

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Tjänstefordon 2019

Innehåll

1 Inledning.....	2
2 Kravkatalog	3
Följande krav kan ett avrop kompletteras med	3
Följande villkor för fullgörande av kontraktet kan preciseras.....	3
3 Kvalificeringskrav.....	4
Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete.....	4
Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden.....	4
Arbetsrättsliga krav	4
4 Tekniska krav	4
Miljökrav på upphandlingsföremålet	4
Sociala och etiska krav på upphandlingsföremålet.....	5
5 Tilldelningskriterier	6
Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn	6
Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn	6
Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn	6
6 Särskilda kontraktsvillkor.....	6
Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet.....	6
Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet.....	6
Arbetsrättsliga villkor	7



1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använts i ramavtalsupphandling av Tjänstefordon 2019. Det innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

Kravkatalog

Kravkatalogen innehåller hållbarhetskrav och villkor som kan ligga till grund för kompletteringar och preciseringar vid avrop. Den avropsberättigade kan välja ut och formulera lämpliga krav.

Kvalificeringskrav

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

Tekniska krav

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

Särskilda kontraktsvillkor

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.



2 Kravkatalog

Följande krav kan ett avrop kompletteras med

Miljökrav på upphandlingsföremålet

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 5.1.5 samt vägledning.

Kravkatalog Förnyad konkurrensutsättning

Vid Avrop med förnyad konkurrensutsättning kan tillkommande krav och kriterier ställas för fordon och service. Vid Avrop används alltid LCC-kostnad som ett utvärderingskriterium. Det är möjligt att lägga till flera utvärderingskriterier vid Avrop. Det är möjligt att ställa krav och kriterier inom följande områden:

- Garantier
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Miljö
- Pris
- Säkerhet
- Teknik och funktioner
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

Exempel på miljökrav är högre krav avseende CO₂-utsläpp.

Sociala och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga villkor eller krav avseende sociala och etiska krav finns i kravkatalogen.

Följande villkor för fullgörande av kontraktet kan preciseras

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 8.15.

Kontroll att Ramavtalsleverantören följer uppställda krav

Avropsberättigad har rätt att genomföra uppföljning i syfte att kontrollera att Ramavtalsleverantören följer de krav som framgår av Kontraktet. Ytterligare rätt till uppföljning kan framgå av tecknat säkerhetsskyddsavtal. Vid uppföljning ska Avropsberättigad ha rätt att ta hjälp av en oberoende utomstående kontrollorganisation. Avisering om uppföljning ska normalt göras senast två veckor före uppföljningens genomförande.

Uppföljning av Underleverantör

Avropsberättigads rätt till uppföljning enligt detta kapitel ska även omfatta Underleverantör. I det fall Underleverantör inte medverkar till sådan uppföljning, har



Avropsberättigad rätt att begära att Ramavtalsleverantören ska byta ut Underleverantör varvid avsnittet *Byte eller tillägg av Underleverantör* ska tillämpas.

3 Kvalificeringskrav

Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

Inga kvalificeringskrav har ställts på leverantörens miljöarbete.

Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden

Inga kvalificeringskrav har ställts på leverantörens sociala och etiska hänsynstaganden.

Arbetsrättsliga krav

Inga kvalificeringskrav gällande arbetsrätt har ställts på leverantören.

4 Tekniska krav

Miljökrav på upphandlingsföremålet

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 4.2.1.1, 4.2.1.2, 4.2.2.1, 4.2.3.1.

Förordning gällande miljö- och trafiksäkerhetskrav

Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga säkerhetskrav i, vid var tid gällande, förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

Förordning gällande däck

Samtliga fordon ska uppfylla tillämpliga krav i, vid var tid gällande, förordning (2014:480) om myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader.

Emissionskrav

Samtliga Personbilar ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

Utsläppsnivåer för koldioxid

Följande maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat med Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (WLTP), gäller för personbilar i respektive fordonsklass. Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller även vid avrop av utrustade fordon.



