



**Avtalsnamn** Tjänstefordon 2019

**Ref. nr.** 23.2-3666-19:009

**Startdatum** 2020-02-10

**Slutdatum** 2022-02-09

**Förlängning** 1 st förlängningar à 2 år

## Avtalsparter

### Köpare

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet  
2021000829

### Säljare

Toyota Sweden AB  
5560410010

### Adress

Box 2218  
10315  
STOCKHOLM  
Sverige

### Adress

Box 1103  
17222  
SUNDBYBERG  
Sverige

### Kontaktperson

Klas Ericsson  
+46 (0)8 700 07 37 (tel)  
klas.ericsson@kammarkollegiet.se

### Kontaktperson

Berg Lars  
08-706 72 14 (tel)  
0768-307214 (mob)  
lars.berg@toyota.se

## 1. Ramavtalets Huvuddokument Tjänstefordon

### 1.1 Ramavtal

#### 1.1.1 Inledning och Ramavtalets parter

Ramavtal med avtalsnummer 23.2-3666-19:009, har träffats för statens och Avropsberättigades räkning, mellan Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet, organisationsnummer 202100-0829 nedan Kammarkollegiet, och Toyota Sweden AB, organisationsnummer 556041-0010 nedan Ramavtalsleverantören.

#### 1.1.2 Ramavtalets omfattning

Ramavtalet omfattar köp av nya personbilar och transportfordon upp till och med 3,5 ton. Ramavtalet

avser hela Sverige.

Ramavtalet omfattar möjlighet att teckna serviceavtal vid nyanskaffning av fordon inom Ramavtalet dock inte separata övriga verkstadstjänster.

Ramavtalet omfattar extrautrustning till fordon vid nyanskaffning av fordon inom Ramavtalet, exempelvis alkoholås, dragkrok, vinterdäck, skinnklädsel, glastak.

Ramavtalet omfattar inte begagnade fordon eller släpvagnar och liknande tillbehör.

Ramavtalet omfattar inbyte av inbytesbil vid nybilsanskaffning.

Ramavtalet avser ett (1) område som är uppdelat i två (2) fordonskategorier:

- Personbilar inklusive Förmånsbilar och Personalbilar (fordonsklass A-E)
- Transportfordon (fordonsklass F-I)

Definitioner av fordon:

### **Personbil**

En personbil är en bil som är försedd med högst fyra (4) fasta sittplatser utöver förarplatsen samt möjlighet till uppvikbara extrasäten. Personbil är en bil byggd huvudsakligen för persontransport.

I begreppet personbil inkluderas förmånsbil och personalbil.

### **Transportfordon**

Ett transportfordon är ett fordon med vilket det bedrivs transporter, oftast godstransporter men även persontransporter.

### **1.1.3 Avropsberättigade**

Ramavtalet kommer att kunna användas för Avrop av statliga myndigheter under regeringen samt myndigheter under riksdagen och andra offentligt styrda organ. Dessa benämns Avropsberättigade. Genom Ramavtalet ges Avropsberättigade rätt att utan att själva genomföra upphandling göra Avrop från Ramavtalet.

Myndigheter under regeringen är berättigade att genomföra Avrop med stöd av förordning (1998:796) om statlig inköpssamordning. Se [SCB:s Allmänna myndighetsregister](#), förordning (2007:755) om det allmänna myndighetsregistret, för detaljerad information om statliga förvaltningsmyndigheter, statliga affärsverk, AP-fonder, Sveriges domstolar och Domstolsverket samt svenska utlandsmyndigheter.

Myndigheter under riksdagen och andra offentligt styrda organ enligt 1 kap. 18 och 22 §§ lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU) deltar med stöd av att de har lämnat bekräftelse till Kammarkollegiet på att de önskar vara Avropsberättigade på Ramavtalet.

Av bilaga *Avropsberättigade* framgår vilka myndigheter och organisationer som under ramavtalsperioden är Avropsberättigade samt vilka organisationer som kan genomföra Avrop utöver de som är

Avropsberättigade med stöd av förordning enligt ovan.

Med Avropsberättigad avses vidare, där så framgår av sammanhanget, Avropsberättigad som redan ingått Kontrakt via Ramavtalet.

### 1.1.4 Kontaktpersoner för Ramavtalet

Av [www.avropa.se](http://www.avropa.se) framgår vem eller vilka som är kontaktpersoner för Ramavtalet.

Ramavtalsleverantörens kontaktperson har, om inte annat skriftligen meddelats Kammarkollegiets kontaktperson, behörighet att på Ramavtalsleverantörens vägnar och med för denne bindande verkan företräda Ramavtalsleverantören i frågor avseende Ramavtalet.

Byte av kontaktperson ska skriftligen och utan dröjsmål meddelas den andra Parten.

## 1.2 Avtalshandlingar

### 1.2.1 Ramavtalets handlingar och deras inbördes ordning

Ramavtalet består av nedan listade handlingar med däri hänvisade bilagor. Handlingarna kompletterar varandra om inte omständigheterna föranleder annat. Om handlingarna innehåller uppgifter som strider mot varandra ska handlingarna gälla i nedan angivna ordning om inte omständigheterna föranleder annat.

1. Skriftliga ändringar och tillägg
2. Grunder för uteslutning och kvalificeringskrav
3. Ramavtalets Huvuddokument
4. Tekniska krav och tilldelningskriterier

Inga andra handlingar än ovan nämnda ingår i Ramavtalet. Ramavtalsleverantörens egna standardvillkor eller liknande samt förbehåll accepteras inte som avtalsinnehåll.

### 1.2.2 Tolkningsmetod

Vid tolkning av Ramavtalets innehåll, ska oklarheter i första hand tolkas i enlighet med bestämmelserna i LOU.

Parts underlåtenhet att tillämpa något villkor i Ramavtalet strikt enligt ordalydelsen ska inte anses innefatta något avstående från någon rättighet enligt Ramavtalet och underlåtenheten ska inte heller medföra att Parten förlorar rätten att senare påkalla en strikt tillämpning enligt ordalydelsen av det aktuella villkoret eller annat villkor i Ramavtalet.

## 1.3 Definitioner

### 1.3.1 Begrepp med förklaringar

För tolkningen och tillämpningen av Ramavtalet ska följande termer och begrepp ha nedan angiven betydelse, såvida inte annat uttryckligen anges eller uppenbarligen följer av omständigheterna.

Begrepp	Förklaring
---------	------------

---

<b>Avrop</b>	Med Avrop avses anskaffning av Varor och/eller Tjänster som Avropsberättigad gör genom tilldelning av Kontrakt under Ramavtalet.
<b>Avropsberättigad</b>	Med Avropsberättigad avses sådan organisation som har ingått Kontrakt via Ramavtalet.
<b>Avropsförfrågan</b>	Med Avropsförfrågan avses den förfrågan som Avropsberättigad skickar till Ramavtalsleverantören vid Avrop.
<b>Avropssvar</b>	Med Avropssvar avses det anbud som Ramavtalsleverantören lämnar vid en Avropsförfrågan. Med Avropssvar avses även svar till Kammarkollegiet och/eller Avropsberättigad att Ramavtalsleverantören inte kan erbjuda efterfrågad Vara och/eller Tjänst.
<b>Huvuddokument</b>	Med Huvuddokument avses detta dokument som innehåller villkor för fullgörande av Ramavtalet, vilket reglerar avtalsförhållandet mellan Kammarkollegiet och Ramavtalsleverantören.
<b>Kontrakt</b>	Med Kontrakt avses det skriftliga avtal (inklusive avtal som exempelvis ingås elektroniskt via e-post, e-handelssystem eller bokningssystem) rörande anskaffning av Varor och/eller Tjänster under Ramavtalet som upprättas mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören efter Avrop.
<b>Part</b>	Med Part avses i Ramavtalets Huvuddokument Kammarkollegiet och Ramavtalsleverantören.
<b>Ramavtal</b>	Med Ramavtal avses de dokumentet inklusive bilagor, vilka är uppräknade i avsnitt <i>Ramavtalets handlingar</i> .
<b>Ramavtalsleverantör</b>	Med Ramavtalsleverantör avses den anbudsgivare som efter genomförd upphandling tecknat Ramavtal med Kammarkollegiet.
<b>Skriftligen</b>	Med skriftligen avses även meddelande i elektronisk form.
<b>Tjänst</b>	Med Tjänst avses de tjänster som omfattas av det upphandlade Ramavtalet. Inom detta område är det service.
<b>Underleverantör</b>	Med Underleverantör avses en juridisk eller fysisk person som Ramavtalsleverantören anlitar för att fullgöra hela eller delar av det åtagande som följer av Ramavtalet och Kontrakt. En återförsäljare är en Underleverantör.  En Underleverantör har rätt att svara på Avropsförfrågningar, teckna Kontrakt och fakturera i Ramavtalsleverantörens ställe.
<b>Vara</b>	Med Vara avses de varor som omfattas av det upphandlade Ramavtalet. Inom detta område är det fordon.
<b>Åberopat företag</b>	Med Åberopat företag avses företag vars kapacitet Ramavtalsleverantören

har åberopat för att uppfylla krav på ekonomisk och finansiell ställning eller teknisk och yrkesmässig kapacitet.

## 1.4 Omfattning

De fordon som omfattas är personbilar och transportfordon upp till och med 3,5 ton.

De fordon som är möjliga för avrop anges på <https://avropa.se/>.

### 1.4.1 Uppfyllande av krav och avtalad kvalitet

Ramavtalsleverantören ska vid Avrop erbjuda de fordon eller fordon inklusive service samt uppfylla övriga åtaganden som omfattas av Ramavtalet i enlighet med vad som anges i Ramavtalet och respektive Kontrakt. Leverans av fordon eller fordon inklusive service ska ske i enlighet med Allmänna villkor.

Ramavtalsleverantören och de fordon eller fordon inklusive service som omfattas av Ramavtalet ska under hela ramavtalsperioden och så länge Kontrakt gäller, uppfylla kraven i Ramavtalet.

Ramavtalsleverantören ska utföra samtliga sina åtaganden enligt Ramavtalet med omsorg och på ett fackmannamässigt sätt.

### 1.4.2 Leveranskapacitet

Ramavtalsleverantören ska ha resurser, kapacitet och förmåga att leverera fordon eller fordon inklusive service till Avropsberättigade i enlighet med sitt åtagande enligt Ramavtalet under hela tiden Ramavtalet och Kontrakt är i kraft.

### 1.4.3 Lista underleverantörer

Ramavtalsleverantören ska på begäran tillhandahålla en komplett lista över Underleverantörer som Ramavtalsleverantören avser att använda under avtalsperioden.

Listan ska sändas till kontaktpersonen för ramavtalet på Kammarkollegiet.

## 1.5 Fordon och service

### 1.5.1 Fordon

De varor som tillhandahålls är fordon och extrautrustning till fordon i samband med köp av fordon. Dessa fordon ska uppfylla aktuella krav i upphandlingen och finns i bilaga *Fordonslista*.

### 1.5.2 Service

Den enda tjänst som tillhandahålls via ramavtalet är service. Service kan endast avropas i samband med Avrop av fordon.

### 1.5.3 Uppdatering av fordon

Ramavtalsleverantören ska under Ramavtalets löptid tillhandahålla bilaga *Fordonslista* löpande vid förändring av utbud, pris eller andra uppgifter om avtalade fordon. Bilaga *Fordonslista* ska skickas in till

Kammarkollegiet i elektronisk form till utsedd kontaktperson för Ramavtalet.

De bilmärken som anbudsgivaren anger i upphandlingen är de enda bilmärken som får offereras till Avropsberättigade.

Ramavtalsleverantören kan byta och/eller lägga till fordon under Ramavtalets löptid så att inaktuella fordon ersätts av nya samt att fler fordon läggs till i listan på avropa.se.

Fordon som ingick i anbudet och inte längre kan tillhandahållas av Ramavtalsleverantören kan utgå.

Ramavtalsleverantören kan lägga till nya fordon under förutsättning att dessa fordon uppfyller kraven i upphandlingen.

Rätten att byta ut fordon enligt ovan gäller inte redan ingångna Kontrakt såvida inte annat följer av Kontraktet.

Ramavtalsleverantören ansvarar för att fordon som omfattas av byte och/eller tillägg uppfyller samtliga ställda krav i upphandlingen och inte väsentligen förändrar Ramavtalet. Ramavtalsleverantören ska på begäran från Kammarkollegiet styrka att erbjudna fordon uppfyller, i upphandlingen, ställda krav och därmed kan omfattas av Ramavtalet.

Kammarkollegiet har tolkningsföreträde om en ändring av Ramavtalsleverantörens utbud kan omfattas av Ramavtalet.

#### **1.5.4 Vite vid avtalsbrott**

Fullgör inte Ramavtalsleverantören sina åtaganden eller bryter mot villkoren enligt detta avsnitt *Fordon och service*, har Kammarkollegiet rätt att kräva vite.

Vitet uppgår till 5 000 SEK om Ramavtalsleverantören inte rättar bristen inom fem (5) arbetsdagar från skriftlig uppmaning från Kammarkollegiet. Därefter utgår vite om 5 000 SEK för varje kalendervecka som bristen kvarstår.

Om bristen kvarstår efter tre (3) kalendermånader, eller vid upprepad försummelse, ska detta anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott som berättigar Kammarkollegiet att säga upp Ramavtalet till förtida upphörande enligt avsnitt Kammarkollegiets uppsägningsrätt.

Vite regleras på anmodan av Kammarkollegiet och förfaller till betalning 30 kalenderdagar från fakturadatum.

### **1.6 Priser**

#### **1.6.1 Priser i Ramavtalet**

Priser hanteras av Ramavtalsleverantören och Underleverantören utifrån den rabattsats som är angiven i anbudet för upphandlingen, se Bilaga *Fordonslista*. Den rabattsats som anges i Avropssvaret får inte vara lägre än den i anbudet för upphandlingen angivna rabattsatsen, men rabattsatsen får vara högre i Avropssvaret än den i anbudet för upphandlingen angivna rabattsatsen. Rabattsatsen dras från officiell prislista.

Pris avser pris exklusive mervärdesskatt och andra skatter i den mån inte annat särskilt anges.

Priserna omfattar ersättning för samtliga kostnader och utgifter för fullgörandet av i Ramavtalet angivna åtaganden, så att fordonet kan tas i bruk.

Utöver vid Avropet angivet pris för fordonet tillkommer en registreringsavgift för Avropsberättigad.

## 1.6.2 Maximal kostnad

### Maximal kostnad

För varje fordonsklass finns ett kostnadstak kallat *Maximal kostnad* som offererat fordon inte får överskrida. Maximal kostnad baseras på LCC-kalkylen. Nedan framgår *Maximal kostnad* för respektive fordonsklass:

Fordonsklass A: 5,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass B: 5,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass C: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass D: 7,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass E: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass F: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass G: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass H: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass I: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.

Aktuellt prisbasbelopp för år 2019 har beräknats till 46 500 kronor (källa: SCB). Prisbasbeloppet ska fastställas av regeringen årligen. Maximal kostnad följer förändring av prisbasbeloppet.

## 1.7 Ramavtalets ikraftträdande, löptid, förlängning och förtida upphörande

### 1.7.1 Ramavtalets ingående

Ramavtalet blir bindande mellan Parterna när det signerats av Ramavtalsleverantören och Kammarkollegiet.

### 1.7.2 Ramavtalets löptid

Ramavtalet träder i kraft, vilket innebär att Avrop kan göras under Ramavtalet, tidigast 2020-02-01, även om det signerats tidigare, och löper därefter under en period av 24 månader från och med att det trätt i kraft. Ramavtalet upphör därefter att gälla utan uppsägning.

