

Stockholm Bromma - Geneve, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Lissabon, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm Bromma - Lissabon, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Manchester, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm Bromma - Manchester, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Nice, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm Bromma - Nice, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Rom, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm Bromma - Rom, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Stockholm Bromma - Wien, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm Bromma - Wien, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Göteborg - Aten, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Belgrad, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Belgrad, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Belgrad, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Belgrad, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Berlin, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Berlin, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Bryssel, Europa, PE Direkt	C	D		Z	P		15,0%	15,0%
Göteborg - Bryssel, Europa, E Direkt	Y	B	M	S	T	L	15,0%	0,0%
Göteborg - Budapest, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Budapest, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Budapest, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Bukarest, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Bukarest, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Dublin, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Dublin, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Düsseldorf, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	0,0%
Göteborg - Frankfurt, Europa, E Enkel	B_CLS	M_CLS	U_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS	0,0%	0,0%
Göteborg - Geneve, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Geneve, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Hamburg, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Hamburg, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Hannover, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Hannover, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Kiev, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Kiev, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Kiev, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Kiev, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Göteborg - Luxemburg, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Luxemburg, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Madrid, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Madrid, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Madrid, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Madrid, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Manchester, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Manchester, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Milano, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Milano, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Milano, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Milano, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Göteborg - Minsk, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Minsk, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - München, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - München, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - München, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Göteborg - München, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	0,0%	0,0%
Göteborg - Nice, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Nice, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Prag, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Prag, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Pristina, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Pristina, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Pristina, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Pristina, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Rom, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Rom, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Rom, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Göteborg - Sarajevo, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Sarajevo, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Sarajevo, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Sarajevo, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Skopje, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Skopje, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Skopje, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Skopje, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Sofia, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Sofia, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Sofia, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Sofia, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Stuttgart, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Stuttgart, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Tirana, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Tirana, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Tirana, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Göteborg - Tirana, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Göteborg - Valetta, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Valetta, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Valetta, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	0,0%
Göteborg - Valetta, Europa, E Enkel	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	0,0%	0,0%
Göteborg - Wien, Europa, PE	C	D		Z	P		15,0%	15,0%
Göteborg - Wien, Europa, E	Y	B	M	S	T	L	10,0%	0,0%
Göteborg - Zürich, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Zürich, Europa, E	BCLS	HCLS	QCLS	TCLS	LCLS	KCLS	10,0%	0,0%
Göteborg - Zürich, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Göteborg - Zürich, Europa, E Enkel	BCLS	HCLS	QCLS	TCLS	LCLS	KCLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Aten, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Aten, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Barcelona, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Barcelona, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Belgrad, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Belgrad, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Belgrad, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%

Köpenhamn - Belgrad, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Bryssel, Europa, PE	C	D		Z	P		20,0%	20,0%
Köpenhamn - Bryssel, Europa, E	Y	B	M	E	L	K	25,0%	0,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Budapest, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	0,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	0,0%
Köpenhamn - Frankfurt, Europa, E Enkel	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	S_CLS	T_CLS	0,0%	0,0%
Köpenhamn - Hannover, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Hannover, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Kiev, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Kiev, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Kiev, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Kiev, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Köpenhamn - Krakow, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Larnaca, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Larnaca, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Lissabon, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Lissabon, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Luxemburg, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Luxemburg, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Madrid, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Madrid, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Madrid, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Madrid, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Milano, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - München, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - München, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - München, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - München, Europa, E Enkel	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS	S_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Nice, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Nice, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Prag, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Prag, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Pristina, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Rom, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Sarajevo, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Sarajevo, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Sarajevo, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Sarajevo, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	40,0%	40,0%
Köpenhamn - Skopje, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Skopje, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Skopje, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Skopje, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Sofia, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Sofia, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Sofia, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Sofia, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Strasbourg, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Strasbourg, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Stuttgart, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Stuttgart, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Tirana, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Tirana, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Tirana, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Tirana, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Valetta, Europa, E Enkel	Y_CLS	B_CLS	M_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	0,0%	40,0%
Köpenhamn - Wien, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Wien, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Zagreb, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Zagreb, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, PE	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, PE Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Zürich, Europa, E Enkel	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	T_CLS	L_CLS	K_CLS	10,0%	0,0%
Stockholm - Addis Abeba, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Addis Abeba, Afrika, PE	GFFSE	EFFSE		ERCSE	NRCSE		15,0%	15,0%
Stockholm - Douala, Afrika, B	C	D		Z	P		20,0%	10,0%
Stockholm - Douala, Afrika, E	B	H	Q	T	E	L	15,0%	5,0%
Stockholm - Entebbe, Afrika, E	B	H	Q	S	T	E	15,0%	5,0%
Stockholm - Johannesburg, Afrika, PE	GFFSE	EFFSE		ERCSE	NRCSE		15,0%	15,0%
Stockholm - Kairo, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Kairo, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Kapstaden, Afrika, PE	GFFSE	EFFSE		ERCSE	NRCSE		15,0%	15,0%
Stockholm - Kigali, Afrika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	E	15,0%	5,0%
Stockholm - Kinshasa, Afrika, B	C	D		Z	P		20,0%	15,0%
Stockholm - Kinshasa, Afrika, E	B	H	Q	T	E	L	15,0%	5,0%
Stockholm - Luanda, Afrika, B	C	D		Z	P		20,0%	15,0%
Stockholm - Luanda, Afrika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Luanda, Afrika, E	B	H	Q	V	W	S	15,0%	15,0%
Stockholm - Nairobi, Afrika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Tunis, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Tunis, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Addis Abeba, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Addis Abeba, Afrika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Addis Abeba, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Douala, Afrika, B	C	D		Z	P		20,0%	15,0%
Göteborg - Douala, Afrika, E	B	H	Q	S	T	E	15,0%	5,0%
Göteborg - Entebbe, Afrika, B	C	D		Z	P		20,0%	15,0%
Göteborg - Entebbe, Afrika, E	B	H	Q	S	T	E	15,0%	5,0%
Göteborg - Johannesburg, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Johannesburg, Afrika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Johannesburg, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Kinshasa, Afrika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Kinshasa, Afrika, E	B	H	Q	E	L	K	15,0%	5,0%

