|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

# Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Flygresor inrikes 2023

Innehåll

[1 Inledning 3](#_Toc199158041)

[1.1 Dokumentets syfte 3](#_Toc199158042)

[1.2 Definitioner 3](#_Toc199158043)

[1.3 Hållbarhetsmål 4](#_Toc199158044)

[2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet 5](#_Toc199158045)

[2.1 Särskilda kontraktsvillkor 5](#_Toc199158046)

[3 Krav som kan preciseras eller ställas vid avrop 9](#_Toc199158047)

[3.1 Följande villkor kan preciseras för fullgörande av kontraktet 9](#_Toc199158048)

[4 Uppföljning 10](#_Toc199158049)

# 1 Inledning

## 1.1 Dokumentets syfte

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som ställts i ramavtalsupphandling av flygresor inrikes och hur dessa bidrar till den nationella upphandlingsstrategin, de nationella miljömålen samt Agenda 2030.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För fullständiga dokument hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Dokumentet innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Redovisningen kan även vara ett stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket inom ramen för miljöledning i staten.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:
**Hållbarhetskrav och villkor som ställts i ramavtalet
Hållbarhetskrav och villkor som kan preciseras eller ställas vid avrop**

## 1.2 Definitioner

**Kvalificeringskrav** är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

**Tekniska krav** avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och/ eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

**Tilldelningskriterier** avser krav på egenskaper hos upphandlingsförmålet, produkten och/eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

**Särskilda kontraktsvillkor** är krav och villkor som leverantör och upphandlingsförmål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

## 1.3 Hållbarhetsmål

|  |
| --- |
| Nationella Upphandlingsstrategin: |
|  |  |
| **Mål 6:** En miljömässigt ansvarsfull offentlig upphandling | **Mål 7:** Offentlig upphandling som bidrar till ett socialt hållbart samhälle |

|  |
| --- |
| Bidrar till de globala målen: |
| En bild som visar text, Teckensnitt, Grafik, röd  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 1:** Ingen fattigdom | En bild som visar text, Teckensnitt, design, logotyp  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 2:** Ingen hunger  | En bild som visar text, Teckensnitt, Grafik, logotyp  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 3:** God hälsa och välbefinnande | En bild som visar text, logotyp, design, Grafik  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 4**: God utbildning | En bild som visar text, Teckensnitt, logotyp, skärmbild  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 5**: Jämställdhet | En bild som visar text, logotyp, Teckensnitt, Grafik  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 6**: Rent vatten och sanitet för alla |
| En bild som visar text, Teckensnitt, logotyp, design  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 7**: Hållbar energi för alla  | En bild som visar text, Teckensnitt, logotyp, Grafik  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 8**: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt | En bild som visar text, design, skärmbild, Teckensnitt  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 9**: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur  | En bild som visar text, Grafik, Teckensnitt, logotyp  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 10**: Minskad ojämlikhet  | En bild som visar text, design, Teckensnitt, skärmbild  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 11**: Hållbara städer och samhällen  | En bild som visar text, Teckensnitt, logotyp, Grafik  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 12**: Hållbar konsumtion och produktion |
| En bild som visar text, Grafik, Teckensnitt, grafisk design  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 13**: Bekämpa klimatförändringarna | En bild som visar text, Teckensnitt, Grafik, logotyp  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 14**: Hav och marina resurser  | En bild som visar text, Grafik, Teckensnitt, grafisk design  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 15**: Ekosystem och biologisk mångfald | En bild som visar text, fågel, design  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 16**: Fredliga och inkluderande samhällen  | En bild som visar text, logotyp, Teckensnitt, skärmbild  Automatiskt genererad beskrivning**Mål 17**: Genomförande och globalt partnerskap  |  |

|  |
| --- |
| Bidrar till Miljökvalitetsmålen: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mål 1:** Begränsad klimatpåverkan | **Mål 2:** Frisk luft | **Mål 3:** Bara naturlig försurning | **Mål 4:** Giftfri miljö | **Mål 5:** Skyddande ozonskikt | **Mål 6:** Säker strålmiljö | **Mål 7:** Ingen övergödning | **Mål 8:** Levande sjöar och vattendrag |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mål 9:** Grundvatten av god kvalitet | **Mål 10:** Hav i balans samt levande kust och skärgård | **Mål 11:** Myllrande våtmarker | **Mål 12:** Levande skogar | **Mål 13:** Ett rikt odlingslandskap | **Mål 14:** Storslagen fjällmiljö | **Mål 15:** God bebyggd miljö | **Mål 16:** Ett rikt växt- och djurliv |

# 2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet

## 2.1 Särskilda kontraktsvillkor

### 2.1 Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

**Miljöhänsyn**

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.5. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser såsom elektricitet, resor, papper, bränsle och liknande.