### 1.7.3 Förlängning av Ramavtal

Eventuell förlängning av Ramavtal sker på initiativ av Kammarkollegiet. Ramavtalsleverantören har inte rätt att motsätta sig förlängning.

Oaktat vad som står i Ramavtalets sidhuvud, kan en eller flera förlängningar av Ramavtalets giltighetstid uppgå till maximalt 24 månader.

Förlängning regleras skriftligen.

### **1.7.4 Ramavtalets förtida upphörande**

Ramavtalet upphör med omedelbar verkan om lagakraftvunnen dom förklarar Ramavtalet ogiltigt. Inga skadeståndsanspråk med anledning av sådant upphörande kan riktas mot Kammarkollegiet, såvida inte annat följer av tvingande rätt.

Parts rätt till uppsägning av Ramavtalet i övriga fall anges i avsnitt *Avtalsbrott och påföljder* i detta dokument.

### **1.8 Factoring**

Om Ramavtalsleverantören avser att använda factoringbolag vid fakturering enligt Kontrakt tecknade under Ramavtalet ska detta meddelas Kammarkollegiet.

Byte av factoringbolag kan endast ske efter skriftlig överenskommelse med Kammarkollegiet.

För det fall factoring tillämpas ansvarar Ramavtalsleverantören för att Avropsberättigade har rätt att göra gällande invändningar mot faktura på samma sätt som om factoring inte tillämpades.

### **1.9 Parternas förhållningssätt**

#### **1.9.1 Lojalitet**

Respektive Part ska på ett lojalt sätt utöva sina rättigheter respektive uppfylla sina skyldigheter enligt Ramavtalet.

#### **1.9.2 Informationsplikt**

Parterna är skyldiga att vara väl förtrogna med Ramavtalets villkor samt i övrigt hålla sig informerade om Ramavtalets praktiska tillämpning och utveckling. Parterna ska kontinuerligt informera varandra om händelser eller andra sakförhållanden som kan komma att påverka Ramavtalet.

#### **1.9.3 Rutiner för samarbete**

I samband med Ramavtalets ikraftträdande genomförs ett uppstartsmöte. Därefter ska Parterna genomföra möten kontinuerligt, dock minst en (1) gång per år för uppföljning av Ramavtalet, om inte Kammarkollegiet meddelar annat. Kammarkollegiet kallar till dessa möten. Vardera Part står för sina egna kostnader i samband med dessa möten.

Ramavtalsleverantören ska använda distansöverbryggande teknik om Kammarkollegiet så begär i syfte att minska miljöpåverkan. Vidare ska Ramavtalsleverantören följa Kammarkollegiets mötes-, rese- och miljöpolicy och/eller uppställda miljömål.

#### **1.9.4 Språk**

All kommunikation och dokumentation avseende Ramavtalet ska vara på svenska om inte annat överenskommit mellan Parterna.

### **1.10 Ramavtalsleverantörens åtagande**



### **1.10.1 Försäkringar**

Det åligger Ramavtalsleverantören att på egen bekostnad teckna och vidmakthålla sedvanliga försäkringar för sin verksamhet och de fordon och den service som erbjuds. Försäkringarna ska ha betryggande ansvarsbelopp med hänsyn till Ramavtalets omfattning och Ramavtalsleverantörens åtaganden.

Giltig försäkring ska finnas vid Ramavtalets ikraftträdande och gälla under hela tiden Ramavtalet respektive Kontrakt är i kraft.

Ramavtalsleverantören ska på begäran från Kammarkollegiet kunna visa upp giltigt försäkringsbevis.

### **1.10.2 Sociala och etiska krav**

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av fordon och service kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings- och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

Ramavtalsleverantören ska därmed bland annat försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för utförande av uppdraget samt förbinder sig att ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

Ramavtalsleverantören ska föra personalförteckning med namn och personnummer över samtliga anställda och Underleverantörens anställda som omfattas av Ramavtalet. Kammarkollegiet har rätt att när som helst, och utan förvarning, kontrollera uppgifterna om Ramavtalsleverantörens och dess underleverantörers anställda samt arbets- och anställningsvillkor för dessa.

#### **1.10.2.1 Antidiskriminering**

Ramavtalsleverantören ska vid utförande av Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567).

Ramavtalsleverantören ska ha ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4 – 12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13 – 14 §§ diskrimineringslagen.

#### **1.10.2.2 Leverantörer som direkt medverkar**

Ramavtalsleverantören ska säkerställa genom samarbetsavtal eller dylikt, att dess leverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakten (oavsett antal mellanled), uppfyller villkoren i avsnitt *Arbetsrättsliga villkor* samt *Grundläggande rättigheter för arbetstagare*, samt medverkar till Kammarkollegiets uppföljning avseende dessa villkor, enligt avsnitt *Uppföljningsrätt*.

### **1.10.3 Lag, författning och föreskrifter**

Ramavtalsleverantören ansvarar för att Ramavtalet fullgörs i överensstämmelse med tillämpliga lagar och föreskrifter.

## 1.10.4 Grundläggande rättigheter för arbetstagare

### Kravens omfattning

Ramavtalsleverantören ska aktivt verka för att Varor och Tjänster som levereras genom Ramavtalet ska vara tillverkade under förhållanden som är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948)
- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182)
- FN:s barnkonvention (artikel 32)
- Det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet
- Den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringsskydd som gäller i tillverkningslandet
- Den miljöskyddslagstiftning som gäller i tillverkningslandet
- FN:s deklaration mot korruption

I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, avses den högsta skyddsnivån.

### Hur kraven uppfylls

Åtgärderna ska vidtas i enlighet med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande, se Upphandlingsmyndighetens tillämpningsanvisning

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören, på Kammarkollegiets begäran, kunna redovisa följande dokumentation:

- Egna riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande, avseende tillverkningen av Varor och utförandet av Tjänster som levereras enligt detta Ramavtal. Riktlinjerna ska vara godkända av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören. Riktlinjerna ska åtminstone motsvara kraven enligt nedan.
- Rutin för att ovan konventioner och regelverk är implementerade och följs av de leverantörer som direkt medverkar till tillverkningen, oavsett antal mellanled. De leverantörer som får anses berörda, såvitt avser Varor, är de som tillverkar färdigställda Varor, de som framställer delar och komponenter till färdigställda Varor samt de som ansvarar för montering av ingående delar och komponenter till färdigställda Varor. Utöver detta ska det framgå hur Ramavtalsleverantören verkar för att konventioner och ramverk efterlevs av samtliga leverantörer i leverantörskedjan.
- Redogörelse för leverantörskedjan av Varor och Tjänster som levereras genom detta Ramavtal. Redogörelsen ska minst omfatta samtliga leverantörer som direkt medverkar till tillverkningen.
- Beskrivning av hur ansvaret för sociala och etiska krav är fördelat i leverantörskedjan. Beskrivningen ska minst omfatta samtliga leverantörer som direkt medverkar till tillverkningen.
- Rutiner för identifiering och hantering av faktiska såväl som potentiella risker för avvikelser från kraven enligt detta Ramavtal i leverantörskedjan, inklusive hur identifierade risker hanteras samt tidsplan för planerade åtgärder. Rutinen ska minst omfatta samtliga leverantörer som direkt medverkar till tillverkningen.
- Rutiner för uppföljning som syftar till att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till

kraven enligt detta Ramavtal.

- rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av villkoren, samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

## Uppföljning

Ramavtalsleverantören ska, på Kammarkollegiets begäran, redovisa ytterligare dokumentation om så krävs för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär. Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom ombud delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skälig omfattning hos de leverantörer som direkt medverkar till tillverkningen av Varor och Tjänster.

Om brist i åtaganden uppdagas, ska Ramavtalsleverantören snarast eller inom skälig tid vidta rättelse. Rättelse ska ske genom att en handlingsplan för åtgärdande av bristerna upprättas samt att handlingsplanen genomförs. Rättelsen ska även innehålla en redogörelse för hur leverantörerna som direkt medverkar till tillverkningen av Varor och Tjänster hanterat de identifierade bristerna. Ytterst ska bristen åtgärdas genom att berörd leverantör byts ut. Om rättelse inte sker inom utsatt tid utgör detta ett väsentligt avtalsbrott enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.

### 1.10.5 Miljökrav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av fordon och service kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och slöseri av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, koldioxidutsläpp, resor, papper etc. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

## 1.11 Information om Ramavtalet

### 1.11.1 Publicering

Ramavtalet samt stödande dokument publiceras på avropa.se.

### 1.11.2 Information om Ramavtalet

Information om Ramavtalet ska ske i samråd med Kammarkollegiet. Material som avser Ramavtalet och som distribueras till Avropsberättigad ska om Kammarkollegiet så begär godkännas av Kammarkollegiet i förväg.

Ramavtalsleverantören ska i sin information om Ramavtalet alltid iaktta särskild noggrannhet och tydlighet vad gäller frågor om Ramavtalets omfattning, Avropsberättigade och avropsrutin.

Ramavtalsleverantören, samt av denne anlita Underleverantör, ska aldrig hänvisa till Kammarkollegiet i reklam eller marknadsföring utan Kammarkollegiets skriftliga godkännande i förväg.

Kammarkollegiets logotyp och Statens inköpscentrals sigill får endast användas i enlighet med instruktioner från Kammarkollegiet respektive Statens inköpscentral.

### 1.11.3 Vite vid avtalsbrott

Fullgör inte Ramavtalsleverantören sina åtaganden eller bryter mot villkoren enligt detta avsnitt Information om Ramavtalet, har Kammarkollegiet rätt att kräva vite.

Vitet uppgår till 5 000 SEK om Ramavtalsleverantören inte rättar bristen inom fem (5) arbetsdagar från skriftlig uppmaning från Kammarkollegiet. Därefter utgår vite om 5 000 SEK för varje kalendervecka som bristen kvarstår.

Om bristen kvarstår efter tre (3) kalenderveckor, eller vid upprepad försummelse att fullgöra åtaganden enligt detta avsnitt Information om Ramavtalet, ska detta anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott som berättigar Kammarkollegiet att säga upp Ramavtalet till förtida upphörande enligt avsnitt Kammarkollegiets uppsägningsrätt.

Vite regleras på anmodan av Kammarkollegiet och förfaller till betalning 30 kalenderdagar från fakturadatum.

### 1.12 Sekretess

Ramavtalsleverantören är skyldig att iaktta den sekretess som är bruklig inom branschen samt tillämpliga delar av offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Parterna förbinder sig att inte röja eller på något sätt utnyttja enligt lag sekretessbelagd uppgift som Part tar del av genom tillkomsten eller genomförandet av Ramavtalet.

Till förtydligande av ovanstående stycke, gäller att Kammarkollegiet i egenskap av offentlighetsorgan är skyldig att följa tillämpliga lagregler om handlingars offentlighet och sekretess.

Ramavtalsleverantören har rätt att begära att information som tillhandahålls av Ramavtalsleverantören i samband med Ramavtalet ska anses utgöra Ramavtalsleverantörens konfidentiella information.

Kammarkollegiet kommer att ta hänsyn till sådan begäran vid eventuell begäran från tredje part till Kammarkollegiet om att få del av informationen. Ramavtalsleverantören är dock medveten om att vid sådan eventuell begäran kommer en sedvanlig sekretessbedömning att ske i enlighet med offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), och att Kammarkollegiet inte kan garantera sekretess.

Ramavtalsleverantören åtar sig att ansvara för att samtliga medarbetare som Ramavtalsleverantören sysselsätter under Ramavtalet har gjorts uppmärksamma på gällande relevanta bestämmelser om sekretess enligt Ramavtalet samt vad som i övrigt följer av lag eller föreskrift avseende sekretess.

Sekretess enligt ovanstående stycken gäller även efter det att Ramavtalet i övrigt har upphört att gälla mellan Parterna.

### 1.13 Åberopade företag

#### 1.13.1 Tillägg, byte eller borttagande av Åberopade företag

Tillägg, byte eller borttagande av Åberopade företag kan endast ske efter skriftligt godkännande av Kammarkollegiet.

Ansökan om att lägga till, byta eller ta bort Åberopat företag ska skriftligen tillställas Kammarkollegiet i

god tid före det planerade datumet för ändringen.

Till ansökan om att lägga till eller byta ett Åberopat företag ska bifogas giltigt skriftligt åtagande från Åberopat företag att Ramavtalsleverantören kommer att förfoga över de nödvändiga resurserna. Av ansökan ska framgå vilka resurser det Åberopade företaget tillställer Ramavtalsleverantören samt för vilka krav resurserna åberopas.

### **1.13.2 Kontroll av Åberopade företag**

Ramavtalsleverantören ska vid varje tillfälle upprätthålla en aktuell förteckning över vilka Åberopade företag som anlitas samt på vilket sätt Åberopade företag bidrar till Ramavtalets fullgörande. Ramavtalsleverantören ska på Kammarkollegiets begäran bistå med förteckningen samt om nödvändigt på annat sätt styrka att Åberopade företag uppfyller de krav och villkor som anges i Ramavtalet.

### **1.13.3 Påföljder vid avtalsbrott**

Om Åberopat företag på ett väsentligt sätt bryter mot de krav och villkor som anges i Ramavtalet eller inte medverkar till sådan uppföljning som anges i avsnitt *Uppföljning*, har Kammarkollegiet, utöver vad som framgår av avsnitt *Avtalsbrott och påföljder*, rätt att med omedelbar verkan besluta att Åberopat företag inte längre får anlitas för fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt.

## **1.14 Underleverantörer**

### **1.14.1 Ramavtalsleverantörens ansvar för Underleverantör**

Ramavtalsleverantören ansvarar för Underleverantör såsom för egen del.

Ramavtalsleverantören har rätt att till Underleverantör delegera rätten att lämna Avrops svar, teckna Kontrakt och/eller fakturera Avrops berättigad.

### **1.14.2 Underleverantörens åtaganden**

Ramavtalsleverantören ska ha ett skriftligt åtagande från Underleverantören som:

- visar på att denne inte omfattas av uteslutningsgrund,
- visar på att denne, i relevanta delar och vid Kontraktets fullgörande, efterlever Ramavtalets villkor avseende miljömässiga, sociala och arbetsrättsliga hänsyn.

Ramavtalsleverantören ska, på anmodan från Kammarkollegiet, kunna uppvisa ovan skriftliga åtagande.

### **1.14.3 Kontroll av Underleverantörer**

Ramavtalsleverantören ska vid varje tillfälle upprätthålla en aktuell förteckning över vilka Underleverantörer som anlitas i Kontrakt samt på vilket sätt Underleverantören bidrar till Kontraktets fullgörande. Ramavtalsleverantören ska på Kammarkollegiets begäran bistå med förteckningen samt om nödvändigt på annat sätt styrka att Underleverantören uppfyller de krav och villkor som anges i Ramavtalet.

### **1.14.4 Påföljder vid avtalsbrott**

Om Underleverantör på ett väsentligt sätt bryter mot de krav och villkor som anges i Ramavtalet har

Kammarkollegiet, utöver vad som framgår av avsnitt *Avtalsbrott och påföljder*, rätt att med omedelbar verkan besluta att Underleverantör inte längre får anlitas för fullgörande av Kontrakt.

## **1.15 Försäljningsredovisning och administrationsavgift**

### **1.15.1 Redovisning av försäljning**

Ramavtalsleverantören ska till Kammarkollegiet lämna redovisning av sålda fordon som ingår i Ramavtalet. Även försäljning genom Kontrakt som löper efter att Ramavtalet har upphört ska redovisas till dess att samtliga Kontrakt har upphört.

Redovisningen ska endast avse försäljning till Avropsberättigade och omfatta föregående periods fakturerade belopp exklusive mervärdesskatt och andra skatter.

