

Frågor och svar

Köpare

Köpare: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet
Handläggare: Fredrik Björnström
Telefon: 070-2145267
E-post: Fredrik.Bjornstrom@kammarkollegiet.se

Upphandling

Namn: Fordonsförhyrning
Referensnr: 23.3-2512-2024
Beskrivning:

Privat fråga

Från: Dold

Datum: 2024-09-16 14:14

Till: Dold

Avsnitt 8.13.1 Administrationsavgift till Kammarkollegiet.
Det står att om Kammarkollegiet sänker avgiften ska leverantör sänka sina priser med motsvarande men om Kammarkollegiet höjer avgiften så har inte leverantören rätt att höja priserna med motsvarande vilket inte är rimligt?

Privat svar

Från: Dold

Datum: 2024-09-19 07:41

Till: Dold

Det stämmer att leverantören inte har rätt att ändra sina priser om den administrativa avgiften höjs från 0,7 %, vilket innebär att anbudsgivaren i sitt anbud måste ta hänsyn till detta. Avgiften kan dock maximalt höjas med 0,3 % till maximalt 1,0 %.

1 Publik fråga

Från: Dold

Datum: 2024-09-11 13:03

Till: Alla

3.2.1 Utvärderingsmodell Korttidsförhyrning

Gällande Bilaga Priser korttidsförhyrning och Prislista för extrautrustning och tillhörande tjänster (priserna är angivna av Kammarkollegiet och utvärderas ej). Vad menas med att priserna är angivna av Kammarkollegiet och utvärderas ej? Är det Kammarkollegiet som bestämt dessa priser i förväg och ska vara detsamma för alla leverantörer som lämnar priser på korttidsförhyrning? Dv s varje leverantör kan inte själva lämna priser för extrautrustning och tillhörande tjänster på korttidsförhyrning?

Publikt svar

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Datum: 2024-09-11 15:07

Till: Alla

Ja, som framgår av avsnitt "3.2.1 Utvärderingsmodell Korttidsförhyrning" tillämpas fasta priser som angivits av Kammarkollegiet för extrautrustning och tillhörande tjänster avseende korttidsförhyrning.

Priserna för extrautrustning och tillhörande tjänster framgår i Bilaga Priser Korttidsförhyrning.

2 Publik fråga

Från: Dold

Datum: 2024-09-11 15:42

Till: Alla

8.9.4 Flygplatsavgift
Kan inte se att flygplatsavgift (korttidsuthyrning) finns angiven någonstans i prisbilagan?

Publikt svar

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Datum: 2024-09-12 07:47

Till: Alla

Flygplatsavgift finns inte med i Prisbilagan eftersom rätt att ta ut ersättning för flygplatsavgift regleras i avsnitt "8.9.4 Flygplatsavgift"

"Ramavtalsleverantör har rätt att ta ut en flygplatsavgift när förhyrning sker vid en flygplats.
Endast den faktiska flygplatsavgiften avseende det förhyrda Fordonet får faktureras.
Ramavtalsleverantören har inte rätt att fakturera Avropsberättigad för eventuella administrativa kostnader eller dylikt."

3 Publik fråga

Från: Fredrik Björnström/Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Datum: 2024-09-19 11:50

Till: Alla

Avsnitt 8.13.1 Administrationsavgift till Kammarkollegiet.
Det står att om Kammarkollegiet sänker avgiften ska leverantör sänka sina priser med motsvarande men om

Kammarkollegiet höjer avgiften så har inte leverantören rätt att höja priserna med motsvarande vilket inte är rimligt?

Publikt svar

Datum: 2024-09-19 11:50

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Det stämmer att leverantören inte har rätt att ändra sina priser om den administrativa avgiften höjs från 0,7 %, vilket innebär att anbudsgivaren i sitt anbud måste ta hänsyn till detta. Avgiften kan dock maximalt höjas med 0,3 % till maximalt 1,0 %.

4 Privat fråga

Datum: 2024-09-20 09:16

Från: Dold

Till: Dold

4.1.3.13 Besiktning och service

Vid överskriden service har vi rätt att ta ut avgift?

