

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av flygresor inrikes

Innehåll

1 Inledning.....	2
2 Kvalificeringskrav.....	3
Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete.....	3
Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden.....	3
Arbetsrättsliga krav.....	3
3 Tekniska krav.....	3
Miljökrav på upphandlingsföremålet.....	3
Social och etiska krav på upphandlingsföremålet.....	3
4 Tilldelningskriterier.....	3
Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn.....	3
Inga tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.....	3
Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn.....	3
Inga tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.....	3
Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn.....	4
Inga tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.....	4
5 Särskilda kontraktsvillkor.....	4
Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet.....	4
Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet.....	7
Arbetsrättsliga villkor.....	7



1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använt i ramavtalsupphandling av flygresor inrikes. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

Kvalificeringskrav

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

Tekniska krav

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

Särskilda kontraktsvillkor

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.



2 Kvalificeringskrav

Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

Inga kvalificeringskrav har ställts avseende miljöarbete.

Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden

Inga kvalificeringskrav har ställts avseende sociala och etiska hänsynstaganden.

Arbetsrättsliga krav

Inga kvalificeringskrav har ställts avseende arbetsrättsliga villkor.

3 Tekniska krav

Miljökrav på upphandlingsföremålet

Inga tekniska krav har ställts avseende hållbarhet.

Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga tekniska krav har ställts avseende sociala och etiska krav.

4 Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.



Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn användes vid utvärderingen i ramavtalsupphandlingen.

5 Särskilda kontraktsvillkor

Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.9.1 Parametrar vid Avrop genom särskild fördelningsnyckel:

Avrop genom tillämpning av en särskild fördelningsnyckel innebär att Avropsberättigad väljer den Ramavtalsleverantör som bäst kan tillgodose Avropsberättigads behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående ej rangordnade parametrar.

I Avropsförfrågan anger Avropsberättigad vilka parametrar som kommer ligga till grund för tilldelning av Kontrakt. Dessa parametrar får inte gå utöver de krav som har angivits i Ramavtalet och upphandlingsdokumenten.

Minst en (1) av följande parametrar ska användas i samband med Avrop:

- *Avreseort*
- *Destination*
- *Restid*
- *antal mellanlandningar*
- *tidtabell*
- *biljettyp*
- *pris*
- *miljö**

** Om Avropsberättigad önskar, och om förutsättningar finns i Avropsberättigads resebokningssystem, ska Avropsberättigad vid bokning kunna använda miljö som en parameter i samband med Avrop. Detta kan ske exempelvis genom att sortera resor utifrån CO₂-utsläpp eller genom att efterfråga tjänst för reduktion av koldioxidutsläpp genom inköp av biobränsle.*

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.4 Miljöhänsyn:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, resor, papper, bränsle och liknande.



Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.4.1 Källsortering:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete med minimering och källsortering av verksamhetens avfall.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa vilket avfall som källsorteras samt vilka miljövinster som arbetet med att minimera och källsortera avfall har inneburit, exempelvis genom att redogöra för hur avfallet har återvunnits.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.4.2 Förnybara/hållbara engångsartiklar:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete för att öka andelen hållbara materialslag avseende engångsartiklar i sin verksamhet.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa hur stor andel av engångsartiklarna som är tillverkade av hållbara materialslag samt vilka miljövinster som detta har inneburit, exempelvis i form av minskade utsläpp.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.4.3 Ytterligare miljöarbete:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt även bedriva ytterligare miljöarbete.

Av nedanstående fem (5) områden ska Ramavtalsleverantören bedriva arbete inom minst tre (3).

1. Systematiskt arbete med biobränsle

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete med biobränsle för flyg och ha en leverantör som levererar biobränsle. Biobränslet ska inte vara baserat på råmaterial av palmolja.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa mängden tankad biobränsle (procentuellt) samt vilka ytterligare miljövinster som användandet av biobränslet inneburit, exempelvis vilken utsläppsminskning användandet av biobränslet resulterat i.

2. Tjänst för biobränsletillval

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt tillhandahålla en tjänst som möjliggör reduktion av koldioxidutsläpp genom inköp av Avropsberättigad önskad mängd biobränsle. Ramavtalsleverantören ska på begäran



av Kammarkollegiet kunna redovisa antal avropade flygresor från Ramavtalet som har innefattat inköp av biobränsle.

3. Elflyg

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva utvecklingsarbete i syfte att möjliggöra implementering av elflyg. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna lämna en redogörelse för utvecklingsarbetet där det framgår på vilket sätt detta arbete möjliggör implementering av elflyg.

4. Syntetiska flygbränslen

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva utvecklingsarbete i syfte att möjliggöra framtagande och användande av syntetiska flygbränslen (även kallat elektrobränslen). Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna lämna en redogörelse för utvecklingsarbetet där det framgår på vilket sätt detta arbete möjliggör framtagande och användande av syntetiskt bränsle.