Formerna för redovisning ska ske i enlighet med instruktioner från Kammarkollegiet som finns tillgängliga på Kammarkollegiets webbplats. Instruktionerna kan förändras under Ramavtalets löptid. Det åligger Ramavtalsleverantören att hålla sig uppdaterad om aktuella instruktioner för redovisning.

### **1.15.2 Redovisningsperioder**

Redovisning ska lämnas senast den 15:e i andra månaden efter det kvartal som redovisningen avser, enligt följande:

Redovisningsperioder

Kvartal 1: 1 januari – 31 mars (15 maj)

Kvartal 2: 1 april – 30 juni (15 augusti)

Kvartal 3: 1 juli – 30 september (15 november)

Kvartal 4: 1 oktober – 31 december (15 februari)

### **1.15.3 Administrationsavgift**

Ramavtalsleverantören ska till Kammarkollegiet erlägga en administrationsavgift om 0,7 procent av all fakturerad försäljning, det vill säga fakturavärdet av sålda fordon och såld service exklusive mervärdesskatt och andra skatter under det att Ramavtalet och Kontrakt är i kraft.

Avgiftens storlek kan förändras, men kommer inte att överstiga 1,0 procent. Avgiften fastställs av Kammarkollegiet för ett (1) år i taget. Förändring meddelas Ramavtalsleverantören senast 90 kalenderdagar innan ny administrationsavgift börjar gälla.

### **1.15.4 Fakturering av administrationsavgift**

Efter mottagen redovisning fakturerar Kammarkollegiet administrationsavgiften inklusive mervärdesskatt och andra skatter. Fakturan ska betalas inom 30 kalenderdagar från fakturadatum.

Vid försenad betalning av administrationsavgiften skickas en påminnelse varvid Kammarkollegiet också debiterar dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635) från och med första förseningsdagen fram till dess betalning inkommit till Kammarkollegiet. För Ramavtalsleverantör som trots påminnelse har obetald faktura 50 kalenderdagar efter förfallodatum skickas kravet till inkasso.

### **1.15.5 Vite vid avtalsbrott**

Fullgör inte Ramavtalsleverantören sina åtaganden eller bryter mot villkoren enligt detta avsnitt *Försäljningsredovisning och administrationsavgift*, har Kammarkollegiet rätt att kräva vite.

Vitet uppgår till 5 000 SEK för varje utebliven redovisning av försäljning. Vitet utgår om Ramavtalsleverantören inte redovisar försäljningen, alternativt inte åtgärdar bristen inom tio (10) arbetsdagar från skriftlig uppmaning från Kammarkollegiet. Därefter utgår vite om 5 000 SEK för varje kalendermånad som bristen kvarstår.

Om bristen kvarstår efter tre (3) kalendermånader, eller vid upprepad försummelse att tillhandahålla redovisning av försäljning, ska detta anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott som berättigar Kammarkollegiet att säga upp Ramavtalet till förtida upphörande enligt avsnitt Kammarkollegiets uppsägningsrätt.

Vite regleras på anmodan av Kammarkollegiet och förfaller till betalning 30 kalenderdagar från fakturadatum.

## **1.16 Redovisning av statistik**

### **1.16.1 Statistik**

Ramavtalsleverantören ska, på begäran av Kammarkollegiet, tillhandahålla statistik avseende användandet av Ramavtalet.

Statistiken ska redovisas en (1) gång per kvartal.

Statistiken ska innehålla följande:

- Totalt försäljningsbelopp per fordonskategori per Avropsberättigad
- Totalt försäljningsbelopp per fordonsklasser per Avropsberättigad
- Vilka bilmodeller som försäljningen avser
- Antal sålda fordon

Ramavtalsleverantören ska leverera begärd statistik i digital form som är läsbar i allmänt tillgänglig cellbaserad kalkylprogramvara, såsom Excel eller likvärdig.

På begäran av Kammarkollegiet ska Ramavtalsleverantören, till självkostnadspris, även tillhandahålla ytterligare statistik avseende Ramavtalet.

### **1.16.2 Vite vid avtalsbrott**

Fullgör inte Ramavtalsleverantören sina åtaganden eller bryter mot villkoren enligt detta avsnitt *Redovisning av statistik*, har Kammarkollegiet rätt att kräva vite.

Vitet uppgår till 5 000 SEK för varje utebliven redovisning av statistik. Vitet utgår om Ramavtalsleverantören inte redovisar statistik, alternativt inte åtgärdar bristen inom tio (10) arbetsdagar från skriftlig uppmaning från Kammarkollegiet. Därefter utgår vite om 5 000 SEK för varje kalendervecka som bristen kvarstår.

Om bristen kvarstår efter tre (3) kalenderveckor, eller vid upprepad försummelse att tillhandahålla statistik, ska detta anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott som berättigar Kammarkollegiet att säga upp

Ramavtalet till förtida upphörande enligt avsnitt Kammarkollegiets uppsägningsrätt.

Vite regleras på anmodan av Kammarkollegiet och förfaller till betalning 30 kalenderdagar från fakturadatum.

## **1.17 Uppföljning**

### **1.17.1 Uppföljningsrätt**

Kammarkollegiet har rätt att kontrollera att Ramavtalsleverantören inte omfattas av uteslutningsgrunder, uppfyller kvalificeringskraven i upphandlingen, samt fullföljer sina åtaganden i enlighet med Ramavtalet.

Rätt till uppföljning föreligger under hela Ramavtalets löptid samt så länge Kontrakt är i kraft.

Vid uppföljning har Kammarkollegiet rätt att anlita extern part för genomförandet.

Till förtydligande av ovanstående har Kammarkollegiet rätt att ta del av enskilda anställningsavtal, lönespecifikationer, tidsrapportering m.m. för berörda arbetstagare, för att säkerställa att arbetsrättsliga villkor uppfylls. För att kontrollen ska överensstämma med personuppgiftslagstiftning, kan kontroll komma att ske på plats hos leverantören, utan att Kammarkollegiet samlar in ovanstående uppgifter. Ramavtalsleverantören ska även möjliggöra för berörd personal att delta i intervjuer med revisor eller dylikt för det fall det krävs för att genomföra uppföljning.

### **1.17.2 Kostnader för uppföljning**

Vid uppföljning svarar respektive Part för sina egna kostnader under förutsättning att uppföljningen inte visar att Ramavtalsleverantören gjort sig skyldig till väsentligt avtalsbrott. I det fallet Ramavtalsleverantören gjort sig skyldig till väsentligt avtalsbrott, står Ramavtalsleverantören för Kammarkollegiets kostnader för uppföljningen om en extern kontrollorganisation anlitas för genomförandet.

### **1.17.3 Tillhandahållande av dokument**

Ramavtalsleverantören ska på begäran tillhandahålla, för egen del samt för Åberopade företag och Underleverantörer, all dokumentation och annan information som Kammarkollegiet skäligen behöver för att genomföra uppföljning i den utsträckning som krävs och som inte står i strid med lag eller børsregler som är tillämpliga för Ramavtalsleverantören eller nämnda leverantörer.

### **1.17.4 Vite vid avtalsbrott**

Fullgör inte Ramavtalsleverantören sina åtaganden eller bryter mot villkoren enligt detta avsnitt Uppföljning, har Kammarkollegiet rätt att kräva vite.

Vitet uppgår till 5 000 SEK om Ramavtalsleverantören inte tillhandahåller dokument inom fem (5) arbetsdagar från skriftlig uppmaning från Kammarkollegiet. Därefter utgår vite om 5 000 SEK för varje kalendervecka som bristen kvarstår.

Om bristen kvarstår efter tre (3) kalenderveckor, eller vid upprepad försummelse att tillhandahålla dokument, ska detta anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott som berättigar Kammarkollegiet att säga upp Ramavtalet till förtida upphörande enligt avsnitt Kammarkollegiets uppsägningsrätt.



Vite regleras på anmodan av Kammarkollegiet och förfaller till betalning 30 kalenderdagar från fakturadatum.

## **1.18 Avtalsbrott och påföljder**

### **1.18.1 Avtalsbrott och rättelse**

Avtalsbrott föreligger om Part brister i att uppfylla de krav, tilldelningskriterier och villkor som följer av Ramavtalet.

I den mån inte annat särskilt anges, ska Part inom skälig tid lämna meddelande till motparten om att avtalsbrott föreligger. I den mån inte annat särskilt anges, ska vid avtalsbrott avtalsbrytande Part skyndsamt, dock senast 30 kalenderdagar efter anmodan, rätta bristen.

Rättas inte bristen inom denna tid, eller den tid som särskilt anges, utgör bristen ett väsentligt avtalsbrott, som berättigar den icke-avtalsbrytande parten till de påföljder, vilka framgår av detta avsnitt *Avtalsbrott och påföljder*.

I den mån inte annat särskilt anges ska vid tillämpningen av Ramavtalet väsentligt avtalsbrott av Ramavtalsleverantören även anses innefatta:

- a. om Ramavtalsleverantör, eller annan för vilken Ramavtalsleverantören svarar, vid minst tre (3) tillfällen under en period av tolv (12) månader brister i åtagande enligt Ramavtalet, oaktat om bristen åtgärdats eller inte eller om varje enskilt avtalsbrott är väsentligt, eller
- b. om Ramavtalsleverantören eller annan för vilken Ramavtalsleverantören svarar, vid upprepade tillfällen och på ett systematiskt sätt brutit mot Kontrakt tecknade genom Ramavtalet, eller
- c. om Ramavtalsleverantören systematiskt avböjer Avrop.

### **1.18.2 Vite vid Ramavtalsleverantörens väsentliga avtalsbrott**

I den mån inte annat särskilt anges, utgår vite enligt nedan om Ramavtalsleverantören, eller annan för vilken Ramavtalsleverantören svarar, begår ett väsentligt avtalsbrott.

Vite utgår med 0,25 procent av Ramavtalsleverantörens omsättning på Ramavtalet de fyra (4) senaste kvartalen för varje påbörjad sjudagarsperiod som det väsentliga avtalsbrottet kvarstår. Om fyra (4) kvartal inte förlöpt ska beräkningen baseras på en beräknad omsättning för fyra (4) kvartal baserat på de kvartal som har förflutit sedan Ramavtalet började löpa.

Oavsett beräkningssätt ska dock vite aldrig utgå med mindre än 50 000 SEK och ska maximalt utgå med 300 000 SEK för varje väsentligt avtalsbrott.

### **1.18.3 Kammarkollegiets uppsägningsrätt**

Kammarkollegiet har rätt att med omedelbar verkan, och utan något ansvar att utge ersättning, säga upp hela eller delar av Ramavtalet, om Ramavtalsleverantören begått ett väsentligt avtalsbrott och maximalt vite uppnåtts.

Vidare föreligger sådan uppsägningsrätt om:

1. Ramavtalsleverantören eller en företrädare för denne, enligt lagakraftvunnen dom, är dömd för brott enligt 13 kap. 1 § LOU, eller

2. det framkommer att någon omständighet enligt 13 kap. 2 § LOU föreligger för Ramavtalsleverantören eller en företrädare för denne,
3. det framkommer att Ramavtalsleverantören lämnat oriktiga uppgifter i anbudet eller på annat sätt i samband med upphandlingen som föregått tecknandet av Ramavtalet och dessa uppgifter har varit av inte oväsentlig betydelse vid bedömningen av tilldelning av Ramavtalet,
4. Ramavtalet varit föremål för en ändring som inte är tillåten enligt 17 kap. 9-14 §§ LOU, eller
5. Europeiska unionens domstol finner att Sverige allvarligt åsidosatt sina skyldigheter enligt fördraget avseende Europeiska unionen enligt 17 kap. 17 § 3 p. LOU.

Kammarkollegiet avgör till vilken tidpunkt Ramavtalet sägs upp.

#### **1.18.4 Ramavtalsleverantörens uppsägningsrätt**

Ramavtalsleverantören har rätt att med omedelbar verkan säga upp Ramavtalet om Kammarkollegiet begår ett väsentligt avtalsbrott. Väsentligt avtalsbrott av Kammarkollegiet ska anses innefatta att Kammarkollegiet vid upprepade tillfällen i icke oväsentlig utsträckning brister i sina åtaganden enligt Ramavtalet, oavsett om bristen åtgärdats eller inte. Med upprepade tillfällen avses att Kammarkollegiet vid fler än tre (3) tillfällen under en period av tolv (12) månader i icke oväsentlig utsträckning brustit i sina åtaganden enligt Ramavtalet.

#### **1.18.5 Skadeståndsansvar**

Såvida inte annat uttryckligen anges i *Huvuddokumentet*, har Part rätt till skadestånd till följd av avtalsbrott utöver andra påföljder som framgår av *Huvuddokumentet* för visst avtalsbrott. Påföljden ska avräknas från detta skadestånd. Parts skadeståndsansvar är begränsad till ersättning för direkt skada, och omfattar således inte av utebliven vinst, utebliven besparing eller annan indirekt skada.

Ramavtalsleverantörens totala skadeståndsansvar är vid var tid begränsat till ett maximalt belopp uppgående till Ramavtalsleverantörens totala försäljning genom Ramavtalet sedan dess ingående enligt kapitel *Försäljningsredovisning och administrationsavgift*. Vid erläggande av skadestånd ska eventuellt erlagt vite dras av från skadeståndet.

Ansvarsbegränsningarna ska inte gälla i fall av uppsåt eller grov vårdslöshet, eller vid Ramavtalsleverantörens ansvar för brott mot sekretesskyldighet enligt avsnitt *Sekretess*.

#### **1.18.6 Force majeure**

Om Kammarkollegiet eller Ramavtalsleverantören förhindras att fullgöra sina skyldigheter enligt Ramavtalet av omständighet utanför Kammarkollegiets eller Ramavtalsleverantörens kontroll som denne inte skäligen kunde förväntas ha räknat med vid Ramavtalets tecknande och vars följderna denne inte heller skäligen kunde ha undvikit eller övervunnit, eller av att Kammarkollegiet eller Ramavtalsleverantören i något led förhindras fullgöra sina skyldigheter enligt Ramavtalet på grund av omständigheter som här angetts (s.k. force majeure), ska detta utgöra befrielsegrund som medför framflyttning av tidpunkten för fullgörandet av Kammarkollegiets eller Ramavtalsleverantörens skyldigheter enligt Ramavtalet samt från vite och andra påföljder så länge hindret föreligger.

För att Part ska ha rätt att göra gällande befrielsegrund ska Part omedelbart, då denne får kännedom om sådan omständighet som kan utgöra befrielsegrund, skriftligen underrätta motparten om detta. Befrielsegrund gäller under så lång tid som är skäligt med hänsyn till hindrets konsekvenser för Parts möjligheter att prestera enligt Ramavtalet. Om Ramavtalets fullgörande till väsentlig del förhindras under längre tid än 90 dagar på grund av sådan angiven omständighet, har dock motparten, utan

ersättningsskyldighet, rätt att skriftligen säga upp Ramavtalet.

### **1.18.7 Ramavtalets upphörande**

Vid Ramavtalets upphörande, oavsett orsak, ska Ramavtalsleverantören utan dröjsmål tillhandahålla redovisning och statistik enligt avsnitt *Försäljningsredovisning och administrationsavgift* och avsnitt *Redovisning av statistik*, samt andra uppgifter som Kammarkollegiet skäligen begär, så länge Kontrakt är i kraft. Ramavtalsleverantören är alltid skyldig att tillhandahålla slutredovisning avseende information som framgår av avsnitt *Försäljningsredovisning och administrationsavgift* och avsnitt *Redovisning av statistik* samt erlægga full administrationsavgift.

Ramavtalets upphörande påverkar inte villkor i Ramavtalet som till sin natur ska ha fortsatt giltighet för Kontrakt som fortfarande löper.