Göteborg - Nairobi, Afrika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Nairobi, Afrika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	ERCSW			15,0%	15,0%
Göteborg - Nairobi, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Göteborg - Tunis, Afrika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Tunis, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Addis Abeba, Afrika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Addis Abeba, Afrika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			15,0%	15,0%
Köpenhamn - Douala, Afrika, B	C	D		Z	P			20,0%	10,0%
Köpenhamn - Douala, Afrika, E	B	H	Q	W	S	T		15,0%	5,0%
Köpenhamn - Entebbe, Afrika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			15,0%	15,0%
Köpenhamn - Entebbe, Afrika, E	B	H	Q	V	W	S		15,0%	5,0%
Köpenhamn - Johannesburg, Afrika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			15,0%	15,0%
Köpenhamn - Kigali, Afrika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Kigali, Afrika, E	B	U	H	Q	V	W		15,0%	5,0%
Köpenhamn - Kinshasa, Afrika, B	C	D		Z	P			20,0%	10,0%
Köpenhamn - Kinshasa, Afrika, E	B	H	Q	W	S	T		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Nairobi, Afrika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			15,0%	15,0%
Köpenhamn - Tunis, Afrika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Tunis, Afrika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Amman, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Amman, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, B	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			15,0%	10,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	S_CLS	T_CLS	L_CLS		12,0%	0,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, B Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			40,0%	40,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, E Enkel	B_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS		40,0%	40,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, B	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			15,0%	10,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	S_CLS	T_CLS	L_CLS		12,0%	0,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, B Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			40,0%	40,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, E Enkel	B_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS		40,0%	40,0%
Stockholm - Doha, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Doha, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Doha, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Dubai, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Erbil, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Erbil, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Jeddah, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Jeddah, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Jerevan, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Jerevan, Mellanöstern, E	B	H	Q	W	S	T		12,0%	0,0%
Stockholm - Kuwait, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Kuwait, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Riyadh, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Riyadh, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Riyadh, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Tbilisi, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			10,0%	10,0%
Stockholm - Tbilisi, Mellanöstern, E	B	H	Q	W	S	T		10,0%	0,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Tel Aviv, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Amman, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Amman, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Göteborg - Baku, Mellanöstern, B	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			15,0%	10,0%
Göteborg - Baku, Mellanöstern, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	S_CLS	T_CLS	L_CLS		12,0%	0,0%
Göteborg - Baku, Mellanöstern, B Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			40,0%	40,0%
Göteborg - Baku, Mellanöstern, E Enkel	B_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS		40,0%	40,0%
Göteborg - Beirut, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Beirut, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Göteborg - Beirut, Mellanöstern, B Enkel	C	D		Z	P			40,0%	40,0%
Göteborg - Beirut, Mellanöstern, E Enkel	B	U	H	Q	V	W		40,0%	40,0%
Göteborg - Dubai, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Dubai, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Göteborg - Dubai, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Göteborg - Tbilisi, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			10,0%	10,0%
Göteborg - Tbilisi, Mellanöstern, E	B	H	Q	W	S	T		10,0%	0,0%
Göteborg - Teheran, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Teheran, Mellanöstern, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Göteborg - Teheran, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Göteborg - Tel Aviv, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Göteborg - Tel Aviv, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Amman, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Amman, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	E		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, B	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, E	B_CLS	H_CLS	Q_CLS	S_CLS	T_CLS	L_CLS		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, B Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			40,0%	40,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, E Enkel	B_CLS	U_CLS	H_CLS	Q_CLS	V_CLS	W_CLS		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, B	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, B Enkel	C_BUZ	D_BUZ		Z_BUZ	P_BUZ			40,0%	40,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, E Enkel	B	U	H	Q	V	W		40,0%	40,0%
Köpenhamn - Jerevan, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Jerevan, Mellanöstern, E	B	H	Q	W	S	T		12,0%	0,0%
Köpenhamn - Tbilisi, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			10,0%	10,0%
Köpenhamn - Tbilisi, Mellanöstern, E	B	H	Q	W	S	T		10,0%	0,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			15,0%	15,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, B Enkel	C	D		Z	P			40,0%	40,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, PE Enkel	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK			40,0%	40,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, E Enkel	Y	B	M	Q	V	W		0,0%	40,0%
Köpenhamn - Tel Aviv, Mellanöstern, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Bogota, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Bogota, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Bogota, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Buenos Aires, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Buenos Aires, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Buenos Aires, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Caracas, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Caracas, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%
Stockholm - Caracas, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Mexico City, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Mexico City, Sydamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU3W	NLRCEU3W			15,0%	15,0%
Stockholm - Mexico City, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Panama City, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Panama City, Sydamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU3W	NLRCEU3W			15,0%	15,0%
Stockholm - Panama City, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L		12,0%	0,0%
Stockholm - Rio de Janeiro, Sydamerika, B	C	D		Z	P			15,0%	10,0%
Stockholm - Rio de Janeiro, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW			15,0%	15,0%

