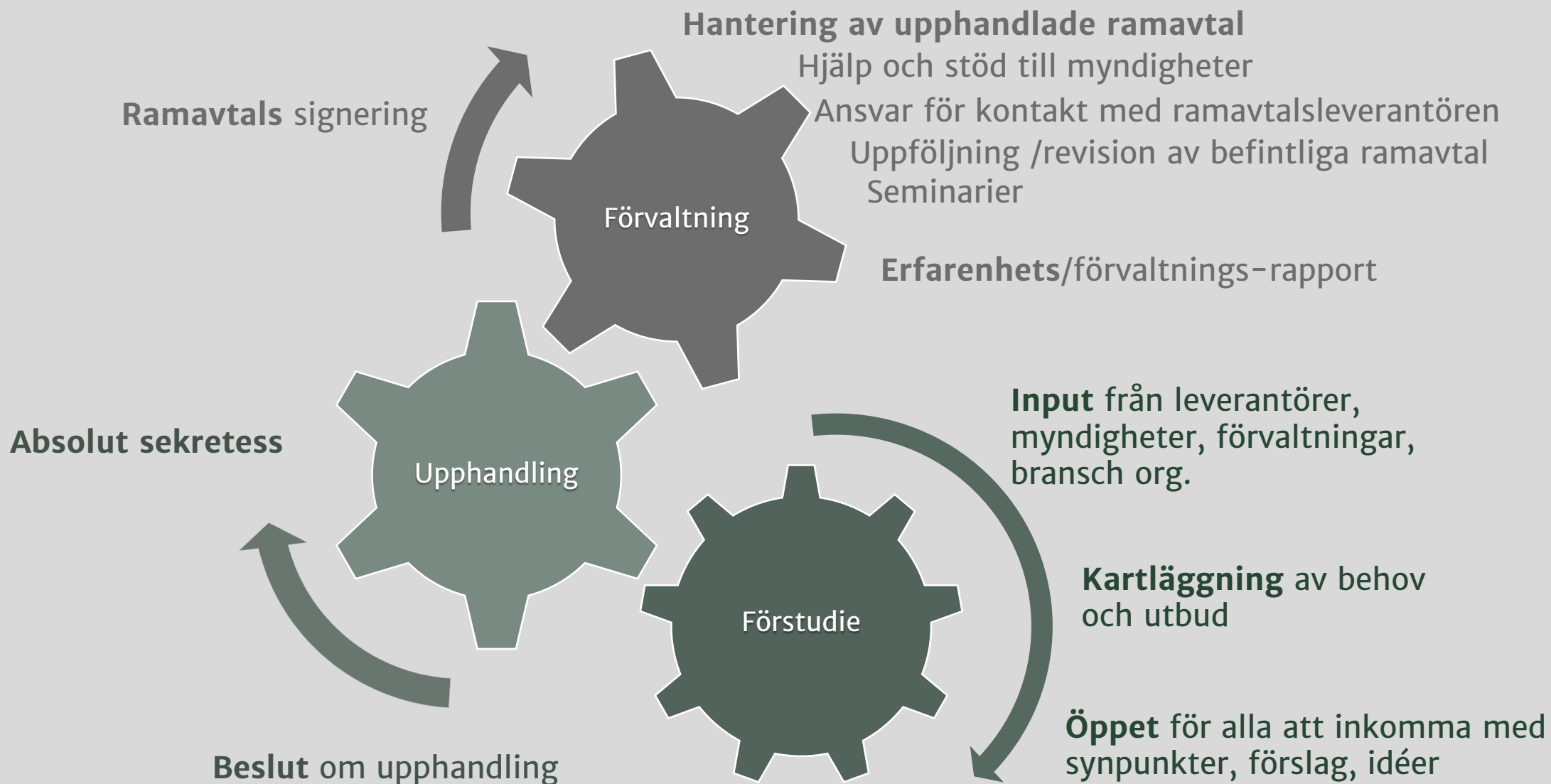
Stabsfunktion

Enheten för
upphandlings-
och avtals juridik

Enheten för
IT-upphandling

Enheten för
upphandling av
varor och tjänster

Enheten för
ramavtalsförvaltning



Vårt uppdrag

- Att ingå och förvalta ramavtal som är avsedda för statliga myndigheter
- Inom IT-området gäller uppdraget hela offentliga förvaltningen, dvs. även kommuner och regioner
- Verka för att bästa möjliga villkor skapas för myndigheternas anskaffning av varor och tjänster

Syfte

Ramavtalen ska åstadkomma besparingar genom att:

- reducera myndigheternas administrativa kostnader för upphandling
- skapa ekonomiskt mer förmånliga villkor