### **1.18.8 Kontrakts giltighet**

Ramavtalets upphörande till följd av omständigheter som framgår av avsnitt *Ramavtalets förtida upphörande* eller avsnitt *Avtalsbrott och påföljder*, ska inte innebära att Kontrakt ingångna under Ramavtalet automatiskt upphör att gälla. Av Kontrakt kan dock följa rätt att säga upp Kontrakt till följd av uppsägning av Ramavtalet.

Vidare gäller att Kontrakt inte kan tilldelas efter det att Ramavtalet har upphört att gälla. Detta hindrar dock inte att tillhandahållande av fordon och service från ingångna Kontrakt, kan ske vid en senare tidpunkt. Beställningar av fordon och fordon inklusive service från befintligt Kontrakt får maximalt ske tre (3) månader efter att Ramavtalet har löpt ut. Detta gäller inte för löpande serviceuppdrag.

## **1.19 Ändringar och tillägg**

Ändringar i eller tillägg till Ramavtalet ska, för att vara gällande, vara signerade av behöriga företrädare för Parterna.

## **1.20 Överlåtelse av Ramavtalet**

### **1.20.1 Kammarkollegiets rätt till överlåtelse**

Kammarkollegiet har rätt att överlåta Ramavtalet och samtliga rättigheter och skyldigheter enligt Ramavtalet, till ny organisation eller organisationsform för det fall Kammarkollegiet byter till sådan ny organisation eller organisationsform.

Kammarkollegiets begäran om överlåtelse där så erfordras enligt ovan ska ställas till Ramavtalsleverantören i god tid före det planerade datumet för överlåtelsen.

Därutöver har Kammarkollegiet inte rätt att utan Ramavtalsleverantörens skriftliga godkännande i förväg överlåta Ramavtalet eller rättigheter och skyldigheter enligt Ramavtalet till annan.

### **1.20.2 Ramavtalsleverantörens rätt till överlåtelse**

Vid byte av leverantör i enlighet med 17 kap 13 § LOU, ska Ramavtalsleverantören inhämta ett skriftligt godkännande från Kammarkollegiet innan bytet sker. Med byte av leverantör avses samtliga ändringar av juridisk eller fysisk person genom exempelvis överlåtelse, fusion, företagsomstruktureringar, uppköp,

sammanslagningar, förvärv eller insolvens.

Såvida inte annat framgår av Ramavtalet, har Ramavtalsleverantören inte heller rätt att utan Kammarkollegiets skriftliga godkännande i förväg, helt eller delvis, pantsätta rättigheter (inklusive fordringar) eller skyldigheter enligt Ramavtalet till annan juridisk eller fysisk person.

Ramavtalsleverantörens ansökan om ändringar enligt ovan ska ställas till Kammarkollegiet i god tid före det planerade datumet för ändringen. Vid Ramavtalsleverantörens ansökan om ändring kan Kammarkollegiet komma att begära in handlingar för att bedöma om ändringen kan godtas eller inte. Kammarkollegiet har aldrig skyldighet att godkänna en ändring.

## **1.21 Tvistelösning och tillämplig lag**

### **1.21.1 Tvistelösning**

Tvister angående tolkning och tillämpning av Ramavtalet och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska avgöras av svensk allmän domstol.

### **1.21.2 Tillämplig lag**

Rättigheter och skyldigheter enligt Ramavtalet bestäms av svensk lag med undantag av dess lagvalsregler.

## **1.22 Meddelanden**

Meddelande från Part rörande Ramavtalet ska tillhandahållas den andre Partens kontaktperson skriftligen.

## **1.23 Elektronisk signatur**

Ramavtalet har signerats av Kammarkollegiet och Ramavtalsleverantören genom elektronisk signatur.

## 2. Allmänna Villkor - Tjänstefordon

### 2.1 Inledning

#### 2.1.1 Allmänt

Dessa Allmänna villkor utgör en del av Ramavtalet avseende Upphandling Tjänstefordon, med diarienummer 23.2-3666-19.

En förutsättning för att ett fordon får säljas inom Ramavtalet är att det, efter Kammarkollegiets godkännande, ska vara förtecknat i bilaga *Fordonslista* som publiceras på avropa.se.

Avrop kan endast göras av Avropsberättigad. Köpare kan vara Avropsberättigad eller av Avropsberättigad utsett leasingföretag. Villkor som reglerar leasing finns inte inom ramavtalet.

Ingångna Kontrakt påverkas inte när Ramavtalet har upphört att gälla. Beställningar från befintligt Kontrakt får maximalt ske tre (3) månader efter att Ramavtalet har löpt ut. Detta gäller inte för löpande serviceuppdrag.

#### 2.1.2 Ramavtalets omfattning

Ramavtalet omfattar extrautrustning till fordon vid nyanskaffning av fordon inom Ramavtalet, exempelvis alkolås, dragkrok, vinterdäck, skinnklädsel, glastak.

Ramavtalet omfattar inte begagnade fordon eller släpvagnar och liknande tillbehör.

Ramavtalet omfattar inbyte av inbytesbil vid nybilsanskaffning.

Ramavtalet avser ett (1) område som är uppdelat i två (2) fordonskategorier:

- Personbilar inklusive Förmånsbilar och Personalbilar (fordonsklass A-E)
- Transportfordon (fordonsklass F-I)

Definitioner av fordon:

#### Personbil

En personbil är en bil som är försedd med högst fyra (4) fasta sittplatser utöver förarplatsen samt möjlighet till uppvikbara extrasäten. Personbil är en bil byggd huvudsakligen för persontransport.

I begreppet personbil inkluderas förmånsbil och personalbil.

#### Transportfordon

Ett transportfordon är ett fordon med vilket det bedrivs transporter, oftast godstransporter men även persontransporter.

#### 2.1.3 Definitioner

##### 2.1.3.1 Begrepp med förklaringar

För tolkningen och tillämpningen av Kontraktet ska följande termer och begrepp ha nedan angiven betydelse, såvida inte annat uttryckligen anges eller uppenbarligen följer av omständigheterna.

<b>Begrepp</b>	<b>Förklaring</b>
<b>Allmänna villkor</b>	Med Allmänna villkor avses detta dokument som innehåller villkor för fullgörande av Kontraktet, vilket reglerar avtalsförhållandet mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören.
<b>Arbetsdag</b>	Med Arbetsdag avses helgfri måndag till fredag 08:00 - 16:30, i Sverige.
<b>Avrop</b>	Med Avrop avses anskaffning av Varor och/eller Tjänster som Avropsberättigad gör genom tilldelning av Kontrakt under Ramavtalet.
<b>Avropsförfrågan</b>	Med Avropsförfrågan avses den förfrågan som Avropsberättigad skickar till Ramavtalsleverantören vid Avrop.
<b>Avropsberättigad</b>	Med Avropsberättigad avses sådan organisation som har ingått Kontrakt via Ramavtalet.
<b>Avropssvar</b>	Med Avropssvar avses det anbud/den bekräftelse som Ramavtalsleverantören lämnar vid en Avropsförfrågan. Med Avropssvar avses även svar till Avropsberättigad att Ramavtalsleverantören inte kan erbjuda efterfrågad Vara.
<b>Avtalad Leveransdag</b>	Med Avtalad Leveransdag avses den dag eller den tidsperiod då Leverans ska ske enligt Kontraktet.
<b>Faktisk Leveransdag</b>	Med Faktisk Leveransdag avses den dag då avtalsenlig Leverans faktiskt sker.
<b>Fel</b>	Med Fel avses Varans avvikelse från kraven i Kontraktet och Ramavtalet, inklusive men inte begränsat till de tekniska och funktionella kraven på Varan samt krav på Tjänsten. Fel innefattar även avvikelse från vad Avropsberättigad med fog kunnat förutsätta, avseende de ändamål för vilket varor av samma slag i allmänhet används.
<b>Försening</b>	Med Försening avses att Varan inte levereras inom avtalade tidsramar, såsom Avtalad Leveransdag eller Faktisk Leveransdag eller, om någon tid inte har avtalats, inom den tid som är skälig med hänsyn särskilt till vad som är normalt för leverans av varor av samma slag och kvantitet.
<b>Kontrakt</b>	Med Kontrakt avses det skriftliga avtal (inklusive avtal som exempelvis ingås elektroniskt via e-post, e-handelssystem eller bokningssystem) rörande anskaffning av Vara under Ramavtalet som upprättas mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören/Underleverantör efter

	Avrop.
<b>Kontraktsföremål</b>	Med Kontraktsföremål avses det som Ramavtalsleverantör ska tillhandahålla under ett Kontrakt och kan bestå i fordon och service.
<b>Kontraktstid</b>	Med Kontraktstid avses den tid under vilket Kontraktet är giltigt. Såvida inte annat framgår av omständigheterna inkluderar Kontraktstiden eventuella i Kontraktet angivna förlängningsoptioner.
<b>Leverans</b>	Med Leverans avses att (i) Varan ställs till Avropsberättigads förfogande på angiven plats, (ii) i förekommande fall, relaterade Tjänster utförs avtalsenligt såvida inte Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören överenskommit särskilt i Kontrakt att sådana Tjänster ska utföras efter det att Varan ställs till Avropsberättigads förfogande på angiven plats, samt (iii) i förekommande fall, godkänd leveranskontroll skett enligt avsnitt; <i>Särskild Leveranskontroll</i> .
<b>Part</b>	Med Part avses i Kontraktet Avropsberättigad och Ramavtalsleverantör, vilka sinsemellan har ett avtalsförhållande genom att ha ingått Kontrakt via Ramavtalet.
<b>Ramavtal</b>	Med Ramavtal avses de dokument inklusive bilagor, vilka är uppräknade i avsnitt; <i>Ramavtalets handlingar</i> , i Ramavtalets Huvuddokument.
<b>Ramavtalsleverantör</b>	Med Ramavtalsleverantör avses den anbudsgivare som efter genomförd upphandling tecknat Ramavtal med Kammarkollegiet.
<b>Skadeståndsgrundande belopp</b>	Med Skadeståndsgrundande belopp avses det belopp som ligger till grund för beräkning av Ramavtalsleverantörens respektive Avropsberättigads maximala skadeståndsansvar enligt kapitel; <i>Rätt till skadestånd och ansvarsbegränsningar</i> .
<b>Skriftligen</b>	Med Skriftligen avses även meddelande i elektronisk form.
<b>Tjänst</b>	Med Tjänst avses de tjänster som omfattas av det upphandlade Ramavtalet. Inom detta område är det service.
<b>Underleverantör</b>	Med Underleverantör avses en juridisk eller fysisk person som Ramavtalsleverantören anlitar för att fullgöra hela eller delar av det åtagande som följer av Ramavtalet och Kontrakt. En återförsäljare är en Underleverantör.
<b>Vara</b>	En Underleverantör har rätt att svara på Avropsförfrågningar, teckna Kontrakt och fakturera i Ramavtalsleverantörens ställe. Med Vara avses de varor som omfattas av det upphandlade

Ramavtalet. Inom detta område är det fordon.

### **2.1.4 Tillämplighet**

Dessa Allmänna villkor är tillämpliga på avtalsförhållandet mellan Ramavtalsleverantören och Avropsberättigad som har ingått Kontrakt efter Avrop. Dessa *Allmänna villkor* utgör bilaga till Kontraktet och är tillämpliga för varje Avrop som sker inom ramen för Ramavtalet oberoende av om detta anges i Avropsförfrågan eller inte.

### **2.1.5 Kontaktpersoner för Kontraktet**

Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören ska i Kontraktet ange varsin kontaktperson.

Kontaktpersonerna har, om inte annat skriftligen meddelats den andra Partens kontaktperson, behörighet för respektive Parts vägnar och med för denne bindande verkan företräda respektive Part i frågor avseende Kontraktet.

Byte av kontaktperson ska ske skriftligen och utan dröjsmål meddelas den andra Parten.

Kommunikation mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören ska, om inte annat överenskommes, ske på svenska språket.

## **2.2 Kontraktshandlingar**

### **2.2.1 Kontraktets handlingar och deras inbördes ordning**

Kontraktet består av nedan listade handlingar. Handlingarna kompletterar varandra om inte omständigheterna föranleder annat. Om handlingarna innehåller uppgifter som strider mot varandra ska handlingarna gälla i nedan angivna ordning om inte omständigheterna föranleder annat

1. Säkerhetsskyddsavtal
2. Personuppgiftsbiträdesavtal
3. Skriftliga ändringar och kompletteringar till Kontraktet med bilagor
4. Kontraktet med bilagor
5. Skriftliga ändringar och kompletteringar till Avropsförfrågan med bilagor
6. Avropsförfrågan med bilagor
7. Tillåtna kompletteringar av Avropssvar med bilagor
8. Avropssvar med bilagor

Innehåller Ramavtalsleverantörens Avropssvar uppgifter som inte efterfrågas blir dessa endast giltiga om en skriftlig överenskommelse tecknas som uttryckligen anger detta. En hänvisning till Ramavtalsleverantörens egna allmänna villkor eller motsvarande är inte giltig.

### **2.2.2 Tolkningsmetod**

Vid tolkning av Kontraktets innehåll, ska oklarheter i första hand tolkas i enlighet med bestämmelserna i lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Parts underlåtenhet att tillämpa något villkor i Kontraktet strikt enligt ordalydelsen ska inte anses innefatta något avstående från någon rättighet enligt Kontraktet och underlåtenheten ska inte heller



medföra att Parten förlorar rätten att senare påkalla en strikt tillämpning enligt ordalydelsen av det aktuella villkoret eller annat villkor i Kontraktet.

## **2.3 Samverkan**

Avropsberättigad ska samverka med Ramavtalsleverantören i den utsträckning som skäligen krävs för att Ramavtalsleverantören ska kunna fullgöra Kontraktet, lämna nödvändiga instruktioner samt informera Ramavtalsleverantören om sådana omständigheter som påverkar Ramavtalsleverantörens fullgörande av Kontraktet.

### **2.3.1 Samråd och uppföljning**

Ramavtalsleverantören och Avropsberättigad ska, utan kostnad för Avropsberättigad, träffas för samråd och uppföljning av Kontraktet minst en gång per år eller oftare om Avropsberättigad eller Ramavtalsleverantören påkallar det.

### **2.3.2 God avtalsrelation**

Ramavtalsleverantör ska verka för att en god avtalsrelation upprätthålls genom att hålla sig informerad om Avropsberättigads verksamhetsbehov samt kontinuerligt informera Avropsberättigad om händelser som påverkar eller kan komma att påverka utförande av Kontrakt.

### **2.3.3 Intressekonflikt m.m.**

Ramavtalsleverantören får inte från annan än Avropsberättigad mottaga eller inhämta direktiv för tillhandahållandet av Kontraktsföremål. Ramavtalsleverantören garanterar att denne under Kontraktstiden inte kommer att vara beroende av eller ha ekonomiska eller andra intressen som kan påverka Ramavtalsleverantörens objektivitet i förhållande till Avropsberättigads verksamhet. Ramavtalsleverantören ska, om denne misstänker att tillhandahållandet av Kontraktsföremål kan komma att stå i konflikt med annat intresse, genast informera Avropsberättigad om detta och avvakta Avropsberättigads instruktioner.

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Kontraktet agera på ett ansvarsfullt sätt för att tillvarata Avropsberättigads intressen och vid händelse som riskerar orsaka Avropsberättigad skada, vidta nödvändiga åtgärder för att minimera sådan skada.