Privat svar

Datum: 2024-09-23 14:13

Från: Dold

Till: Dold

Avropsberättigades skyldighet avseende service är att månadsvis rapportera in körsträckan vid långtidsförhyrning, vilket framgår av avsnitt 4.1.3.13 Besiktning och service. "Avropsberättigad ska vid Långtidsförhyrning månadsvis om inte annat överenskommes rapportera in körsträcka till Anbudsgivaren för att säkerställa att serviceintervall inte överskrids."

Av avsnitt 4.1.3.13 framgår även att det är anbudsgivaren som ansvarar för att service blir utfört inom serviceintervallet. "Anbudsgivaren ska tillse att fordonen genomgår service enligt de rekommendationer som gäller för respektive bilmärke"

Anbudsgivaren har inte rätt att ta ut avgift för överskridet serviceintervall. Vid avtalsbrott kan part dock göra gällande ev. skadeståndsansvar enligt avsnitt 9.19.6 Skadestånd.

5 Publik fråga

Datum: 2024-09-23 14:19

Från: Fredrik Björnström/Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

4.1.3.13 Besiktning och service

Vid överskriden service har vi rätt att ta ut avgift?

Publikt svar

Datum: 2024-09-23 14:19

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Avropsberättigades skyldighet avseende service är att månadsvis rapportera in körsträckan vid långtidsförhyrning, vilket framgår av avsnitt 4.1.3.13 Besiktning och service. "Avropsberättigad ska vid Långtidsförhyrning månadsvis om inte annat överenskommes rapportera in körsträcka till Anbudsgivaren för att säkerställa att serviceintervall inte överskrids."

Av avsnitt 4.1.3.13 framgår även att det är anbudsgivaren som ansvarar för att service blir utfört inom serviceintervallet. "Anbudsgivaren ska tillse att fordonen genomgår service enligt de rekommendationer som gäller för respektive bilmärke"

Anbudsgivaren har inte rätt att ta ut avgift för överskridet serviceintervall. Vid avtalsbrott kan part dock göra gällande ev. skadeståndsansvar enligt avsnitt 9.19.6 Skadestånd.

6 Publik fråga

Datum: 2024-09-24 12:43

Från: Dold

Till: Alla

Pristaket som ni hänvisar till under följande punkt 8 SEK per kWh - är den exkl moms?

4.1.3.3 Laddning av elbilar och laddhybrider

Om elbilar återlämnas med lägre laddnivå än 75 % har anbudsgivaren rätt till ersättning för laddkostnad.

Priset för att ladda elbilar upp till 75 % ska följa leverantörens prissättning mot privata kunder avseende pris per kWh, med ett pristak på 8 SEK per kWh*. Samtliga andra kostnader för att ladda fordonet ska ingå i priset för fordonshyran.

Publikt svar

Datum: 2024-09-24 13:56

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Ja, pristaket på 8 SEK per kWh är exklusive moms.

7 Publik fråga

Datum: 2024-09-24 12:46

Från: Dold

Till: Alla

Är definitionen av "Kontorstid" densamma som "Arbetsdag", dvs helgfria vardagar 08.00-17.00?

Publikt svar**Från:** Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet**Datum:** 2024-09-24 13:57**Till:** Alla

Ja, Kontorstid är samma som Arbetsdag. Det vill säga helgfri måndag till fredag kl. 08.00-17.00

8 Publik fråga**Från:** Dold**Datum:** 2024-09-24 12:44**Till:** Alla

Om en avropsberättigad vill hyra ett fordon i 30 dygn, faller det avropet under korttids- eller långtidsförhyrningen?

Publikt svar**Från:** Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet**Datum:** 2024-09-24 13:58**Till:** Alla

Om fordonshyran avser 30 dygn med fri körsträcka är det korttidsförhyrning.
Om fordonshyran avser 30 dygn inklusive körsträcka 3500 km är det långtidsförhyrning.

9 Publik fråga**Från:** Dold**Datum:** 2024-09-24 15:31**Till:** Alla

En uppföljande fråga på ert svar gällande om en avropsberättigad vill hyra i 30 dygn där ni svarade följande:

Om fordonshyran avser 30 dygn med fri körsträcka är det korttidsförhyrning.
Om fordonshyran avser 30 dygn inklusive körsträcka 3500 km är det långtidsförhyrning.

Då menar ni att den avropsberättigade själv väljer om de avser avropa från korttids- eller långtidsförhyrningen?