**Källsortering**

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.6. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete med minimering och källsortering av verksamhetens avfall.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa vilket avfall som källsorteras samt vilka miljövinster som arbetet med att minimera och källsortera avfall har inneburit, exempelvis genom att redogöra för hur avfallet har återvunnits.

**Förnybara/hållbara engångsartiklar**

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.7. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete för att öka andelen hållbara materialslag avseende engångsartiklar i sin verksamhet.

Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa hur stor andel av engångsartiklarna som är tillverkade av hållbara materialslag samt vilka miljövinster som detta har inneburit, exempelvis i form av minskade utsläpp.

**Ytterligare miljöarbete**

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.8. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt även bedriva ytterligare miljöarbete.

Miljöarbetet ska bestå av arbete inom ett eller flera av följande områden:

***1. Systematiskt arbete med biobränsle***Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva ett systematiskt arbete med biobränsle för flyg och ha en leverantör som levererar biobränsle. Biobränslet ska inte vara baserat på råmaterial av palmolja. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa mängden tankad biobränsle (procentuellt) samt vilka ytterligare miljövinster som användandet av biobränslet inneburit, exempelvis vilken utsläppsminskning användandet av biobränslet resulterat i.

***2. Tjänst för biobränsletillval***
Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt tillhandahålla en tjänst som möjliggör reduktion av koldioxidutsläpp genom inköp av Avropsberättigad önskad mängd biobränsle. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa antal avropade flygresor från Ramavtalet som har innefattat inköp av biobränsle.

***3. Elflyg***Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva utvecklingsarbete i syfte att möjliggöra implementering av elflyg. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna lämna en redogörelse för utvecklingsarbetet där det framgår på vilket sätt detta arbete möjliggör implementering av elflyg.

***4. Syntetiska flygbränslen***Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt bedriva utvecklingsarbete i syfte att möjliggöra framtagande och användande av syntetiska flygbränslen (även kallat elektrobränslen). Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna lämna en redogörelse för utvecklingsarbetet där det framgår på vilket sätt detta arbete möjliggör framtagande och användande av syntetiskt bränsle.

***5. Teknisk lösning för optimering av flygrutt***Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt ha ett tekniskt system som i realtid tillhandahåller information till piloterna rörande flygoptimering av den pågående flygningen. Den tekniska lösningen möjliggör för piloterna att genomföra justeringar under pågående flygning för att uppnå den mest optimala flygrutten baserat på avancerade data om exempelvis vind, hastighet, temperatur och aktuell väderprognos. Tillämpningen av den tekniska lösningen ska resultera i en tids- och bränsleoptimering av den specifika flygrutten, vilket reducerar Ramavtalsleverantörens miljöpåverkan. Den tekniska lösningen ska vara ett tillägg utöver det som föreskrivs i gällande regleringar och förordningar avseende flygplanering. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Kammarkollegiet kunna redovisa vilken miljöpåverkan som den tekniska lösningen haft, exempelvis i form av minskad användning av flygbränsle.

### 2.1.2 Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörande av ramavtalet

**Sociala hänsyn**
Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.9. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Ramavtalsleverantören är skyldig att följa arbetsrättslig lagstiftning, anställningsvillkor och i tillämpliga fall kollektivavtal vid fullgörande av Upphandlingsföremålet. Det innebär att Ramavtalsleverantören bland annat ska försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för att fullgöra Ramavtalet samt ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

**Antidiskriminering**
Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.9.1. Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras enligt 3 kap. 13–14 §§ diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

**Antikorruption**
Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.12. Ramavtalsleverantören ska aktivt förebygga och förhindra korruption i sin verksamhet i stort och specifikt kopplat till sina åtaganden i Ramavtalet. Med korruption avses här såväl brottsliga handlingar, såsom givande och tagande av muta, som beteenden som kan uppfattas som förtroendeskadligt av utomstående. Ramavtalsleverantören ska exempelvis ha interna rutiner för att förebygga och förhindra korruption. Om Ramavtalsleverantören upptäcker korruption eller andra oegentligheter hänförligt till Ramavtalet ska Ramavtalsleverantören vidta åtgärder och omedelbart informera Kammarkollegiet om situationen.