Stockholm - Rio de Janeiro, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Sao Paulo, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Sao Paulo, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Sao Paulo, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Bogota, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Bogota, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Bogota, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Buenos Aires, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Buenos Aires, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Buenos Aires, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Caracas, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Caracas, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Caracas, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Rio de Janeiro, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Rio de Janeiro, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Rio de Janeiro, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Sao Paulo, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Sao Paulo, Sydamerika, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Sao Paulo, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Bogota, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Bogota, Sydamerika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Bogota, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Sao Paulo, Sydamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Sao Paulo, Sydamerika, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRCDK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Sao Paulo, Sydamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Appleton, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Appleton, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, PE	GFF3EU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Atlanta, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Boston, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Calgary, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Calgary, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Calgary, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELNCEU4W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Chicago, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Las Vegas, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Las Vegas, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Los Angeles, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Miami, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Miami, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - New York, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Norfolk, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Norfolk, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Orlando, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Ottawa, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Ottawa, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Ottawa, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU3W		15,0%	15,0%
Stockholm - Philadelphia, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - San Diego, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - San Diego, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - San Francisco, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Tampa, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Toronto, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Toronto, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Toronto, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Stockholm - Washington, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - Atlanta, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - Boston, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - Chicago, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - Los Angeles, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - New York, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - Philadelphia, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - San Diego, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - San Diego, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Göteborg - San Francisco, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Atlanta, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Boston, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Calgary, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Calgary, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Calgary, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%

Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Chicago, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Los Angeles, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - New York, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - San Francisco, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Toronto, Nordamerika, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Toronto, Nordamerika, PE	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Toronto, Nordamerika, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, B 1 Byte	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, PE 1 Byte	GFFEU3W	EFFEU3W		ELRCEU5W	NLRCEU0W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Washington, Nordamerika, E 1 Byte	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Bangalore , Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Bangalore , Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Beijing, Asien/Australien, PE 1 Byte	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Delhi, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Madras, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Madras, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Madras, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Stockholm - Mumbai, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Stockholm - Mumbai, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Shanghai, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Singapore, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Stockholm - Tbilisi, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		10,0%	10,0%
Stockholm - Tbilisi, Asien/Australien, E	B	M	Q	W	S	T	10,0%	0,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, PE	GFFJ5W	EFFJ5W		ERCJ5W	NNCJ5W		15,0%	15,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, PE 1 Byte	GFFJ5W	EFFJ5W		ERCJ5W	NNCJ5W		15,0%	15,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, E 1 Byte	B	H	Q	W	S	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Bangalore , Asien/Australien, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Bangalore , Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Bangalore , Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Beijing, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Delhi, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Delhi, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Hong Kong, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Hong Kong, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Mumbai, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Göteborg - Mumbai, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Mumbai, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - New Delhi, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - New Delhi, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Osaka, Asien/Australien, PE	GFFJ5W	EFFJ5W		ERCJ5W	NNCJ5W		15,0%	15,0%
Göteborg - Osaka, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Seoul, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Seoul, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Shanghai, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Singapore, Asien/Australien, PE	GFFSW	EFFSW		ERCSW	NRCSW		15,0%	15,0%
Göteborg - Singapore, Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Göteborg - Tbilisi, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		10,0%	10,0%
Göteborg - Tbilisi, Asien/Australien, E	B	M	Q	W	S	T	10,0%	0,0%
Göteborg - Tokyo, Asien/Australien, PE	GFFJ5W	EFFJ5W		ERCJ5W	NNCJ5W		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Bangalore , Asien/Australien, B	C	D		Z	P		15,0%	10,0%
Köpenhamn - Bangalore , Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Bangalore , Asien/Australien, E	B	H	Q	S	T	L	12,0%	0,0%
Köpenhamn - Beijing, Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - New Delhi, Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Osaka, Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Shanghai, Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Singapore, Asien/Australien, PE	GFFDK	EFFDK		ERCDK	NRC DK		15,0%	15,0%
Köpenhamn - Tbilisi, Asien/Australien, B	C	D		Z	P		10,0%	10,0%
Köpenhamn - Tbilisi, Asien/Australien, E	B	M	Q	W	S	T	10,0%	0,0%