Publikt svar**Från:** Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet**Datum:** 2024-09-25 08:12**Till:** Alla

Ja, det är den avropsberättigade som väljer om den vill hyra 30 dygn med fri körsträcka eller 30 dygn inklusive 3500 km körsträcka.

10 Publik fråga**Från:** Dold**Datum:** 2024-09-25 10:58**Till:** Alla

Gällande korttidsförhyrning, vad gäller för pris om avropsberättigad hyr ex 9 dagar. Är det veckopriset delat med sju som debiteras dag 8 och 9?

Publikt svar**Från:** Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet**Datum:** 2024-09-25 13:31**Till:** Alla

Det stämmer.
Om veckohyran överskrider en vecka och inte avser hela veckor beräknas kostnaden för hyran enligt följande:
 $(\text{antal hyrda dygn} / 7) \times (\text{pris veckohyra med fri körsträcka})$

11 Publik fråga**Från:** Dold**Datum:** 2024-09-26 13:40**Till:** Alla

Har en fråga kring utlandsavgift. Det finns en del avropsberättigade som vill köra hyrbilen i Norden och övriga Europa. Har leverantör rätt att debitera ordinarie pris för detta?

Publikt svar**Från:** Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet**Datum:** 2024-09-27 15:31**Till:** Alla

Ja, anbudsgivaren har rätt att ta ut en avgift om avropsberättigad kör den hyrda bilen i annat land än Sverige. Avgiften till avropsberättigad får inte överstiga den avgift som tas ut från privata kunder.

12 Publik fråga**Från:** Dold**Datum:** 2024-09-26 16:09**Till:** Alla

Gällande följande punkter som handlar om Laddhybrider.

4.1.3.1 Laddning och tankning

Laddhybrider är fulltankade med flytande drivmedel, men behöver inte ha fulladdat batteri när de lämnar utlämningskontoret.
och

4.1.3.3 Laddning av elbilar och laddhybrider

Laddhybrider behöver inte vara laddade vid återlämning, eventuella kostnader för att ladda laddhybrider vid

återlämning ska ingå i priset för fordonshyran.

FRÅGA: För att den avropsberättigade ska köra så miljövänligt som möjligt, är det inte rimligt att kunna ta betalt för laddning av laddhybrider i de fall där resenären har fått en fulladdad (och fulltankad) laddhybrid vid uthämtning?

Det är inte troligt att man kommer att lämna ut en fulladdad laddhybrid om man inte kan ta betalt för laddningen när bilen returneras oladdad.

Vi föreslår att ändra texten att i de fall laddhybriden lämnas ut fulladdad så ska den också återlämnas fulladdad alt. att leverantören laddar upp den mot ersättning.

Publikt svar

Datum: 2024-09-27 15:35

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Kravet kvarstår oförändrat.

Efterfrågan av att hyra laddhybrider kommer troligtvis att minska kraftigt med hänsyn till att laddhybrider från och med 2026-01-01 inte längre att klassas som "miljöbilar" och därav endast kan hyras om särskilda skäl finns eller om Avropsberättigads verksamhet är undantagen från kravet.

Av förstudien framkom det även att hyrbilsföretag som regel inte garanterar laddning och heller inte kontrollerar laddnivån vid återlämnandet av laddhybrider.

Laddhybrider kan därutöver inte snabbaddas, vilket innebär att laddningen i samband med återlämning skulle ta lång tid för den Avropsberättigade.

Kammarkollegiet har därav valt att inte ställa krav avseende laddnivåer avseende laddhybrider.

13 Publik fråga

Datum: 2024-09-26 16:10

Från: Dold

Till: Alla

Gällande följande punkt:

9.6.1 Hyrestagare i Kontrakt I Kontrakt ska Avropsberättigad ange vilken person hos Avropsberättigad som är hyrestagare inklusive nödvändiga personuppgifter om inte säkerhetsskäl finns.

FRÅGA: För att behålla anonymiteten av förare hos en myndighet som inte vill uppge namn och personliga uppgifter av säkerhetsskäl – hur kan vi säkerställa att föraren är avropsberättigad?

Publikt svar

Datum: 2024-09-27 15:40

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

För de fall föraren har skyddade personuppgifter eller andra säkerhetsskäl föreligger kan hyrestagare vara en annan person inom den Avropsberättigades organisation än föraren.