5. Teknisk lösning för optimering av flygrutt

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt ha ett tekniskt system som i realtid tillhandahåller information till piloterna rörande flygoptimering av den pågående flygningen. Den tekniska lösningen möjliggör för piloterna att genomföra justeringar under pågående flygning för att uppnå den mest optimala flygrutten baserat på avancerade data om exempelvis vind, hastighet, temperatur och aktuell väderprognos. Tillämpningen av den tekniska lösningen ska resultera i en tids- och bränsleoptimering av den specifika flygrutten, vilket reducerar Ramavtalsleverantörens miljöpåverkan. Den tekniska lösningen ska vara ett tillägg utöver det som föreskrivs i gällande regleringar och förordningar avseende flygplanering. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa vilken miljöpåverkan som den tekniska lösningen haft, exempelvis i form av minskad användning av flygbränsle.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.12.2 Möten:

I samband med Ramavtalets ikraftträdande genomförs ett uppstartsmöte. Därefter ska Parterna träffas för uppföljning av Ramavtalet minst en (1) gång per år, om inte Kammarkollegiet meddelar annat. Kammarkollegiet kallar till dessa möten. Vardera Part står för sina egna kostnader i samband med aktuella möten.

Kammarkollegiet får begära att Ramavtalsleverantören istället ska delta på mötena på distans med hjälp av digital teknik.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.14.4 Statistik avseende utsläpp:

Ramavtalsleverantören ska under ramavtalsperioden, en (1) gång per år när respektive Avropsberättigad så begär, tillhandahålla statistik avseende Avropsberättigads resor enligt krav i förordningen om miljöledningssystem i statliga myndigheter (SFS 2009:907) i samband med flygresor enligt detta Ramavtal.

Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.5 Sociala hänsyn:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.5.1 Antidiskriminering:

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13–14 §§ diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Arbetsrättsliga villkor

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.5 Sociala hänsyn:

Ramavtalsleverantören är skyldig att följa arbetsrättslig lagstiftning, anställningsvillkor och i tillämpliga fall kollektivavtal vid fullgörande av Tjänsten. Det innebär att Ramavtalsleverantören bland annat ska försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för att fullgöra Ramavtalet samt ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

Informationen hämtad från huvuddokumentet, avsnitt 6.10.5.2 Grundläggande rättigheter för arbetstagarare:

Ramavtalsleverantören ska verka för att Ramavtalet och Kontrakt fullgörs under förhållanden som är förenliga med:

1. FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948),



2. FN:s barnkonvention (artikel 32),
3. ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet och organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182),
4. Den arbetarskydds- och arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs,
5. Den arbetsrättslagstiftning, inklusive lagstiftning om lön och socialförsäkringsskydd som gäller i landet där arbetet utförs,
6. Den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs, och
7. FN:s konvention mot korruption.

Kraven avser att de specifika flygresor som utförs för detta Ramavtal (av kabinpersonal och piloter), ska ske med respekt för ovan konventioner. Kraven avseende ILO-konventioner gäller även om landet där kabinpersonal och piloter har sin bas inte har ratificerat konventionerna, så länge kabinpersonal och piloter deltar i ett uppdrag under Ramavtalet enligt ovan.

I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, avses den högsta skyddsnivån.

Med detta menas att åtgärderna ska vidtas i enlighet med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande, se Upphandlingsmyndighetens tillämpningsstöd Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner och villkor om hållbara leveranskedjor.

I de fall då internationella bestämmelser föreskriver ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning ska Ramavtalsleverantören vidta skäligen åtgärder för att efterleva de internationella bestämmelserna.

Ramavtalsleverantören ska ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnaden av detta avsnitt.

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören på begäran redovisa följande handlingar:

1. Riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande. Riktlinjerna ska vara allmänt tillgängliga hos Ramavtalsleverantören, och beslutad av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören.
2. Rutin för att ovan konventioner och regelverk är implementerade och följs av de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt, oavsett i vilket led i leverantörskedjan de befinner sig. Utöver detta ska det framgå hur Ramavtalsleverantören verkar för att konventioner och ramverk efterlevs av samtliga Underleverantörer i leverantörskedjan.
3. Rutiner för identifiering och prioritering av såväl faktiska som potentiella risker för avvikelser från kraven enligt detta avsnitt. Rutinen ska minst



omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.

- 4. Rutiner för systematisk uppföljning för att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till kraven enligt detta avsnitt.*
- 5. Rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av detta avsnitt, samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.*

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa ytterligare handlingar för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär. Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom extern part delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skälig omfattning hos de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.

Ramavtalsleverantören ska på begäran tillhandahålla en särskild redogörelse för hur Ramavtalsleverantören motverkar att antifackliga åtgärder eller diskriminering förekommer hos denne eller Underleverantörer. De motverkande åtgärderna ska inte endast ske i egen regi utan även involvera en tredje part. Redogörelsen ska innehålla en beskrivning av hur Ramavtalsleverantören samverkar med eventuella fackliga organisationer och/eller arbetstagarrepresentanter eller dylikt för att säkerställa föreningsfriheten, organisationsrätten och kollektiva förhandlingar, samt en beskrivning av hur Ramavtalsleverantören arbetar med likabehandling och motverkar alla former av diskriminering, exempelvis om Ramavtalsleverantörens ledning utbildas i dessa frågor.

Om Ramavtalsleverantören inte uppfyller ovanstående krav och villkor kan det resultera i påföljder enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.