## **2.4 Ramavtalsleverantörens ansvar för Varan**

Ramavtalsleverantören ansvarar för att Kontraktsföremålet:

- a) uppfyller i Kontraktet och Ramavtalet ställda krav och, vad avser Kontraktsföremålet, att de levereras och utförs inom överenskomna tidsramar, på överenskommen plats, enligt överenskommet leveranssätt och i enlighet med Avropsberättigads skäligen instruktioner;
- b) är lämpliga för de ändamål för vilka Kontraktsföremål av denna typ normalt används, liksom för de särskilda ändamål som Avropsberättigad angivit i Kontraktet;
- c) tillhandahålls med omsorg och på ett fackmannamässigt sätt, i enlighet med god sedvänja samt i enlighet med etiska riktlinjer och övriga yrkesetiska regler som gäller för branschen;
- d) fullgörs i överensstämmelse med tillämpliga lagar och regler; samt

e) motsvarar vad Avropsberättigad rimligen har rätt att förvänta sig av en professionell aktör i branschen, med hänsyn tagen till Varans art och med hänsyn till den information om Kontraktsföremålet och dess beskaffenhet eller ändamålsenlighet som Ramavtalsleverantören, eller någon som agerat för dennes räkning eller med dennes vetskap, lämnat i samband med ingående av Ramavtalet eller Kontraktet.

## 2.5 Försäkring

Det åligger Ramavtalsleverantören att på egen bekostnad teckna och vidmakthålla sedvanlig ansvarsförsäkring, inklusive produktansvarsförsäkring, med betryggande ansvarsbelopp med hänsyn till Kontraktsföremålets art, Kontraktets omfattning och Ramavtalsleverantörens åtaganden.

Giltiga försäkringar ska finnas vid Kontraktets ikraftträdande och gälla under hela tiden Kontraktet är i kraft.

På begäran av Avropsberättigad ska Ramavtalsleverantören uppvisa bestyrkt kopia av relevanta gällande försäkringsbrev samt bevis på att försäkringspremier erlagts.

## 2.6 Reklam och marknadsföring

Ramavtalsleverantören har inte rätt att använda Avropsberättigads namn eller det faktum att Ramavtalsleverantören är leverantör till Avropsberättigad i reklamsammanhang eller i marknadsföringssammanhang utan att i förväg ha inhämtat skriftligt medgivande från Avropsberättigad.

## 2.7 Sekretess

### 2.7.1 Tillämpliga författningar

Ramavtalsleverantören är införstådd med att Avropsberättigad i egenskap av offentlighetsorgan är skyldig att följa tillämpliga författningar om handlingars offentlighet och sekretess.

I det fall Avropsberättigad inte är skyldig att följa tillämpliga författningar om handlingars offentlighet och sekretess, åtar sig Avropsberättigad sekretess avseende Ramavtalsleverantörens konfidentiella information motsvarande vad som anges för Ramavtalsleverantörens åtaganden i avsnitten; *Konfidentiell information*, *Tidsperiod för konfidentiell information* samt *Ramavtalsleverantörens ansvar för medarbetare*.

### 2.7.2 Konfidentiell information

Ramavtalsleverantören åtar sig att inte utan Avropsberättigads skriftliga medgivande ge tredje man tillgång till konfidentiell information, som Ramavtalsleverantören erhållit från Avropsberättigad eller annars i samband med fullgörandet av Kontraktet. Med konfidentiell information avses information av teknisk, kommersiell eller annan art som till sin natur skäligen bör anses utgöra konfidentiell information eller som av Avropsberättigad särskilt angetts vara detta, samt information som är sekretessbelagd enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) eller annan tillämplig lag. Konfidentiell information som erhållits från Avropsberättigad får endast användas av Ramavtalsleverantören i syfte att fullgöra Kontraktet.

### 2.7.3 Tidsperiod för konfidentiell information

Om Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören inte avtalat om annat gäller sekretess för

Avropsberättigads konfidentiella information under Kontraktstiden samt under fem (5) år efter Kontraktets upphörande. När det gäller uppgifter som är sekretessbelagda enligt lag gäller sekretessen under den tid som anges i lagen.

## **2.7.4 Ramavtalsleverantörens ansvar för medarbetare**

Ramavtalsleverantören ansvarar för att samtliga medarbetare som Ramavtalsleverantören sysselsätter under Kontraktet följer gällande relevanta bestämmelser om sekretess enligt Kontraktet samt vad som i övrigt följer av lag eller föreskrift avseende sekretess.

## **2.8 Underleverantör**

### **2.8.1 Anlitande av Underleverantör**

Ramavtalsleverantören har rätt att anlita Underleverantör i enlighet med vad som anges i Ramavtalet. Underleverantören ska uppfylla motsvarande krav som uppställs i Kontraktet på Ramavtalsleverantören avseende de delar av tillhandahållandet av Kontraktetsföremålet som Underleverantören ska utföra. Underleverantören ska även uppfylla samtliga krav som föreskrivs i Ramavtalet avseende Underleverantörer.

De av Ramavtalsleverantören utsedda återförsäljare är att anse som Underleverantörer och de har rätt att i Ramavtalsleverantörens ställe svara på Avrop, teckna Kontrakt och fakturera.

### **2.8.2 Ramavtalsleverantörens ansvar för Underleverantör**

I den utsträckning Underleverantör anlitas för utförande av åtagande under Kontraktet ansvarar Ramavtalsleverantören för Underleverantörens utförande såsom för egen del. Detta inkluderar för tydlighetens skull även att Ramavtalsleverantören ansvarar för att Underleverantörens medarbetare iakttar sekretess enligt avsnitt *Ramavtalsleverantörens ansvar för medarbetare*, och att Underleverantörens medarbetare följer riktlinjer för säkerhet och informationssäkerhet enligt avsnitt *Informationssäkerhet*.

### **2.8.3 Byte eller tillägg av Underleverantör**

Ansökan om att byta eller lägga till Underleverantör ska ställas till Avropsberättigad i god tid före planerat bytes- eller tilläggsdatum. Eventuellt byte eller tillägg av Underleverantör under Kontraktstiden kan endast ske efter godkännande från Avropsberättigad. Ändringar och tillägg regleras enligt avsnitt *Ändring av Kontraktet*.

## **2.9 Pris**

### **2.9.1 Avtalade priser avser**

Avtalade priser avser pris exklusive mervärdesskatt och andra skatter, och är angivna i svenska kronor om inte annat anges.

Lägst avtalade rabatter från gällande officiella prislista avseende grundfordon och tillkommande fabriksmonterad extrautrustning ska gälla vid Avrop. Detta gäller dock inte redan rabatterade utrustningspaket.

Vid förnyad konkurrensutsättning efterfrågas priset för de efterfrågade fordon som Avropsberättigad avser att Avropa. Priset definieras i det Kontrakt som upprättas mellan Ramavtalsleverantören och Avropsberättigad. Ersättningen reglerar samtliga med uppdraget förenade kostnader. Om extrautrustning och/eller service har Avropats ska det tydligt framgå vad respektive del kostar.

Vi inbyte av inbytesbil ska Ramavtalsleverantören räkna fram ett pris för inbytesbilen. Detta pris ska dras av från kostnaden för nybilsanskaffningen.

Utöver vid Avropet angivet pris för fordonet tillkommer en registreringsavgift för fordonet.

Såvida inte annat anges i Kontraktet, är priser fasta under hela Kontraktstiden.

Ramavtalsleverantören ska informera Avropsberättigad om Ramavtalsleverantören anser att fordonet eller fordonet och service inte omfattas av Ramavtalets priser.

## 2.9.2 Maximal kostnad

### Maximal kostnad

För varje fordonsklass finns ett kostnadstak kallat *Maximal kostnad* som offererat fordon inte får överskrida. Maximal kostnad baseras på total LCC-kalkyl inklusive avdrag. Nedan framgår *Maximal kostnad* för respektive fordonsklass:

Fordonsklass A: 5,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass B: 5,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass C: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass D: 7,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass E: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass F: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass G: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass H: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass I: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.

Aktuellt prisbasbelopp för år 2019 har beräknats till 46 500 kronor (källa: SCB). Prisbasbeloppet ska fastställas av regeringen årligen. Maximal kostnad följer förändring av prisbasbeloppet.

## 2.9.3 Priser övriga tider

Ramavtalsleverantören har rätt till ersättning för Kontraktsföremål som levereras utanför Arbetsdag, motsvarande vad som överenskommit i Kontraktet.

## 2.10 Betalnings- och faktureringsvillkor

Avropsberättigad ska erlägga betalning till Ramavtalsleverantören i enlighet med och under de förutsättningar som framgår nedan.

### 2.10.1 Faktureringsberättigad

Fakturering sker från Ramavtalsleverantören eller från Underleverantör och i förekommande fall även från factoringbolag. Fakturering från annan part är inte möjlig. Fakturan ska sändas till den fakturaadress som framgår av Kontraktet.

Avropsberättigad har rätt att erhålla samlingsfakturer vid överenskommelse.

### **2.10.2 Fakturans innehåll**

En faktura ska som minst innehålla följande uppgifter:

- Fakturadatum och fakturanummer
- Ramavtalsleverantörens och Avropsberättigads namn och adress
- Avropsberättigads referens
- Ramavtalsleverantörens momsregistreringsnummer
- Specifikation över levererade fordon samt i förekommande fall även service
- Pris i SEK exklusive mervärdesskatt och andra skatter per Vara enligt ovanstående
- Totalsumma i SEK exklusive mervärdesskatt och andra skatter
- Totalsumma i SEK inklusive mervärdesskatt och andra skatter

### **2.10.3 Betalningserläggande**

Betalning inklusive mervärdesskatt och andra skatter ska erläggas mot specificerad och godkänd faktura senast 30 dagar efter fakturadatum.

För det fall Avropsberättigad helt eller till någon del inte anser sig vara betalningsskyldig enligt fakturan, har Avropsberättigad rätt att innehålla det omstridda beloppet. Avropsberättigad har vidare rätt att innehålla betalning till den del Avropsberättigad har motkrav avseende prisavdrag, vite, skadestånd eller annan ersättning från Ramavtalsleverantören enligt Kontraktet.

För det fall Parterna är oense om viss del eller vissa delar av det fakturerade beloppet ska Avropsberättigad erlægga betalning med det ostridiga beloppet.

### **2.10.4 Dröjsmålsränta**

Betalar Avropsberättigad inte fakturan i tid, har Ramavtalsleverantören rätt att erhålla dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635) på fakturerat ostridigt belopp. Ränta regleras på anmodan av Ramavtalsleverantören på nästkommande faktura. Avropsberättigad har på motsvarande sätt rätt till dröjsmålsränta i det fall Ramavtalsleverantören ålagts att betala viten eller skadestånd och betalning inte sker på utsatt dag.

### **2.10.5 Ramavtalsleverantörens ansvar trots betalning**

Avropsberättigads betalning av faktura befriar inte Ramavtalsleverantören från ansvar för Fel eller annat kontraktsbrott.

### **2.10.6 Fakturering**

Ramavtalsleverantören har rätt att fakturera för tillhandahållande av Kontraktsföremål efter Faktisk Leveransdag, om inte annat anges i Kontraktet.

### **2.10.7 Preskriptionstid**

För Ramavtalsleverantörens fordringar genom Kontrakt gäller en preskriptionstid om sex (6) månader räknat från den tidpunkt Ramavtalsleverantören haft rätt att fakturera enligt ovan.

Efter preskriptionsavbrott gäller en ny preskriptionstid om sex (6) månader.

## **2.11 E-handel**

### **2.11.1 Generellt**

Statliga myndigheter ska, enligt Regeringens förordning om myndigheternas elektroniska informationsutbyte (2003:770), kunna hantera sina beställningar av Kontraktsföremål elektroniskt från år 2014. Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) har i uppdrag att ta fram föreskrifter om standarder och andra krav. För mer information se DIGG.se. Enligt DIGG:s förslag ska elektroniska meddelanden, t.ex. elektroniska beställningar och elektroniska fakturor, följa rekommendation från SFTI (Single Face To Industry). SFTI omfattar specifikationer för elektroniska meddelanden och affärsprocesser med olika grad av integration mellan Parterna. För mer information se SFTI.se.

Leverantörer ska enligt lag (2018:1277) om elektroniska fakturor till följd av offentlig upphandling fakturera elektroniskt. Lagen gäller för fakturor som utfärdas till följd av upphandlingar som påbörjats 1 april 2019 eller senare.

Ramavtalsleverantören står själv för de eventuella kostnader som det innebär att sätta upp och använda de standarder som refereras till i upphandlingsdokumentationen.

### **2.11.2 Elektronisk kommunikation**

Ramavtalsleverantör alternativt Underleverantör ska senast vid Ramavtalets ikraftträdande kunna kommunicera elektroniskt med Avropsberättigade enligt minst ett av följande alternativ. För beskrivning av standarder se SFTI.se.

- Via PEPPOL-nätverket
- Via partsuppsättning mot operatör
- Via registrering i av Avropsberättigad anvisad leverantörsportal

### **2.11.3 Elektronisk faktura**

Ramavtalsleverantör alternativt Underleverantör ska senast vid Ramavtalets ikraftträdande kunna sända elektronisk faktura enligt minst ett av följande alternativ. För beskrivning av standarder se SFTI.se. Precisering av alternativ sker i Kontrakt.

- PEPPOL BIS Billing
- Svefaktura
- SFTI fulltextfaktura

## **2.12 Säkerhet**

### **2.12.1 Informationssäkerhet**

Ramavtalsleverantören ska följa de föreskrifter och riktlinjer för säkerhet och informationssäkerhet som Avropsberättigad föreskriver samt tillse att samtliga medarbetare som Ramavtalsleverantören sysselsätter under Kontraktet iakttar dessa föreskrifter.

## 2.12.2 Säkerhetsskyddsavtal

I det fall Avrop enligt Avropsberättigad omfattas av säkerhetsskydd enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585), ska tillämpliga bestämmelser i nämnda lag beaktas. Om Avropsberättigad så begär ska Ramavtalsleverantören och berörd Underleverantör ingå säkerhetsskyddsavtal med Avropsberättigad på den nivå som Avropsberättigad begär och i förekommande fall på de villkor som Avropsberättigad anger. I sådana fall är Kontraktets giltighet villkorat av att ett gällande säkerhetsskyddsavtal föreligger mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören.

Ramavtalsleverantören har inte rätt till ersättning i det fall Avropsberättigad säger upp Kontraktet till följd av att gällande säkerhetsskyddsavtal saknas.

Om det förekommer motstridiga uppgifter mellan säkerhetsskyddsavtalet och Kontraktet i övrigt ska säkerhetsskyddsavtalet gälla framför Kontraktet och dess bilagor. Säkerhetsskyddsavtalet ska inte omfatta affärsmässiga villkor såsom avgifter, viten, betalning, etc.

## 2.13 Behandling av personuppgifter

### 2.13.1 Personuppgifter för Avropsberättigads räkning

Behandling av Personuppgifter ska följa Europeiska unionens dataskyddsförordning (EU) 2016/679 med tillhörande genomförandeförfattningar.

Ramavtalsleverantören ska vidta de erforderliga tekniska och organisatoriska åtgärder som krävs för att skydda de personuppgifter som behandlas.

## 2.14 Ansvar vid intrång i immaterialrätt

Ramavtalsleverantören ska på egen bekostnad försvara Avropsberättigad om krav riktas eller talan förs av tredje part mot Avropsberättigad om intrång i patent, upphovsrätt, mönsterskydd, varumärke eller annan immateriell rättighet på grund av Avropsberättigads användning av Kontraktsföremål.

Ramavtalsleverantören ska vidare ersätta Avropsberättigad för alla kostnader, ersättningar och skada, inklusive ombudskostnader, som Avropsberättigad åsamkas till följd av sådant krav eller talan, utan tillämpning av ansvarsbegränsningen i avsnitt *Rätt till skadestånd och ansvarsbegränsningar*.