14 Publik fråga

Datum: 2024-09-26 16:12

Från: Dold

Till: Alla

Denna fråga är en generell fråga gällande uppdelningen av de 2 olika kategorier av fordonen:

Regeringen har bestämt att en miljöbil ska ha 0 Co2 i utsläpp från och med den 1/1 2026 – i hur hög utsträckning förväntar ni er att myndigheterna kommer att hyra fordon från kategorin "Övriga"? Ser ni någon skillnad mellan södra och norra Sverige?

Publikt svar

Datum: 2024-09-27 15:43

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Det är mycket svårt att förutsäga efterfrågan på "övriga fordon" eftersom den påverkas av flera olika faktorer. Vissa verksamheters fordon är undantagna och myndigheter som har särskilda skäl kommer att kunna hyra fordon som inte klassas som miljöbilar. Generellt kan man dock anta att efterfrågan av att hyra elbilar kommer att öka i takt med att räckvidden förbättras och utbudet av laddstationer ökar. Av förstudien har det även framkommit att avropsberättigade efterfrågar ett större utbud av miljöbilar.

15 Publik fråga

Datum: 2024-09-30 14:25

Från: Dold

Till: Alla

Fråga 1.

Under 9.11.1 Fakturering

Här står det bland annat "Avropsberättigad har även rätt att begära periodisk fakturering" Vad menar ni med det? Har den avropsberättigade myndigheten rätt att frångå månadsvis fakturering i efterskott?

Fråga 2.

11.2 Fakturans innehåll

Här står det att:

3. Avropsberättigads ordernummer och/eller beställarreferens enligt Avropsberättigads anvisningar - gäller

detta även i de fall avropsberättigad inte har uppgivit detta i bokningen?

Fråga 3.

11.2 Fakturans innehåll

Periodiska fakturor med referens till faktureringsobjektet ska separeras från övrig fakturering.

Vad menar ni? Kan ni ge exempel på detta?

Publikt svar

Datum: 2024-10-02 10:02

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Fråga 1.

9.11.1 Fakturering

Periodisk fakturering avser samlad fakturering månadsvis i efterhand.

Till exempel, en avropsberättigad hyr flera korttidsförhyrningar under en månad och vill ha en faktura för samtliga korttidsförhyrningar.

Fråga 2.

9.11.2 Fakturans innehåll

Ordernummer eller beställarreferens behöver endast anges om dessa uppgifter har angivits av avropsberättigad vid avropet.

Fråga 3.

9.11.2 Fakturans innehåll

Att ramavtalsleveratören ska anpassa fakturering utifrån avropsberättigads behov.

Till exempel att avropsberättigad efterfrågar fakturor som avser periodisk fakturering för långtidshyror ska faktureras skilt från fakturor för korttidshyror.

16 Publik fråga

Datum: 2024-10-01 16:11

Från: Dold

Till: Alla

Ni har i upphandlingen ställt krav på olika bokningskanaler gällande korttidsförhyrning:

5.1.2 Bokning

Bokning av fordon ska vid ramavtalets ikraftträdande kunna ske på samtliga nedanstående sätt:

• GDS (Global Distribution System) såsom Amadeus eller motsvarande

- Telefon
- E-post
- Online via webbplats
- Vid utlämningskontor
- Via resebyrå

Fråga: Om en avropsberättigad bokar via en tredje part dvs en resebyrå, ska då resebyrån följa den rangordning och andra krav som ställs av Kammarkollegiet i upphandlingen såsom den avropsberättigade?

Publikt svar

Datum: 2024-10-02 10:04

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Ja, rangordning och andra avtalsvillkor gäller även när avrop sker via resebyrå.

17 Publik fråga

Datum: 2024-10-02 16:12

Från: Dold

Till: Alla

4.1.1.3.2 Trafiksäkerhetskrav för Övriga fordon

Samtliga Övriga fordon klassade som personbilar med plats för upp till och med fyra passagerare ska uppfylla fem (5) stjärnor enligt ett säkerhetsbetyg utfärdat i det europeiska krockprovningsprogrammet (Euro NCAP) eller, om ett sådant säkerhetsintyg inte har utfärdats, ha motsvarande krockskydds- och kollisionssundvikande egenskaper enligt ett intyg från tillverkaren.