### 2.4.3 Arbetsrättsliga villkor

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt 6.9.9.2. Ramavtalsleverantören ska verka för att Ramavtalet och Kontrakt fullgörs under förhållanden som är förenliga med:

1. FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948),
2. ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, arbetsmiljö, föreningsfrihet och organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138, 155, 182 och 187),
3. Den arbetarskydds- och arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs,
4. Den arbetsrättslagstiftning, inklusive lagstiftning om lön och socialförsäkringsskydd som gäller i landet där arbetet utförs,
5. FN:s konvention mot korruption.

Kraven avser att de specifika flygresor som utförs för detta Ramavtal (av kabinpersonal och piloter), ska ske med respekt för ovan konventioner. Kraven avseende ILO-konventioner gäller även om landet där kabinpersonal och piloter har sin bas inte har ratificerat konventionerna, så länge kabinpersonal och piloter deltar i ett uppdrag under Ramavtalet enligt ovan.

I de fall då internationella bestämmelser föreskriver ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning ska Ramavtalsleverantören vidta skäliga åtgärder för att efterleva de internationella bestämmelserna.

Ramavtalsleverantören ska ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnaden av detta avsnitt.

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören på begäran redovisa följande handlingar:

1. Policy som innehåller ett åtagande att respektera konventionerna och regelverken ovan. Policyn ska vara beslutade av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören och vara allmänt tillgänglig.
2. Rutin för att ovan konventioner och regelverk följs av de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt, oavsett i vilket led i leverantörskedjan de befinner sig. Utöver detta ska det framgå hur Ramavtalsleverantören verkar för att konventioner och regelverk efterlevs av samtliga Underleverantörer i leverantörskedjan.
3. Rutiner för identifiering och prioritering av risker för avvikelser från kraven enligt detta avsnitt. Rutinen ska minst omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.
4. Rutiner för systematisk uppföljning för att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till kraven enligt detta avsnitt.
5. Rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av detta avsnitt, samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

Åtgärderna enligt styckena ovan ska vidtas i enlighet med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, OECD:s vägledning om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfullt företagande eller likvärdigt, se Upphandlingsmyndighetens tillämpningsstöd Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner och villkor om hållbara leveranskedjor.

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa ytterligare handlingar för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär. Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom tredje part delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skälig omfattning hos de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.

Om Ramavtalsleverantören inte uppfyller ovanstående krav och villkor kan det resultera i vite och andra påföljder enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.

# 3 Krav som kan preciseras eller ställas vid avrop

## 3.1 Följande villkor kan preciseras för fullgörande av kontraktet

### 3.1.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Se **Parametrar vid Avrop genom särskild fördelningsnyckel** avsnitt 6.8.1. Avrop genom tillämpning av en särskild fördelningsnyckel innebär att Avropsberättigad väljer den Ramavtalsleverantör som bäst kan tillgodose Avropsberättigads behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående ej rangordnade parametrar.

I Avropsförfrågan anger Avropsberättigad vilka parametrar som kommer ligga till grund för tilldelning av Kontrakt. Dessa parametrar får inte gå utöver de krav som har angivits i Ramavtalet och upphandlingsdokumenten.

Minst en (1) av följande parametrar ska användas i samband med Avrop:

* Restid
* antal mellanlandningar
* tidtabell
* biljettyp
* pris
* miljö\*

\* Om Avropsberättigad önskar, och om förutsättningar finns i Avropsberättigads resebokningssystem, ska Avropsberättigad vid bokning kunna använda miljö som en parameter i samband med Avrop. Detta kan ske exempelvis genom att sortera resor utifrån CO2-utsläpp eller genom att efterfråga tjänst för reduktion av koldioxidutsläpp genom inköp av biobränsle.

# 4 Uppföljning

Det är Kammarkollegiets ansvar att följa upp villkoren på ramavtalsnivå. Det är avropsberättigades ansvar att följa upp kontraktet inklusive de hållbarhetskrav och villkor som har preciserats eller ställts. Har man ställt krav på miljöcertifierade produkter, till exempel, är det viktigt att kontrollera att inkomna certifikat gäller de modeller som har avropats och levererats. För mer vägledning, se på Avropa, kontakta förvaltaren eller hållbarhetsansvarig.