Ramavtalsleverantörens ansvar enligt avsnitt *Rätt till skadestånd och ansvarsbegränsningar*, gäller endast under förutsättning att:

- a) Avropsberättigad utan dröjsmål underrättar Ramavtalsleverantören om framförda krav eller väckt talan,
- b) Avropsberättigad inte medger eller ingår överenskommelse om betalning eller förlikning i anledning av påstått intrång, samt
- c) Avropsberättigad låter Ramavtalsleverantören ensam bestämma om bemötande av kravet eller talans utförande samt förhandla om uppgörelse eller förlikning och lämnar Ramavtalsleverantören, på Ramavtalsleverantörens bekostnad, allt skäligen biträde i sådant bemötande av kravet eller talans utförande eller förlikningsförhandlingar.

## 2.15 Uppföljning

### 2.15.1 Kontroll att Ramavtalsleverantören följer uppställda krav

Avropsberättigad har rätt att genomföra uppföljning i syfte att kontrollera att Ramavtalsleverantören följer de krav som framgår av Kontraktet. Ytterligare rätt till uppföljning kan framgå av tecknat säkerhetsskyddsavtal. Vid uppföljning ska Avropsberättigad ha rätt att ta hjälp av en oberoende utomstående kontrollorganisation. Avisering om uppföljning ska normalt göras senast två veckor före uppföljningens genomförande.

### **2.15.2 Uppföljning av Underleverantör**

Avropsberättigads rätt till uppföljning enligt detta kapitel ska även omfatta Underleverantör. I det fall Underleverantör inte medverkar till sådan uppföljning, har Avropsberättigad rätt att begära att Ramavtalsleverantören ska byta ut Underleverantör varvid avsnittet *Byte eller tillägg av Underleverantör* ska tillämpas.

### **2.15.3 Kostnader för uppföljning**

Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören och Underleverantör svarar för sina egna kostnader vid uppföljning. Ramavtalsleverantörens och Underleverantörens skyldighet att svara för sina egna kostnader för uppföljning ska dock normalt vara begränsad till maximalt en (1) sådan uppföljning per kontraktår.

### **2.16 Statistik**

Ramavtalsleverantören ska till Avropsberättigad, kunna tillhandahålla statistik avseende köp över en viss tidsperiod.

### **2.17 Leverans**

#### **2.17.1 Tidsperiod**

Leverans ska ske i enlighet med Kontraktet och på den dag eller inom den tidsperiod som angivits i Kontraktet och ska vara slutförd på Avtalad Leveransdag. Om tidsperiod angivits i Kontraktet ska Ramavtalsleverantören senast tio (10) Arbetsdagar innan sådan tidsperiod börjar meddela Avropsberättigad vilken dag Leverans ska ske. Om tid inte framgår av Kontraktet ska Leverans ske inom skälig tid räknat från det att Avropet genomfördes. Om inte Parterna överenskommit om annat i Kontraktet ska Leverans ske under Arbetsdag.

#### **2.17.2 Successiv leverans**

Parterna kan i Kontraktet överenskomma om att Leverans ska ske i form av delleveranser, så kallad successiv leverans.

#### **2.17.3 Leveransadress**

Leverans ska ske till av Parterna överenskommen leveransadress och aviserad plats på leveransadressen.

I det hänseende leveransadress inte är förutbestämd ankommer det på Ramavtalsleverantören att i god tid före Leverans kontakta Avropsberättigad och överenskomma om leveransadress.

#### **2.17.4 Fordonets Leverans**



Ramavtalsleverantören ska tillse att fordonet levereras på ett ändamålsenligt sätt som bibehåller fordonets avsedda kvalitet och egenskaper.

### **2.17.5 Kompletter Leverans med extrautrustning**

Ramavtalsleverantören ska tillse att fordonets extrautrustning är installerat och monterat vid Leverans. Exempel på extrautrustning kan vara dragkrok, glastak, alkolås med mera.

### **2.17.6 Risken för Leveransen**

Leverans ska ske fritt "levererat förtullat", DDP, Incoterms 2010, till för Avropsberättigad närmaste Underleverantör (lokala återförsäljare) eller enligt överenskommelse mellan Ramavtalsleverantör eller Underleverantör och Avropsberättigad.

### **2.17.7 Kvittens och leveranskontroll**

Vid Leverans ska, där så är möjligt, mottagare hos Avropsberättigad kvittera att levererad kvantitet av Kontraktsföremålet överensstämmer med Kontraktet. Parterna är införstådda med att Avropsberättigad inte därutöver är skyldig att undersöka Kontraktsföremålets egenskaper och kvalitet inom ramen för Leveransen. Om Leverans inte omfattar avtalad kvantitet av Kontraktsföremål, eller det annars är uppenbart att avtalsenlig Leverans inte föreligger, och avvikelserna inte är av väsentlig betydelse för Avropsberättigad, ska Leveransen anses vara försenad. Den omständigheten att undersökning eller leveranskontroll utförts befriar inte Ramavtalsleverantören från ansvar för Fel.

## **2.18 Ansvar för Försening**

### **2.18.1 Försening**

Försening föreligger om Faktisk Leveransdag inträffar efter Avtalad Leveransdag.

### **2.18.2 Befarad leveransförsening**

Om Ramavtalsleverantören befarar att Försening föreligger ska Ramavtalsleverantören skriftligen informera Avropsberättigad om detta. Ramavtalsleverantören ska ange orsaken till Förseningen samt såvitt möjligt ange den nya tidpunkten då Leverans beräknas kunna ske.

### **2.18.3 Vite vid försening**

Försening som beror på Ramavtalsleverantören eller något förhållande på Ramavtalsleverantörens sida berättigar Avropsberättigad till vite. Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören kan i Kontraktet komma överens om särskilda vitessatser. I de fall någon sådan överenskommelse inte gjorts, ska vite utgå för varje påbörjad sjudagarsperiod som förseningen varar med ett belopp motsvarande 1 procent av avtalat pris för de Kontraktsföremål som är föremål för den aktuella förseningen.

Den sammanlagda ersättningskyldigheten i form av vite ska dock aldrig överstiga 10 procent av sagda värden. I det fall maximalt vite uppnåtts, eller Förseningen annars är av väsentlig betydelse för Avropsberättigad, har Avropsberättigad rätt att skriftligen säga upp Kontraktet helt eller delvis till omedelbart upphörande.

Anspråk på vite skall framställas skriftligen till Ramavtalsleverantören senast tre (3) månader efter att

Avropsberättigad fått kännedom om Förseningen. Anspråk på vite är förfallet om det inte framställs skriftligen i rätt tid

#### **2.18.4 Försening som beror på Avropsberättigad**

Ramavtalsleverantören ska inte ansvara för Försening i den utsträckning Förseningen beror på förhållande som Ramavtalsleverantören kan visa att Avropsberättigad ska anses svara för. Ramavtalsleverantören har i sådant fall rätt till nödvändig förlängning av leveranstiden samt ersättning för skäliga, styrkta och direkta merkostnader. Om Avropsberättigad finner sannolikt eller befarar att Försening kommer att inträffa, ska Avropsberättigad, utan fördröjning, skriftligen underrätta Ramavtalsleverantören detta.

#### **2.19 Reservdelar**

Reservdelar ska tillhandahållas efter leveransdatum. Reservdelar ska tillhandahållas under minst tio (10) år efter leveransdatum.

#### **2.20 Ansvar för Fel**

Ramavtalsleverantör ansvarar för att Kontraktsföremålet i enlighet med vad som framgår av avsnitt *Ramavtalsleverantörens ansvar för Varan*.

##### **2.20.1 Reklamation**

Om Avropsberättigad vill göra gällande ett Fel ska reklamation göras skriftligen till Ramavtalsleverantören inom skälig tid, dock senast inom tre (3) månader, från det att Felet upptäckts eller borde ha upptäckts.

##### **2.20.2 Fel inom ett år**

Ett Fel som visar sig inom ett (1) år efter Leverans ska anses ha funnits vid Leverans om inte Ramavtalsleverantören kan visa annat eller detta är oförenligt med Kontraktsföremålets eller Felets art. För Fel som visar sig senare ska det åligga Avropsberättigad att visa att Felet funnits vid Leverans. På motsvarande sätt gäller att Fel som visar sig inom ett (1) år på fordon eller del av fordon som bytts ut eller reparerats, ska anses ha funnits när reparationen eller utbytet avslutades.

Om fordonet till följd av Fel är obrukbar i mer än en (1) månad, förlängs ovan angivna tider med den tid som fordonet varit obrukbar.

Oavsett vad som ovan angetts, förlorar Avropsberättigad rätten att åberopa Fel om Avropsberättigad inte reklamerar felet inom två (2) år från slutförd Leverans.

##### **2.20.3 Ansvar för Fel - extrautrustning**

Vid installation och montering av extrautrustning ska Ramavtalsleverantören ansvara för att extrautrustningen och fordonets övriga komponenter fungerar felfritt tillsammans. Om Fel uppstår i samband med installation och montering av extrautrustning ska Ramavtalsleverantören ansvara för att Felet avhjälpas.

##### **2.20.4 Felavhjälpande**

Efter det att Ramavtalsleverantören mottagit reklamation från Avropsberättigad ska Ramavtalsleverantören avhjälpa Felet eller företa omleverans med den skyndsamhet som omständigheterna påkallar. Ska Felet avhjälpas och detta inte kan ske hos Avropsberättigad, eller om omleverans kan ske, står Ramavtalsleverantören risken för Kontraktsföremålet från den tidpunkt fordonet lämnas alternativt hämtas från Avropsberättigad fram till den tidpunkt som framgår av avsnitt *Risken för Leveransen*.

### **2.20.5 Frist för avhjälpande av Fel**

Om Ramavtalsleverantören inte vidtar skyndsamt avhjälpande av Felet enligt ovan, eller skäligen inte kan antas utföra skyndsamt avhjälpande av Felet, får Avropsberättigad skriftligen ge Ramavtalsleverantören en skälig slutlig frist för avhjälpande.

Har Ramavtalsleverantören inte skyndsamt avhjälpit Felet eller avhjälpit Felet inom en skälig slutlig frist enligt ovan, har Avropsberättigad rätt att själv eller genom anlåtande av tredje part avhjälpa Felet på Ramavtalsleverantörens bekostnad.

Vid avhjälpande av Fel på Ramavtalsleverantörens bekostnad har Avropsberättigad rätt att fakturera Ramavtalsleverantören för alla kostnader förenliga med avhjälpandet.

Om avhjälpande av Felet utifrån omständigheterna inte kan ske eller inte kan förväntas ge ett tillfredsställande resultat har Avropsberättigad som alternativ rätt att begära prisavdrag. Med tillfredsställande resultat avses att Avropsberättigad försätts i samma situation som om Felet inte förelegat.

### **2.20.6 Prisavdrag vid Fel**

Avropsberättigad har rätt att kräva prisavdrag i de fall avhjälpande eller omleverans inte är möjlig och förutsättningarna för uppsägning av Kontraktet saknas. Prisavdraget ska utgöra en skälig ersättning för förlorad eller minskad nytta av Kontraktsföremål.

I det fall Ramavtalsleverantören avhjälpit Felet och därmed fullgjort sin prestation enligt Kontraktet men fullgörelsen inte skett inom skälig tid, har Avropsberättigad inte rätt till prisavdrag. Avropsberättigad har istället rätt till vite på grund av Försening enligt avsnitt *Vite vid Försening*.

### **2.20.7 Väsentligt Fel**

Är Felet väsentligt får Avropsberättigad istället säga upp den del av Kontraktet som Felet hänför sig till, till omedelbart upphörande genom ett skriftligt meddelande till Ramavtalsleverantören. Avropsberättigad får också säga upp delleveransen/det enskilda avropet om Felet, efter att Ramavtalsleverantören vidtagit rättelse enligt ovan, alltjämt är väsentligt.

### **2.20.8 Granskning och godkännande av förslag**

Avropsberättigads granskning och godkännande av Ramavtalsleverantörens förslag, åtgärder eller handlingar befriar inte Ramavtalsleverantören från ansvar för Fel.

### **2.20.9 Fel som anses bero på Avropsberättigad**

Ramavtalsleverantören ansvarar inte för Fel i det fall Ramavtalsleverantören kan visa att Felet beror på förhållanden som Avropsberättigad ska anses svara för.

## 2.21 Rätt till skadestånd och ansvarsbegränsningar

### 2.21.1 Ansvar för skada

Såvida inte annat uttryckligen anges i *Allmänna villkor*, har Part rätt till ersättning för skada till följd av avtalsbrott eller vårdslöshet, utöver andra påföljder som framgår av dessa *Allmänna villkor* för visst avtalsbrott. Påföljden ska avräknas från detta skadestånd.

### 2.21.2 Ansvarsbegränsning

Parts skadeståndsansvar är begränsat till direkt skada, och omfattar således inte utebliven vinst, utebliven besparing eller annan indirekt skada. Därutöver, om inte annat är angivet i Kontraktet, är Parts totala skadeståndsansvar under hela Kontraktstiden per kontraktsår begränsat till det Skadeståndsgrundande beloppet.

Det Skadeståndsgrundande beloppet utgörs av 25 procent av medelvärdet per Kontrakt av det vid Kontraktets tecknande beräknade totala värdet av Kontraktet.

Ansvarsbegränsningarna ska inte gälla i fall av uppsåt eller grov vårdslöshet, eller vid brott mot sekretesskyldigheten enligt kapitel *Sekretess*.

### 2.21.3 När ansvarsbegränsningen inte gäller

De angivna ansvarsbegränsningarna gäller inte för Ramavtalsleverantörens ersättningsskyldighet till följd av krav från tredje part avseende intrång i tredje parts immateriella rättigheter, brott mot tecknat säkerhetsskyddsavtal, brott mot villkor för behandling av personuppgifter, krav till följd av person- eller sakskada eller för skada som vållats uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet.

## 2.22 Befrielsegrund

### 2.22.1 Force majeure

Om Avropsberättigad eller Ramavtalsleverantören förhindras att fullgöra sina skyldigheter enligt Kontraktet av omständighet utanför Avropsberättigads eller Ramavtalsleverantörens kontroll som denne inte skäligen kunde förväntas ha räknat med vid Kontraktets tecknande och vars följder denne inte heller skäligen kunde ha undvikit eller övervunnit (s.k. force majeure), eller av att Avropsberättigad eller Ramavtalsleverantören i något led förhindras fullgöra sina skyldigheter enligt Kontraktet på grund av omständigheter som här angetts, ska detta utgöra befrielsegrund som medför framflyttning av tidpunkten för fullgörandet av Avropsberättigads eller Ramavtalsleverantörens skyldigheter enligt Kontraktet samt från vite och andra påföljder så länge hindret föreligger.

Den som påkallar befrielsegrund har bevisbördan för att force majeure föreligger.

För att Part ska ha rätt att göra gällande befrielsegrund ska Part omedelbart, då denne får kännedom om sådan omständighet som kan utgöra befrielsegrund, skriftligen underrätta motparten om detta. Befrielsegrund gäller under så lång tid som är skäligt med hänsyn till hindrets konsekvenser för Parts möjligheter att prestera enligt Kontraktet. Om Kontraktets fullgörande till väsentlig del förhindras under längre tid än 90 dagar på grund av sådan angiven omständighet har dock motparten, utan ersättningsskyldighet, rätt att skriftligen säga upp Kontraktet.

