

Destination	Bokningsklass F 1	Bokningsklass F 2	Bokningsklass F 3	Bokningsklass R 1	Bokningsklass R 2	Bokningsklass R 3	Rabatt Flex	Rabatt Rest.
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, E Direkt	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	30,0%	1,0%
Stockholm Arlanda - Helsingfors, Europa, E Enkel	YPROSE	BPROSE	HPROSE	SVA0SE	NVA0SE	QVA0SE	30,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Helsingfors, Europa, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	SVA2SE	NVA2SE	QVA2SE	20,0%	0,0%
Göteborg - Helsingfors, Europa, E Enkel	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	SVA2SE	NVA2SE	QVA2SE	20,0%	0,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Köpenhamn - Helsingfors, Europa, E Enkel	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	SVA2SE	NVA2SE	QVA2SE	25,0%	0,0%
Stockholm - Bangkok, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	25,0%
Stockholm - Bangkok, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	25,0%	1,0%
Stockholm - Beijing, Asien/Australien, B 1 Byte	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	23,0%
Stockholm - Beijing, Asien/Australien, E 1 Byte	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Stockholm - Delhi, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	20,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	20,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Stockholm - Shanghai, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	20,0%
Stockholm - Singapore, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	8,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, B 1 Byte	J2TSPEU	J2TSPEU		J2TSPEU	J2TSPEU		25,0%	55,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, E 1 Byte	B2TSPEU	B2TSPEU	B2TSPEU	MLTSEU	LLTSEU	VLTSEU	20,0%	0,0%
Göteborg - Bangkok, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		25,0%	18,0%
Göteborg - Bangkok, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	25,0%	1,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		28,0%	20,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	30,0%	1,0%
Göteborg - Delhi, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	20,0%
Göteborg - Delhi, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Göteborg - Hong Kong, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	25,0%
Göteborg - Hong Kong, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Göteborg - New Delhi, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	20,0%
Göteborg - New Delhi, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	35,0%	1,0%
Göteborg - Osaka, Asien/Australien, B	J2TSPEU	J2TSPEU		J2TSPEU	J2TSPEU		25,0%	55,0%
Göteborg - Osaka, Asien/Australien, E	B2TSPEU	B2TSPEU	B2TSPEU	MLTSEU	LLTSEU	VLTSEU	20,0%	0,0%
Göteborg - Seoul, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		28,0%	20,0%
Göteborg - Seoul, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	25,0%	1,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		35,0%	20,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	30,0%	10,0%
Göteborg - Singapore, Asien/Australien, B	CBU2SE	DBU2SE		ISA2SE	ISA2SE2		30,0%	10,0%
Göteborg - Singapore, Asien/Australien, E	YPR2SE	BPR2SE	HPR2SE	OVA2SE	ZVA2SE	RVA2SE	30,0%	1,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, B	J2TSPEU	J2TSPEU		J2TSPEU	J2TSPEU		25,0%	55,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, E	B2TSPEU	B2TSPEU	B2TSPEU	MLTSEU	LLTSEU	VLTSEU	20,0%	0,0%
Köpenhamn - Beijing, Asien/Australien, B	CBU2DK	DBU2DK		ISA2DK	ISA2DK2		30,0%	23,0%
Köpenhamn - New Delhi, Asien/Australien, B	CBU2DK	DBU2DK		ISA2DK	ISA2DK2		35,0%	15,0%
Köpenhamn - Osaka, Asien/Australien, B	J2TSPEU	J2TSPEU		J2TSPEU	J2TSPEU		25,0%	55,0%
Köpenhamn - Osaka, Asien/Australien, E	B2TSPEU	B2TSPEU	B2TSPEU	MLTSEU	LLTSEU	VLTSEU	15,0%	0,0%
Köpenhamn - Shanghai, Asien/Australien, B	CBU2DK	DBU2DK		ISA2DK	ISA2DK2		30,0%	16,0%
Köpenhamn - Singapore, Asien/Australien, B	CBU2DK	DBU2DK		ISA2DK	ISA2DK2		30,0%	10,0%