Fråga: Gäller samma regler avseende säkerhetsbetyget här som i punkten 4.1.1.3.1 Trafiksäkerhetskrav för Miljöbilar, dvs att säkerhetsbetyget via EuroNCAP inte är utfärdat längre tid tillbaka än fem (5) år?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:21

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Nej, för Övriga fordon behöver inte säkerhetsbetyg eller intyg som utvisar att kravnivån uppfyllts vara utfärdat för högst fem år sedan.

18 Publik fråga

Datum: 2024-10-02 16:20

Från: Dold

Till: Alla

4.1.1.3.5 Vinterdäck

Anbudsgivaren ska om inget annat överenskommits vid användning av vinterdäck nyttja dubbfria friktionsdäck vid utlämning av fordon i södra Sverige till och med Gävle och norr om Gävle nyttja dubbade

vinterdäck.

Avropsberättigad kan vid avrop precisera andra krav avseende vinterdäck. Avropsberättigad har rätt att gå vidare i rangordningen om preciserat krav inte kan tillhandahållas.

Fråga: Detta krav är orimligt när det gäller Korttidsförhyrningen. Uppfylls ovan geografiska krav kan detta inte uppfyllas utan extra kostnader för leverantör. Kan detta krav endast gälla för avrop av långtidsfordon där det är möjligt att utrusta fordon utanför de geografiska kraven om dubbade eller dubbfria vinterdäck, eller kan leverantör då debitera för de extrakostnader som uppkommer för att uppfylla ett särkrav?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:24

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Kravet kvarstår.

Ramavtalsleverantören behöver inte utan kostnad anskaffa nya däck och byta till dem utifrån avropsberättigads särkrav. Däremot har avropsberättigad rätt att frånga rangordningen om lägre rangordnad leverantör kan tillhandahålla däck enligt avropsberättigads särkrav.

19 Publik fråga

Datum: 2024-10-02 16:30

Från: Dold

Till: Alla

4.1.3.3 Laddning av elbilar och laddhybrider

Om elbilar återlämnas med lägre laddnivå än 75 % har anbudsgivaren rätt till ersättning för laddkostnad. Priset för att ladda elbilar upp till 75 % ska följa leverantörens prissättning mot privata kunder avseende pris per kWh, med ett pristak på 8 SEK per kWh*. Samtliga andra kostnader för att ladda fordonet ska ingå i priset för fordonshyran.

Laddhybrider behöver inte vara laddade vid återlämning, eventuella kostnader för att ladda laddhybrider vid återlämning ska ingå i priset för fordonshyran.

Fråga: Om ett fordon som enbart drivs av el är fulladdat, dvs 100%, eller 90% och fordonet återlämnas med 50% kapacitet av batteriet, får då leverantör endast debitera kW-kostnad upp till 75%? För det är så jag tolkar kravet. Förstår inte anledningen varför leverantör skall bjuda på 15-25% batteriförbrukning. Önskemål är att batteriladdning redovisas vid start av hyra och att det är denna % sats som kan debiteras kund.

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:25

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Kravet kvarstår.

Anledningen till att en laddnivå på 75 % har valts är att fordonsleverantörer generellt rekommenderar att elfordon laddas till maximalt 80 % för att minska batteriets slitage. Vidare sker laddning från 80 % till 100 % av batterikapaciteten i betydligt långsammare takt.

20 Publik fråga

Datum: 2024-10-03 09:35

Från: Dold

Till: Alla

4.1.3.13 Besiktning och service

Anbudsgivaren ska tillse att fordonen genomgår besiktning enligt gällande lagstiftning samt stå för samtliga kostnader i samband med besiktning.

Vid Korttidsförhyrning ska besiktning av fordonen ske utanför uthyrningsperioden om inte annat överenskommes.

Avropsberättigad ska vid Långtidsförhyrning månadsvis om inte annat överenskommes rapportera in körsträcka till Anbudsgivaren för att säkerställa att serviceintervall inte överskrids.

Anbudsgivaren ska även tillse att fordonen genomgår service enligt de rekommendationer som gäller för respektive bilmärke samt stå för samtliga kostnader i samband med denna service.