## 2.23 Förtida upphörande av Kontrakt och avbeställning av Varor

### 2.23.1 Rätt att säga upp Kontraktet

Utöver eventuell rätt att säga upp Kontraktet till förtida upphörande enligt andra villkor i Kontraktet, föreligger sådan rätt:

- a) för icke-felande part, om den andra parten väsentligt bryter sina åtaganden enligt detta Kontrakt och inte inom 30 dagar efter skriftlig anmodan har vidtagit rättelse.
- b) om Avropsberättigad eller Ramavtalsleverantören vid upprepade tillfällen i icke oväsentlig utsträckning brister i sina åtaganden enligt Kontraktet, oavsett om bristen åtgärdats eller inte samt oaktat om vite eller prisavdrag utgått. Med upprepade tillfällen avses att felande Part vid fler än tre (3) tillfällen under en period av tolv (12) månader i icke oväsentlig utsträckning brustit i sina åtaganden enligt Kontraktet;
- c) för Avropsberättigad, om Ramavtalsleverantören eller företrädare för Ramavtalsleverantören gjort sig skyldig till någon uteslutningsgrund enligt 13 kap. 1-3 §§ LOU;
- d) för Avropsberättigad, om det framkommer att Ramavtalsleverantören lämnat oriktiga uppgifter i Avropssvaret eller på annat sätt i samband med det Avrop som har föregått tilldelningen av Kontraktet, och dessa uppgifter har varit av icke oväsentlig betydelse vid valet av Ramavtalsleverantör;
- e) för Avropsberättigad, om Kammarkollegiet har rätt att säga upp Ramavtalet till följd av att det framkommit att Ramavtalsleverantören lämnat oriktiga uppgifter i samband med den upphandling som föregått tecknandet av Ramavtalet, eller att Ramavtalsleverantören inte längre uppfyller krav enligt Ramavtalet, och dessa uppgifter eller krav har varit av icke oväsentlig betydelse vid bedömning och tilldelning av Ramavtalet eller Kontraktet; eller
- f) Ramavtalet varit föremål för en ändring som inte är tillåten enligt 17 kap. 9-14 §§ LOU, eller
- g) Europeiska unionens domstol finner att Sverige allvarligt åsidosatt sina skyldigheter enligt fördraget avseende Europeiska unionen enligt 17 kap. 17 § 3 p. LOU.

### 2.23.2 Form av uppsägning

Uppsägning av Kontraktet ska ske skriftligen och uppsägningen ska träda i kraft omedelbart. Om Avropsberättigad har rätt att säga upp Kontraktet, får Avropsberättigad bestämma vid vilken tidpunkt Kontraktet ska upphöra. Tidpunkten ska vara skälig med hänsyn till Avropsberättigads behov av avvecklings- och etableringsåtgärder. Ramavtalsleverantören ska vara behjälplig med att överföra Kontraktsföremål och/eller Kontrakt till Avropsberättigad eller annan Ramavtalsleverantör. Avropsberättigads uppsägning av Kontraktet i förtid får, enligt Avropsberättigads val, avse hela eller del av Kontraktet.

### 2.23.3 Återgång av prestationer

Vid Avropsberättigads förtida upphörande av Kontraktet till följd av omständigheter enligt avsnitt *Rätt att säga upp Kontraktet, punkten a)* eller annars till följd av Ramavtalsleverantörens väsentliga kontraktsbrott, har Avropsberättigad rätt att välja om det förtida upphörandet ska innebära återgång av Avropsberättigads respektive Ramavtalsleverantörens prestationer med avräkning för den nytta Avropsberättigad haft av Kontraktsföremål, eller om det förtida upphörandet endast ska ha framåtriktad

effekt.

### **2.23.4 Avbeställning av avropade Varor och Tjänster**

Utöver uppsägningsgrunderna enligt ovan, har Avropsberättigad rätt att vid var tid under Kontraktstiden, avbeställa avropade Varor och Tjänster med 30 dagars skriftligt föregående varsel. Ersättning som Avropsberättigad i ett sådant fall ska erlagga till Ramavtalsleverantören är begränsad till ersättning för verifierade nedlagda kostnader fram till och med att Kontraktet upphör efter 30-dagars fristens utgång. Ramavtalsleverantören ska på begäran av Avropsberättigad verifiera de nedlagda kostnaderna. Ramavtalsleverantören är därutöver inte berättigad till någon ytterligare ersättning till följd av avbeställning eller Kontraktets upphörande.

## **2.24 Ändring av Kontraktet**

### **2.24.1 Skriftlig överenskommelse**

Ändring av Kontraktet får endast ske efter skriftlig överenskommelse mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören och inom de ramar som Ramavtalet och LOU uppställer. I det fall Avropsberättigad begär ändring ska Ramavtalsleverantören utan dröjsmål meddela Avropsberättigad vilken eventuell och skälig påverkan Avropsberättigads ändringsbegäran får på avtalat pris, tidplan och andra relevanta omständigheter, varefter Avropsberättigad ska meddela Ramavtalsleverantören huruvida justering av villkoren i Kontraktet i relevant avseende accepteras. Överenskommen ändring ska dokumenteras skriftligen, vara undertecknad av Avropsberättigad och Ramavtalsleverantören samt biläggas Kontraktet.

### **2.24.2 Rätt till ersättning för merarbete**

Ramavtalsleverantören har endast rätt till ersättning för merarbete i samband med Avropsberättigads ändringsbegäran om detta särskilt avtalats och skriftligen godkänts av Avropsberättigad.

### **2.24.3 Förändring av lag under kontraktstid**

Vad avser förändring av lag under Kontraktstiden som fordrar ändring av Kontraktsföremål, ska följande princip gälla. Ramavtalsleverantören ska vara berättigad till ändrat pris, vid ändring av Kontraktsföremål till följd av ändring av lag som särskilt och specifikt träffar Avropsberättigad. Ramavtalsleverantören ska dock inte vara berättigad till ändrat pris, vid ändring av Kontraktsföremål till följd av ändring av lag som träffar Ramavtalsleverantören som bolag eller leverantör av den typ av vara och/eller tjänst som Kontraktsföremålet avser.

### **2.24.4 Förändring av pris**

Såvida inte annat framgår av Kontraktet, ska förändring av pris till följd av begärd ändring enligt avsnitt *Skriftlig överenskommelse*.

## **2.25 Överlåtelse av Kontraktet**

### **2.25.1 Avropsberättigads rätt till överlåtelse**

Avropsberättigad får överläta Kontraktet helt eller delvis till annan myndighet eller organisation (oavsett form) som helt eller delvis träder in eller övertar Avropsberättigads verksamhetsområde eller offentliga

uppdrag. Önskemål eller meddelande om överlåtelse enligt detta avsnitt ska framföras i god tid. Medgivande, där så krävs, ska inte oskäligen förvägras.

### **2.25.2 Ramavtalsleverantörens rätt till överlåtelse**

Vid byte av leverantör i enlighet med 17 kap. 13 § LOU, ska Ramavtalsleverantören inhämta ett skriftligt godkännande från Avropsberättigad innan bytet sker. Med byte av leverantör avses samtliga ändringar av juridisk eller fysisk person genom exempelvis överlåtelse, fusion, företagsomstruktureringar, uppköp, sammanslagningar, förvärv eller insolvens.

Såvida inte annat framgår av Kontraktet, har Ramavtalsleverantören inte heller rätt att utan Avropsberättigads skriftliga godkännande i förväg, helt eller delvis, pantsätta rättigheter (inklusive fordringar) eller skyldigheter enligt Kontraktet till annan juridisk eller fysisk person.

Ramavtalsleverantörens ansökan om ändringar enligt ovan ska ställas till Avropsberättigad i god tid före det planerade datumet för ändringen. Vid Ramavtalsleverantörens ansökan om ändring kan Avropsberättigad komma att begära in handlingar för att bedöma om ändringen kan godtas eller inte. Avropsberättigad har aldrig skyldighet att godkänna en ändring.

## **2.26 Tvistelösning, tillämplig lag**

### **2.26.1 Tvister**

Tvister angående tolkning eller tillämpning av Kontraktet samt övriga därtill hörande handlingar och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska avgöras av svensk allmän domstol på den ort där Avropsberättigad har sitt säte.

### **2.26.2 Tillämplig lag**

Rättigheter och skyldigheter enligt Kontraktet bestäms av svensk lag med undantag av dess lagvalsregler.

## 3. Tekniska krav - Kravspecifikation

### 3.1 Fordonskategorier

Upphandlingen är indelad i två fordonskategorier enligt nedan:

1. Personbilar (inklusive förmånsbilar och personalbilar)
2. Transportfordon

Anbudsgivaren ska fylla i och bifoga bilaga *Fordonslista* till anbudet. Minst ett (1) godkänt fordon krävs i någon av fordonskategorierna för att tilldelas Ramavtal. Det är möjligt att lägga till fordon i båda kategorierna under ramavtalets tid, förutsatt att fordonen uppfyller samtliga ställda krav. Godkända fordon kommer att visas på avropa.se och det är endast dessa fordon som omfattas av Ramavtalet.

Inom kategorin Personbilar är det möjligt att avropa förmånsbilar och även så kallade personalbilar.

### 3.2 Fordonsklasser Personbilar

#### Fordonsklasser Personbil med konventionell motor

A: Personbil med tjänstevikt\* upp till och med 1200 kg

B: Personbil med tjänstevikt\* mellan 1201-1450 kg

C: Personbil med tjänstevikt\* mellan 1451-1600 kg

D: Personbil med tjänstevikt\* från 1601 kg eller mer.

\*Med tjänstevikt avses grundbilen utan tilläggsutrustning såsom till exempel glastak, dragkrok eller utrustningspaket.

#### Fordonsklasser Personbil med eldrift och kombinationen eldrift och konventionell motor

E1: Personbil eldrift

E2: Personbil laddhybrid (laddas via elnätet)

### 3.3 Fordonsklasser Transportfordon

#### Fordonsklasser Transportfordon

F: Lätt lastbil med flak eller chassi med eller utan påbyggnad.

G: Pick-up med 4WD och förhöjd markfrigång.

H: Skåpbilar med enkel- eller dubbelhytt.

I: Minibussar med minst 6 passagerarplatser utöver förarplatsen. Femsitsigt fordon som har två uppfällbara enklare säten räknas inte som minibuss.

### 3.4 Om krav på fordon

Vissa krav är gemensamma för samtliga fordon inom upphandlingen och vissa krav är unika för respektive fordonskategori. De gemensamma kraven presenteras först och de unika kraven för



respektive fordonskategori presenteras längre fram i underlaget.

Vissa tillkommande utrustningskrav kan komma att ställas vid Avrop. Fordonet ska kunna utrustas enligt krav i upphandlingen i de fall Avropsberättigad kravställer detta.

### **3.5 Anbudets bilmärken**

De bilmärken som anbudsgivaren anger i upphandlingen är de enda bilmärken som får offereras till Avropsberättigade. Det går inte att i efterhand lägga till eller komplettera med andra bilmärken än de som angivits i upphandlingens anbud.

#### **Ange bilmärken**

Toyota  
Lexus

### **3.6 Förordning gällande miljö- och trafiksäkerhetskrav**

Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga säkerhetskrav i, vid var tid gällande, förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

Samtliga fordon, med undantag för fyrhjulsdrivna bilar, ska uppfylla tillämpliga miljökrav i, vid var tid gällande, förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Förordning gällande miljö- och trafiksäkerhetskrav?**

Ja

### **3.7 Förordning gällande däck**

Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga krav i, vid var tid gällande, förordning (2014:480) om myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader.

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Förordning gällande däck?**

Ja

### **3.8 Bältespåminnare**

Samtliga offererade fordon ska vara utrustade med bältespåminnare på förarplatsen.

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Bältespåminnare?**

Ja

### **3.9 Antisladd**

Samtliga offererade fordon ska vara utrustade med antisladdsystem, ESC.

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Antisladd?**

Ja

### **3.10 ISA**

Samtliga offererade fordon ska kunna utrustas med ISA, Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet.

**Accepterar anbudsgivaren krav om ISA?**

Ja

### **3.11 Alkolås**

Samtliga offererade fordon ska kunna utrustas med alkolås.

**Accepterar anbudsgivaren krav om Alkolås?**

Ja

### **3.12 Service**

Anbudsgivaren ska kunna leverera service i form av serviceavtal vid köp av nytt fordon inom Ramavtalet. Service kan inte avropas i efterhand utan kan endast avropas i samband med avropet av fordonet.

Med service avses tjänster som är branchstandard för fordon. Vid respektive Avrop preciseras service.

**Accepterar anbudsgivaren krav om Service?**

Ja

### **3.13 Emissionskrav**

Samtliga Personbilar ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

**Accepterar anbudsgivaren krav om Emissionskrav?**

Ja

### **3.14 Utsläppsnivåer för koldioxid**

Följande maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat med Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (WLTP), gäller för personbilar i respektive fordonsklass.

Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller även vid avrop av utrustade fordon.

Personbil med laddhybriddrift, ska uppfylla utsläppskraven för klimatbonusbil, vid tid för annonsering får dessa maximalt släppa ut 60 g koldioxid per kilometer. Regeringen har föreslagit att utsläppsgränsen för klimatbonusbil ska höjas till 70 g koldioxid per kilometer från och med 1 januari 2020. I anbudet ska dock endast fordon som uppfyller annonseringstidens gällande utsläppsgräns för klimatbonusbil ingå.

Observera att det är möjligt att lägga till fordon som uppfyller ställda krav under hela ramavtalsperioden.

#### **Fordonsklasser konventionell motor**

A: Personbil med tjänstevikt upp till och med 1200 kg får maximalt släppa ut 120 g koldioxid per kilometer.

B: Personbil med tjänstevikt mellan 1201-1450 kg får maximalt släppa ut 135 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 150 g koldioxid per kilometer.

C: Personbil med tjänstevikt mellan 1451-1600 kg får maximalt släppa ut 145 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.

D: Personbil med tjänstevikt från 1601 kg eller mer får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 180 g koldioxid per kilometer.

### **Fordonsklass el och kombination el- med konventionell motor**

E1. Personbil med endast eldrift får maximalt släppa ut 0 g koldioxid per kilometer.

E2. Personbil med laddhybriddrift, ska uppfylla utsläppskraven för klimatbonusbil.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Utsläppsnivåer för koldioxid?**

Ja

## **3.15 Skydd av vuxna enligt EuroNCAP**

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Skydd av vuxna" enligt EuroNCAP för personbilar i fordonsklass A-E.

- del av fronten mot deformerbar barriär
- front hela bredden
- sidokollision
- whiplashkollision bakifrån

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå säkerhet motsvarande minst 30 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga Fordonslista.

Om offererad personbil inte är testad enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Skydd av vuxna enligt EuroNCAP?**

Ja

## **3.16 Backkamera eller backsensorer**

Samtliga offererade Personbilar ska kunna utrustas med backkamera eller backsensorer.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Backkamera eller backsensorer?**

Ja

## **3.17 Farthållare**

Samtliga offererade Personbilar ska kunna utrustas med farthållare.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Farthållare?**

Ja

### 3.18 Oskyddade trafikanter enligt EuroNCAP

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Oskyddade trafikanter" enligt EuroNCAP för personbilar i fordonsklass A-E.

- fotgängarkollisionsskydd
- AEB oskyddade trafikanter (VRU)

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå en totalpoäng av minst 23 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga *Fordonslista*.

Om offererad personbil inte är testad enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

#### Accepterar anbudsgivaren krav om Oskyddade trafikanter enligt EuroNCAP?

Ja

### 3.19 Förarstödsystem enligt EuroNCAP

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Förarstödsystem" enligt EuroNCAP för personbilar i fordonsklass A-E.

- hastighetsstöd
- bältespåminnare
- körfältshjälp
- AEB interurban

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå en totalpoäng av minst 5 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga *Fordonslista*.

Om offererad personbil inte är testad enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

#### Accepterar anbudsgivaren krav om Förarstödsystem enligt EuroNCAP?

Ja

### 3.20 Emissionskrav

Samtliga transportfordon ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

#### Accepterar anbudsgivaren krav om Emissionskrav?

Ja

### 3.21 Utsläppsnivåer för koldioxid

Följande maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat med Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (WLTP), gäller för transportfordon i respektive fordonsklass.