Förordning 2007:824 med
instruktion för
Kammarkollegiet 8a §

Ansvarsfördelning

Statens inköpscentral ansvarar för att:

- Säkerställa att ramavtal ingås och förvaltas
- Att upphandlingsprocessen genomförs enligt LOU
- Informera och stödja avropande myndigheter

Avropsberättigade myndigheter ansvarar för:

- Avropets utformning
- Att avropsprocessen följer ramavtalet och LOU
- Att kontraktet följs upp



Ramavtalets innehåll och omfattning





Nyheter

- Fler leverantörer
- Snabbare avropssvar
 - 2 h vid korttidshyra
 - 1 arbetsdag vid långtidshyra
- 15% påslag vid hyra av el-fordon
- Pris per dygn istället för hela månader vid långtidsförhyrning

Nytt ramavtal

- Avtalsstart 2025-04-08
- Ramavtalet gäller t.o.m. 2029-04-07
- Fem ramavtalsleverantörer
 - Nordic MasterCar AB -Sixt
 - Mabi Sverige AB - Mabi
 - First Rent A Car AB -Hertz
 - Europeisk Biluthyrning AB -Europcar
 - Sweden Rent A Car AB -Avis
- Korttidsförhyrning upp till 30 dygn – avrop enligt fast rangordning
- Långtidsförhyrning från 30 dygn upp till 364 dygn – avrop enligt särskild fördelningsnyckel
- Möjligt att ställa krav på exempelvis bränsle, fordonsklass, utrustning
- Priser framgår per fordonsklass samt tillhörande extrautrustning och tjänster i prisbilagorna på avropa.se
- Allmänna villkor enligt ramavtalet gäller – inte egna villkor som strider mot dessa

Fordonsklasser

- Baseras på några av de klassificeringskoder som ACRISS tillhandahåller
- Endast fordon som uppfyller kravspecifikationerna omfattas av ramavtalet
- Avropsberättigad har rätt att ställa krav på exempelvis växling och bränsle
- Liten personbil
- Mellan Personbil
- Stor personbil
- Stor personbil 4x4
- Stor personbil plus
- Stor personbil plus 4x4
- SUV
- SUV 4x4
- Minibus (Minst 7 passagerare)
- Skåpbil
- Lätt lastbil

Extrautrustning

- Villkor om extrautrustning och tillhörande tjänster framgår i UD kap. 5 och 6
- Takbox eller skidställ,
 - Navigation – GPS
 - Lastförskjutningsgaller (kombibilar och minibussar)
 - Draganordning
 - Extraljus
 - Motor- och kupévärmare
- Extrautrustning vid minst 180 dagars hyra
 - Alkolås
 - ISA (Intelligent hastighetsanpassning)
 - Brandsläckare
 - 1–2 extranycklar

Tjänster

- Självriskeliminering
- Extra förare
- Lämning och hämtning till kontorsadress
- Envägsförhyrning (korttid)

Miljö och säkerhet



Miljöbil

- Samtliga miljöbilar som används ska uppfylla kraven i [förordning 2020:486](#) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.
- Myndigheter ska välja miljöfordon (F.n. max 50g CO₂/km) alt. Drivas med fordonsgas om det inte finns skäl att välja annan kategori
- Kraven i förordningen ändras 1/1-26 till 0g CO₂/km) alt. Drivas med fordonsgas

Övriga fordon

- Samtliga övriga fordon som används ska ha ett utsläppsvärde (WLTP) enligt:
 - Liten personbil: max 100 g CO₂/km
 - Mellan personbil: max 120 g CO₂/km
 - Stor personbil: max 145 g CO₂/km
 - Stor personbil (4x4): max 160 g CO₂/km
 - Stor personbil plus: max 160 CO₂/km
 - Stor personbil plus (4x4): max 180 gCO₂/km
 - SUV med hög markfri gång om minst 180 mm: max 160 g CO₂/km
 - SUV (4x4) med hög markfri gång om minst 180 mm: max 180 g CO₂/km
 - Minibuss (Minst 7 passagerare): max 225 g CO₂/km
 - Skåpbil: max 275 g CO₂/km
 - Lätt lastbil (Pick-up): max 275 g CO₂/km



Säkerhetskrav – generella

- Samtliga miljöfordon ska uppfylla tillämpliga säkerhetskrav enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar
- Krav på fem stjärnor enligt Euro NCAP gäller samtliga personbilar
- Krav som gäller däck – mönsterdjup, TPMS-sensorer som kontrollerar lufttrycket i däcken, friktions/dubbdäck
- Samtliga fordon ska vara rökfria