Fråga: Gällande avropsberättigads inrapportering månadsvis avseende det förhyrda fordonets aktuella körsträcka, utgår något vite eller kostnad för underlåtenhet att rapportera detta till anbudsgivaren för kostnader som kan uppkomma som följd av denna underlåtenhet? Frågan ställs pga av att en nybilsgaranti, eller återköp av ett fordon kan falla om inte service genomförs enligt ålagda serviceintervall, med påföljd att stora kostnader kan uppkomma för anbudsgivaren.

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:26

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Om Avropsberättigad inte fullgör sina åtaganden enligt Kontrakt så regleras det av avsnitt 9.19 Avtalsbrott och påföljder.

21 Publik fråga

Datum: 2024-10-03 10:47

Från: Dold

Till: Alla

9.6.2 Skötsel av fordon

Den Avropsberättigade ska under hyrestiden vårda fordonet väl och se till att det bibehålls i funktionsdugligt och lagenligt skick. Ramavtalsleverantören ansvarar dock för service, besiktning och däckbyten.

Fordonet får användas för normalt brukande av den Avropsberättigade inom ramen för dennes ordinarie

verksamhet i Sverige. Den Avropsberättigade har rätt att använda Fordonet utanför Sverige endast med Ramavtalsleverantörens skriftliga godkännande.

Fråga: Om däckbyte sker på annan ort än där avropet gjordes och enligt avropet skall återlämnas, kommer extra kostnader att tillkomma för hantering av detta. Står avropsberättigad för denna extra kostnad då?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:27

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Ja, Ramavtalsleverantören har rätt till ersättning för de kostnader som uppkommer i samband med däckbytet till följd av att fordonet befinner sig på annan ort.

22 Publik fråga

Datum: 2024-10-03 10:54

Från: Dold

Till: Alla

9.6.6 Återlämnande

...

Den Avropsberättigade har rätt att återlämna Fordonet före utgången av den överenskomna hyrestiden. Återlämnar Avropsberättigad Fordon på annan överenskommen plats än på ett Utlämningsställe före hyrestidens slut ansvarar Avropsberättigad för Fordonet och dess parkering fram till hyrestidens slut om inte Ramavtalsleverantören hämtar Fordonet innan dess.

...

Fråga: Låt säga att avropat fordon på Långtidsdelen återlämnas två månader och fem dagar efter att avropet startat, men avropet avser 11 månader och 29 dagar, dvs 12 månader. Hur lång är då uppsägningstiden som är debiterbar för leverantören?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:27

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Av avsnitt 9.20.3 Avbeställning av Upphandlingsföremål, framgår att uppsägning kan ske med 10 dagars uppsägningstid.

"Långtidsförhyrning Avropsberättigad har rätt att vid var tid under Kontraktstiden, avbeställa hela eller delar av återstående Upphandlingsföremål med tio (10) arbetsdagar uppsägningstid. Avropsberättigad är i ett sådant fall enbart skyldig att betala för upparbetat på förhand godkända kostnader fram till och med tidsfristens utgång."

23 Publik fråga

Datum: 2024-10-03 13:33

Från: Dold

Till: Alla

När ungefär beräknas tilldelningsbesked komma?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 12:28

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Beslut om tilldelning beräknas ske i slutet av november.

24 Publik fråga

Datum: 2024-10-03 10:38

Från: Dold

Till: Alla

8.9.3 Trängselskatter och broavgifter

Ramavtalsleverantör har rätt att fakturera Avropsberättigad för trängselskatter och broavgifter både vid korttidsförhyrning och långtidsförhyrning.

Endast den faktiska trängselskatten/broavgiften avseende det förhyrda Fordonet får faktureras.

Ramavtalsleverantören har inte rätt att fakturera Avropsberättigad för eventuella administrativa kostnader eller dylikt.

Fråga: Då vi som företag är momsredovisningsskyldiga är vi skyldiga att uttaga moms på trängselskatter och broavgifter. Denna momspålaga är avdragsgill för myndigheter. Är Kammarkollegiet medvetna om att moms kommer att tillkomma för denna skatt och avgift?

Publikt svar

Datum: 2024-10-04 14:40

Från: Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet

Till: Alla

Ja, Ramavtalsleverantören har rätt att fakturera faktiska trängselavgifter/broavgifter + moms.