### **Fordonsklasser Transportfordon**

F: Lätt lastbil med flak eller chassi med eller utan påbyggnad får maximalt släppa ut 350 g koldioxid per kilometer.

G: Pick-up med 4WD och förhöjd markfrigång får maximalt släppa ut 250 g koldioxid per kilometer.

H: Lätta lastbilar med skåp, inklusive transportfordon med dubbelhytt får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

I: Minibussar med minst 6 passagerarplatser utöver förarplatsen får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Utsläppsnivåer för koldioxid?**

Ja

## **3.22 Airbag**

Samtliga transportfordon ska vara utrustade med airbag på förarplatsen och kunna utrustas med airbag på passagerarsidan i framsätet.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om om Airbag?**

Ja

## **3.23 Skydd av vuxna enligt EuroNCAP Fordonsklass G**

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Skydd av vuxna" enligt EuroNCAP för transportfordon i fordonsklass G.

- del av fronten mot deformerbar barriär
- sidokollision
- whiplashkollision bakifrån

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå en totalpoäng av minst 29 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga *Fordonslista*.

Om offererat transportfordon inte är testat enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Skydd av vuxna enligt EuroNCAP Fordonsklass G?**

Ja

## **3.24 Oskyddade trafikanter enligt EuroNCAP Fordonsklass G**

Vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för Oskyddade

trafikanter för transportfordon (fordonsklass G) listade nedan:

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Oskyddade trafikanter" enligt EuroNCAP för transportfordon i fordonsklass G

- fotgängarkollisionskydd

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå en totalpoäng av minst 17 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga *Fordonslista*.

Om offererat transportfordon inte är testat enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

**Accepterar anbudsgivaren krav om Oskyddade trafikanter enligt EuroNCAP Fordonsklass G?**

Ja

### **3.25 Förarstödssystem enligt EuroNCAP Fordonsklass G**

Anbudsgivaren ska erbjuda fordon som uppfyller nedan krav, som vid tiden för annonsering av detta upphandlingsdokument är de tillämpliga delarna för "Förarstödsystem" enligt EuroNCAP för transportfordon i fordonsklass G

- hastighetsstöd
- electronic stability control
- bältespåminnare
- körfältshjälp
- AEB interurban

För att ett fordon ska godkännas ska fordonet uppnå en totalpoäng av minst 3 poäng enligt EuroNCAP. Respektive fordons poäng ska anges i bilaga *Fordonslista*.

Om offererat transportfordon inte är testat enligt EuroNCAP ska intyg bifogas anbudet från fordonstillverkare eller från dennes representant innehållandes information att motsvarande poäng uppfylls.

**Accepterar anbudsgivaren krav om Förarstödsystem enligt EuroNCAP Fordonsklass G?**

Ja

### **3.26 Rabatt Fordon**

Anbudsgivaren ska ange den lägsta rabattsats som kommer att gälla för respektive fordon under hela ramavtalsperioden i bilaga *Fordonslista*. Rabatten ska dras från officiell prislista. Rabatten ska anges i procent.

Det är möjligt att ange en högre rabattsats vid Avrop, än den rabattsats som angivits i bilaga *Fordonslista* vid upphandlingen.

### **3.27 Rabatt Fabriksmonterad utrustning**

Anbudsgivaren ska ange den lägsta rabattsats som kommer att gälla för fabriksmonterad utrustning under hela ramavtalsperioden i bilaga *Fordonlista*. Rabatten ska anges i procent.

Det är möjligt att ange en högre rabattsats vid Avrop, än den rabattsats som angivits i bilaga *Fordonlista* vid upphandlingen.

### **3.28 Bilaga Fordonslista**

Anbudsgivaren ska till anbudet bifoga ifylld bilaga *Fordonlista*.

#### **Bifoga bilaga *Fordonlista***

Bilaga Fordonslista.xlsx

## 4. Avropsrutin

### 4.1 Avrop

#### 4.1.1 Avropsrutin

Avrop från Ramavtalet kan ske enligt två (2) avropsformer:

- 1) Tillämpning av villkoren i avtalet med särskild fördelningsnyckel. Avropsformen används endast vid Avrop av förmånsbil och personalbil.
- 2) Förnyad konkurrensutsättning. Avropsformen används vid Avrop av Personbilar, exklusive förmånsbilar och personalbilar, och Transportfordon.

#### Förmånsbilar

Särskild fördelningsnyckel:

Avrop med särskild fördelningsnyckel tillämpas vid Avrop av förmånsbilar och personalbilar. Ramavtalsleverantören eller Underleverantör ska vid Avrop erbjuda de fordon som omfattas av Ramavtalet. Avropsberättigad genomför Avropet baserat på krav utifrån förmånstagarens behov och utifrån listan av parametrar nedan. Avropsberättigad ska dokumentera på vilka grunder val av fordon skett. Ett Kontrakt ska upprättas mellan Avropsberättigad och Ramavtalsleverantör eller Underleverantör avseende aktuellt fordon. Bilaga *Allmänna villkor* innehåller bestämmelser som ska gälla för det enskilda kontraktet.

Tillämpning av särskild fördelningsnyckel

Särskild fördelningsnyckel innebär att Avropsberättigad beställer från den Ramavtalsleverantör eller Underleverantör som kan erbjuda det fordon som bäst kan tillgodose den förmåns- eller personalbilsberättigades behov vid avropstillfället utifrån ett eller flera av nedanstående, ej rangordnade, parametrar:

- Förmånsvärde
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Pris
- Teknik och funktion
- Trafiksäkerhet
- Utsläppsnivåer för koldioxid
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

#### Personbilar och Transportfordon

Förnyad konkurrensutsättning

Förnyad konkurrensutsättning, enligt 7 kap. 9 § LOU, kommer alltid att tillämpas vid köp av Personbilar och Transportfordon (gäller inte förmånsbilar och personalbilar).



Förnyad konkurrensutsättning sker genom att Avropsberättigad skickar en skriftlig Avropsförfrågan samtidigt till samtliga Ramavtalsleverantörer som erbjuder fordon inom efterfrågad(e) fordonsklass(er) (A-I). Den förnyade konkurrensutsättningen vid Avrop ska sedan leda till att ett Kontrakt tecknas med den Ramavtalsleverantör som kan erbjuda det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet för fordonet.

Vid avrop med förnyad konkurrensutsättning kan tillkommande krav och kriterier ställas för fordon och service och Avropsberättigad kan precisera sina krav och kriterier.

Den förnyade konkurrensutsättningen kan avse behoven för en tidsperiod eller ett bestämt antal fordon.

Nedan framgår inom vilka områden obligatoriska krav kan ställas vid förnyad konkurrensutsättning:

- Garantier
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Miljö
- Pris
- Säkerhet
- Teknik och funktioner
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

LCC-kostnad används alltid som ett utvärderingskriterium. Det är möjligt att lägga till fler utvärderingskriterier än LCC-kostnad vid Avrop. Nedan framgår vilka utvärderingskriterier som kan ställas vid förnyad konkurrensutsättning. Viktning av utvärderingskriterier sker enligt följande intervaller:

- LCC-kostnad 30 - 100%
- Garantier 0 - 70%
- Leveranstid 0 - 70%
- Miljö 0 - 70%
- Säkerhet 0 - 70%
- Teknik och funktioner 0 - 70%
- Serviceställen (geografiskt) 0 - 70%

#### **4.1.2 Avropssvar**

Ramavtalsleverantören ska alltid lämna Avropssvar på en Avropsförfrågan till den som avropat. Med Avropssvar avses även svar till Avropsberättigad att Ramavtalsleverantören inte kan erbjuda efterfrågat fordon alternativt fordon inklusive service.

Avropsberättigad kan i Avropsförfrågan ange om alternativa avropssvar inte accepteras. Om Avropsberättigad inte anger något i sin Avropsförfrågan gäller att alternativa avropssvar accepteras. Med alternativa avropssvar avses Avropssvar från samma Underleverantör och/eller Avropssvar från flera olika Underleverantörer på uppdrag av samma Ramavtalsleverantör.

Underlåtenhet att lämna Avrops svar vid upprepade tillfällen kan resultera i att bestämmelserna i avsnitt *Avtalsbrott och påföljder*, blir tillämpliga.

#### **4.1.3 Parametrar att komplettera med vid särskild fördelningsnyckel**

Vid Avrop med särskild fördelningsnyckel (förmånsbil och personalbil) kan Avropsberättigad tillföra ett antal parametrar vid Avrop. Dessa parametrar kan vara baserade på personliga förutsättningar och behov. Avropsförfrågan ställs till den Ramavtalsleverantör som är bäst lämpad att leverera förmånsbilen eller personalbilen utifrån de utvalda parametrarna. Avropsförfrågan kan föregås av informationsinsamling gällande parametrarna.

Det är möjligt att tillföra parametrar inom följande delar:

- Förmånsvärde
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Pris
- Teknik och funktion
- Trafiksäkerhet
- Utsläppsnivåer för koldioxid
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Parametrar att komplettera med vid särskild fördelningsnyckel?**

Ja

#### **4.1.4 Kravkatalog Förnyad konkurrensutsättning**

Vid Avrop med förnyad konkurrensutsättning kan tillkommande krav och kriterier ställas för fordon och service. Vid Avrop används alltid LCC-kostnad som ett utvärderingskriterie. Det är möjligt att lägga till flera utvärderingskriterier vid Avrop.

Det är möjligt att ställa krav och kriterier inom följande områden:

- Garantier
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Miljö
- Pris
- Säkerhet
- Teknik och funktioner
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

#### **Accepterar anbudsgivaren krav om Kravkatalog Förnyad konkurrensutsättning?**

Ja

#### **4.1.5 Informationsplikt till Avropsberättigade**

Ramavtalsleverantören åtar sig att informera Avropsberättigade om Ramavtalet och att verka för att Avrop sker i enlighet med Ramavtalet.

## 5. Prövning, utvärdering och kvalificering

### 5.1 Nybilsgaranti

Samtliga fordon bör omfattas av en nybilsgaranti som är längre än ett (1) år. Anbudsgivaren ska ange den nybilsgaranti som minst ska gälla under hela ramavtalsperioden för samtliga fordon.

Nybilsgarantin ska ha samma omfattning under hela garantitiden.

Med nybilsgaranti avses en garanti som omfattas minst av dyrbara elektronikfel samt fel på motor och fel på växellåda. Förbrukningskomponenter som anses vara slitage omfattas inte av nybilsgarantin. Exempel på sådana förbrukningskomponenter är bromsskivor, bromsklossar, kopplingsdelar, däck, torkarblad och glödlampor.

För olika garantilängder erhålles poäng enligt nedan.

Nybilsgaranti mindre än 2 år = 0 poäng

Nybilsgaranti 2 år alternativt 5 000 mil = 10 poäng

Nybilsgaranti 3 år alternativt 8 000 mil = 20 poäng

Nybilsgaranti 4 år alternativt 10 000 mil = 30 poäng

Nybilsgaranti 5 år alternativt 12 000 mil = 40 poäng

Nybilsgaranti 6 år eller mer alternativt 15 000 mil = 50 poäng

#### **Nybilsgaranti**

Nybilsgaranti 3 år

### 5.2 Rostskyddsgaranti

Fordon bör omfattas av en rostskyddsgaranti. Anbudsgivaren ska ange den rostskyddsgaranti som minst ska gälla under hela ramavtalsperioden för samtliga fordon.

Rostskyddsgarantin ska ha samma omfattning under hela garantitiden.

För olika garantilängder erhålles poäng enligt nedan.

Rostskyddsgaranti 4 år eller mindre = 0 poäng

Rostskyddsgaranti minst 6 år = 12,50 poäng

Rostskyddsgaranti minst 8 år = 25 poäng

Rostskyddsgaranti minst 10 år = 37,50 poäng

Rostskyddsgaranti minst 12 år eller mer = 50 poäng

#### **Rostskyddsgaranti**

Rostskyddsgaranti minst 6 år

### 5.3 Maximal kostnad

#### Maximal kostnad

För varje fordonsklass finns ett kostnadstak kallat *Maximal kostnad* som offererat fordon inte får överskrida. Maximal kostnad baseras på total LCC-kalkyl inklusive avdrag. Nedan framgår *Maximal kostnad* för respektive fordonsklass:

Fordonsklass A: 5,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass B: 5,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass C: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass D: 7,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass E: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass F: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass G: 6,5 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass H: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.  
Fordonsklass I: 8,0 prisbasbelopp exkl. moms.

Aktuellt prisbasbelopp för år 2019 har beräknats till 46 500 kronor (källa: SCB). Prisbasbeloppet ska fastställas av regeringen årligen. Maximal kostnad följer förändring av prisbasbeloppet.

### 5.4 Livscykelkostnad

Anbudsgivaren ska acceptera kraven som gäller för Livscykelkostnad, LCC.

LCC-kostnad kommer även att användas som kriterium av Avropsberättigad vid Avrop för att utvärdera Avropssvar vid förnyad konkurrensutsättning.

#### Tillämpning av LCC-kalkyl i upphandling

LCC-kalkylen används i upphandlingen för att räkna fram fordonets kostnad vilken anges av anbudsgivaren i bilaga *Fordonslista*. LCC-kalkylen ska inte skickas in i samband med anbudet från anbudsgivaren.

LCC-kostnaden beräknas av Anbudsgivaren för varje fordon som ska säljas inom ramavtalet. LCC-kostnaden efter avdrag för garantier (se avsnitt *Tilldelningskriterier - Garanti*) ska redovisas i bilaga *Fordonslista*.

Anbudsgivaren fyller i de ljusblå fält som är relevanta för respektive fordon i bilaga *LCC-kalkyl*.

#### LCC-kostnad ska baseras på nedanstående förutsättningar

Fylls inte i av Anbudsgivaren :

Antal användningsår: 3

Årlig körsträcka: 2000 mil

Restvärde: 50%

Fylls i av Anbudsgivaren :

Inköpspris: Anbudsgivaren officiella cirkapris exkl. moms minus offererad rabatt.

Bränsleförbrukning: Bilens "Drivmedel 1" enligt vägtrafikregistret avses och anges per mil.

Drivmedelspris bensin: 13 kr/liter exkl. moms.

Drivmedelspris diesel: 13 kr/liter exkl. moms.

Drivmedelspris fordongas: 15 kr/kg exkl. moms.

Drivmedelspris E85: 10 kr/liter exkl. moms.

Drivmedelspris el: 0,70 kr/kWh exkl. moms.

Kalkylränta: 1,00 %

Servicekostnad: Genomsnittlig årlig kostnad exkl. moms för service enligt tillverkarens rekommendationer, 3 år alternativt 6000 mil, service förutsätts vara utförd i Stockholms län. Om Anbudsgivaren erbjuder 3-årigt serviceavtal som inkluderar 6000 mil kan kostnaden för serviceavtalet anges.

Fordonsskatt: Fordonsskatten avser årlig kostnad år 1-3.

### **Garantier**

Nedanstående bör-krav avseende garantier kommer att kunna ge ett kostnadsavdrag för respektive fordon. Uppfyller fordonet nedanstående bör-krav utan tillägg till det offererade priset ges ett kostnadsavdrag från beräknad LCC-kostnad med maximalt 5% + 5%. LCC-kalkylen användas vid utvärdering av Avrop.

- Fordon bör omfattas av minst 2 års **nybilsgaranti**.  
Avdrag från LCC-kostnad: JA = -5% NEJ = 0%
- Personbilar bör omfattas av minst 12 års **rostskyddsgaranti** och transportbilar bör omfattas av minst 5 års **rostskyddsgaranti**.  
Avdrag från LCC-kostnad: JA = -5% NEJ = 0

### **Accepterar anbudsgivaren krav om Livscykelkostnad**

Ja