|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

# Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Taxitjänster 2023

Innehåll

[1 Inledning 2](#_Toc8220658)

[2 Kravkatalog 4](#_Toc8220659)

[Följande krav kan ett avrop kompletteras med 4](#_Toc8220660)

[Följande villkor för fullgörande av kontraktet kan preciseras 4](#_Toc8220661)

[3 Kvalificeringskrav 5](#_Toc8220662)

[Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete 5](#_Toc8220663)

[Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden 5](#_Toc8220664)

[Arbetsrättsliga krav 6](#_Toc8220665)

[4 Tekniska krav 6](#_Toc8220666)

[Miljökrav på upphandlingsföremålet 6](#_Toc8220667)

[Social och etiska krav på upphandlingsföremålet 7](#_Toc8220668)

[5 Tilldelningskriterier 7](#_Toc8220669)

[Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn 7](#_Toc8220670)

[Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn 7](#_Toc8220671)

[Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn 7](#_Toc8220672)

[6 Särskilda kontraktsvillkor 8](#_Toc8220673)

[Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet 8](#_Toc8220674)

[Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet 8](#_Toc8220675)

[Arbetsrättsliga villkor 8](#_Toc8220676)

# 1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använt i ramavtalsupphandling av Taxitjänster 2023. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

**Kvalificeringskrav**

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

**Tekniska krav**

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

**Tilldelningskriterier**

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsförmålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

**Särskilda kontraktsvillkor**

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsförmål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

# 3 Kvalificeringskrav

## Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

**5.6.4 Kvalitetssäkrings- och miljörutiner**

**5.6.4.1 Kvalitetssäkringsrutiner**

Anbudsgivaren ska bedriva ett kvalitetssäkringsarbete som minst omfattar följande:

1. En kvalitetspolicy som är beslutad av ledningen och välkänd bland personalen.

2. Rutin för att säkerställa att berörd personal har tillräcklig kompetens och att förare innehar giltig taxiförarlegitimation.
3. Rutin för hantering av avvikelser och reklamationer i syfte att förhindra att avvikelsen eller reklamation inträffar igen.
4. Rutin för revision av kvalitetssäkringsrutiner.
5. Rutin för att säkerställa eventuella underleverantörers arbete.

För att styrka ovanstående krav ska anbudsgivaren som kompletterande dokument på Kammarkollegiets begäran inkomma med en utförlig beskrivning av kvalitetssäkringsarbetet enligt punkt 1-5 ovan.

**5.6.4.2 Miljörutiner**

Anbudsgivaren ska bedriva ett aktivt miljöarbete som minst omfattar följande:

1. En miljöpolicy som är beslutad av ledningen och välkänd bland personalen.
2. Rutiner för att identifiera betydande miljöaspekter, inklusive relevant lagstiftning, i den verksamhet som omfattas av uppdraget, exempelvis användning av energi, drivmedel, kemikalier och utsläpp av växthusgaser som koldioxid(CO2). Arbete med de identifierade miljöaspekterna ska leda till ständig förbättring.
3. Rutiner för kontinuerlig utbildning av personalen i miljöfrågor med anknytning till uppdraget. Exempelvis sparsam körning och kontroll av däcktryck.
4. Rutiner för hur avvikelser hanteras.
5. Rutin för att säkerställa eventuella underleverantörers arbete inom miljöområdet.

För att styrka ovanstående krav ska anbudsgivaren som kompletterande dokument på Kammarkollegiets begäran inkomma med en utförlig beskrivning av miljöarbetet enligt punkt 1-5 ovan.

# 4 Tekniska krav

## Miljökrav på upphandlingsföremålet

**4.6 Miljökrav på fordon**

**4.6.1 Taxibil för max fyra (4) passagerare utöver förarplatsen**

Fordon med maximalt fyra (4) sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) på högst:

* 120 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP, eller
* 150 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.
* 190 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol (i dagsläget E85), eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

**4.6.2 Taxibil för fem (5) till åtta (8) passagerare utöver förarplatsen**

Fordon med fem (5) till åtta (8) sittplatser utöver förarplatsen ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ:

* 215 gram koldioxid per kilometer,
* 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller
* 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.
* **4.6.3 Taxibilarnas ålder**
* Personbilar som anbudsgivaren använder för taxiresorna ska vara högst fem (5) år gamla från första registreringsdatum, samt i gott skick, dvs. ge ett rent och fräscht intryck.
* Stora bilar som anbudsgivaren använder för taxiresorna ska vara högst sju (7) år gamla från första registreringsdatum, samt i gott skick, dvs. ge ett rent och fräscht intryck.
* **4.6.4 Förnybara bränslen**
* Taxibilar som kan drivas med förnybara bränslen ska köras på sådant bränsle i största möjliga utsträckning, såvida inte lokala förutsättningar motiverar att annat bränsle måste användas.

**4.6.5 Taxibilar som ska erbjudas i första hand**

Vid bokning av taxiresa ska i första hand en taxibil som uppfyller kriterierna för miljöbil enligt vid var tid gällande version av SFS 2020:486 eller den förordning som träder i dess ställe erbjudas. Om det inte finns någon taxibil som uppfyller ovanstående kriterier för miljöbil kan en annan taxibil som uppfyller kraven enligt kravspecifikationen erbjudas.

**4.6.6 Däck**

Däcken som anbudsgivaren använder ska uppfylla Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH), så att förekomst av PAH följer kraven i Bilaga XVII.

Vinterdäck ska uppfylla definitionen av vinterdäck i enlighet med TSFS 2009:19 3 §.

**Rullmotstånd däck**

Rullmotståndet och våtgrepp hos de däck (dubbdäck och regummerade däck undantagna) som används inom ramen för Tjänsten, ska minst uppfylla följande klasser enligt förordning EU 2020/740 om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Däckklass | Energieffektiviseringsklass | Väggrepp på vått vägunderlag |
| C1 Sommar | E | C |
| C1 Vinter | E | Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning |
| C2 Sommar | E | C |
| C2 Vinter | E | Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning |

**4.6.7 Bilvård**

Bilvårdsprodukter som används ska uppfylla de produktrelaterade kriterierna motsvarande miljömärkningen Svanen, Bra Miljöval eller likvärdigt.

Tvätt av taxibilar inom ramen för Tjänsten ska ske i tvätthall som har slam- och oljeavskiljare.

# 6 Särskilda kontraktsvillkor

## Arbetsrättsliga villkor

**6.10.6.2 Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal**

Ramavtalsleverantören ska fullgöra Kontrakt i enlighet med de vid var tid gällande arbetsrättsliga villkoren avseende lön, semester och arbetstid enligt bilaga Arbetsrättsliga villkor för förare om Kontrakt fullgörs i Sverige. Villkoren utgår från delar av det centrala kollektivavtalet Taxiavtalet – förare mellan Svenska Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivareförbund, eller det kollektivavtal som ersätter detta. Ramavtalsleverantören kan även uppfylla de arbetsrättsliga villkoren på följande alternativa sätt:

* + genom att vara bunden av och tillämpa ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen eller ett lokalt avtal som bygger på detta avtal,
	+ genom att tillämpa villkor för lön, semester och arbetstid i ett specifikt centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen utan att vara bunden av det, eller
	+ genom att vara en arbetsgivare som omfattas av en utstationeringssituation enligt lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och tillämpar villkor om lön, semester och arbetstid i enlighet samma lag.

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren fullgörs av Ramavtalsleverantören och dennes Underleverantörer.