Exempel på övriga krav som är ställda

- Krav på utrustning exempelvis laddsladd, AC, Radio, Första hjälpen-kudde
- Elbilar ska vara laddade till minst 75% vid utlämningstillfället
- Övriga fordon ska vara fulltankade vid utlämningsstillfället (undantag laddhybrider där batteriet inte behöver vara fulladdat)
- Kostnad för att tanka fordon (exkl. bränslekostnaden) ingår i fordonshyran
- Elbilar som återlämnas med lägre laddnivå än 75% debiteras en laddkostnad på max 8 SEK per kWh.
- Rätt att medverka vid besiktning av fordonet. (både utlämning och återlämning)
- Kravspecifikationen ligger i UD kapitel 4

Avropsordning korttidsförhyrning

- Fast rangordning tillämpas
- Avropsförfrågan ska besvaras inom 2 timmar
- Krav på fordonsklass, miljöbil, automat växellåda, bränsle samt tillhörande extrautrustning och tjänster.
- Bokning sker via GDS, telefon, E-post, Online, Via utlämningskontor eller via resebyrå

Skäl till att gå vidare i rangordningen:

- Högre rangordnad leverantör inte svarar inom angiven tid
- Högre rangordnad leverantör inte kan tillhandahålla efterfrågad förhyrning inklusive preciserade krav
- Högre rangordnad leverantör inte finns på efterfrågad flygplats/järnvägsstation/hamnterminal
- endast kan tillhandahålla efterfrågat Fordon där avståndet till utlämningsstället överstiger 15 km från den plats där behovet uppstår. Om samtliga ramavtalsleverantörer saknar utlämningsställe av fordon inom 15 km från den plats där behovet uppstår, ska avrop ske från den ramavtalsleverantör där totalkostnaden för fordonshyra inkl. eventuell lämning och hämtning är lägst.

Avropsordning långtidsförhyrning

- Särskild fördelningsnyckel tillämpas vilket innebär att den leverantör som i det enskilda avropet erbjuder bäst pris tilldelas kontrakt
- Bilaga uträkningsmall finns på avropa
- Krav på fordonsklass, hyreslängd, elfordon samt tillhörande extrautrustning och tjänster.
- Avropsförfrågan ska besvaras inom 1 arbetsdag
- Bokning sker via telefon, E-post, Online eller Via utlämningskontor

Skäl till att gå vidare i rangordningen:

- Högre rangordnad leverantör inte svarar inom angiven tid
- Högre rangordnad leverantör inte kan tillhandahålla efterfrågad förhyrning inklusive preciserade krav



Lämning & hämtning

- Ramavtalsleverantören ska kostnadsfritt lämna och hämta fordon vid kontorsadress under kontorstid (08.00–17.00) inom en radie av 15 km från utlämningsstället.
- Ramavtalsleverantören ska även kunna lämna och hämta fordon vid kontorsadress utanför ovan nämnda radie samt utanför kontorstid. Kostnad enligt prisbilagorna
- Ramavtalsleverantören har rätt att ta ut avgift för lämning/hämtning utanför kontorstid eller utanför ovan nämnda radie

Priser och prisjustering

- Priser i SEK exkl. moms enligt prisbilagor på avropa
- Första prisjustering April – 26 därefter 1 gång per år enligt index
- Prisjustering sker inte om prisförändringen är mindre än 2%
- Prisjustering gäller från och med månaden efter att Kammarkollegiet har beslutat om den
- Informationsnyhet på avropa samt uppdaterade prisbilagor i samband med prisjustering



avropa.se

Aktuellt



Välkommen till vårens Avropadag

som äger rum tisdag den 20 maj. Dagen vänder sig till dig som är anställd på en myndighet, kommun eller region och använder våra ramavtal. Anmäl dig här!



Hotelltjänster har annonserats!

Upphandling av Hotelltjänster har nu annonserats i upphandlingsverktyget Mercell Tendsign. Sista anbudsdag är fredag den 30 maj 2025.

Nyheter

- torsdag 24 april 2025
[Prisjustering av kaffeprodukter](#)
- tisdag 22 april 2025
[Bemanningsjänster – samtliga delområden klara för avrop](#)
- tisdag 15 april 2025
[Prisjustering av kaffeprodukter](#)

Seminarier

- tisdag 29 april 2025
[Informationswebbinarium – Fordonsförhyrning](#)
- fredag 9 maj 2025
[Introduktionswebbinarium om avrop för nybörjare](#)
- tisdag 13 maj 2025
[Nätverksträff för små och medelstora myndigheter](#)



Välkomna att kontakta oss

Ramavtalsansvarig:

linda.sorqvist@kammarkollegiet.se

Biträdande ramavtalsförvaltare:

fredrik.ljungqvist@kammarkollegiet.se

Ramavtalsservice:

ramavtalsservice@kammarkollegiet.se

Övrig information:

avropa.se

Frågor?





KAMMARKOLLEGIET