Personbil med laddhybriddrift, ska uppfylla utsläppskraven för klimatbonusbil, vid tid för annonsering får dessa maximalt släppa ut 60 g koldioxid per kilometer. Regeringen har föreslagit att utsläppsgränsen för klimatbonusbil ska höjas till 70 g koldioxid per kilometer från och med 1 januari 2020. I anbudet ska dock endast fordon som uppfyller annonseringstidens gällande utsläppsgräns för klimatbonusbil ingå. Observera att det är möjligt att lägga till fordon som uppfyller ställda krav under hela ramavtalsperioden.

Fordonsklasser konventionell motor

A: Personbil med tjänstevikt upp till och med 1200 kg får maximalt släppa ut 120 g koldioxid per kilometer.

B: Personbil med tjänstevikt mellan 1201-1450 kg får maximalt släppa ut 135 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 150 g koldioxid per kilometer.

C: Personbil med tjänstevikt mellan 1451-1600 kg får maximalt släppa ut 145 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.

D: Personbil med tjänstevikt från 1601 kg eller mer får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 180 g koldioxid per kilometer.

Fordonsklass el och kombination el- med konventionell motor

E1. Personbil med endast eldrift får maximalt släppa ut 0 g koldioxid per kilometer.

E2. Personbil med laddhybriddrift, ska uppfylla utsläppskraven för klimatbonusbil.

Emissionskrav

Samtliga transportfordon ska uppfylla emissionskraven enligt Euro 6.

Utsläppsnivåer för koldioxid

Följande maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat med Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (WLTP), gäller för transportfordon i respektive fordonsklass.

Fordonsklasser Transportfordon

F: Lätt lastbil med flak eller chassi med eller utan påbyggnad får maximalt släppa ut 350 g koldioxid per kilometer.

G: Pick-up med 4WD och förhöjd markfrigång får maximalt släppa ut 250 g koldioxid per kilometer.

H: Lätta lastbilar med skåp, inklusive transportfordon med dubbelhytt får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

I: Minibussar med minst 6 passagerarplatser utöver förarplatsen får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

Sociala och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga sociala och etiska krav har ställts på upphandlingsföremålet.

5 Tilldelningskriterier

Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende miljöhänsyn.

Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende sociala och etiska hänsyn.

Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende arbetsrättsliga hänsyn.

6 Särskilda kontraktsvillkor

Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 7.10.5.

Miljökrav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av fordon och service kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och slöseri av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, koldioxidutsläpp, resor, papper etc. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.

Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 7.10.2.

Sociala och etiska krav

Ramavtalsleverantören ska vid tillhandahållande av fordon och service kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Detta gäller även för Ramavtalsleverantörens Underleverantörer.
Ramavtalsleverantören svarar för att lagstadgade skyldigheter vad gäller anställnings- och arbetsmiljövillkor tillämpas för berörd personal, samt motverkande av arbetsrättsliga och skattemässiga oegentligheter.

Ramavtalsleverantören ska därmed bland annat försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för utförande av uppdraget samt förbinder sig att ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

Ramavtalsleverantören ska föra personalförteckning med namn och personnummer över samtliga anställda och Underleverantörens anställda som omfattas av Ramavtalet.

Kammarkollegiet har rätt att när som helst, och utan förvarning, kontrollera uppgifterna om Ramavtalsleverantörens och dess underleverantörers anställda samt arbets- och anställningsvillkor för dessa.

Antidiskriminering

Ramavtalsleverantören ska vid utförande av Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Ramavtalsleverantören ska ha ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4 – 12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13 – 14 §§ diskrimineringslagen.

Arbetsrättsliga villkor

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 7.10.4.

Grundläggande rättigheter för arbetstagare

Kravens omfattning

Ramavtalsleverantören ska aktivt verka för att Varor och Tjänster som levereras genom Ramavtalet ska vara tillverkade under förhållanden som är förenliga med:

FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948)

ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182)

FN:s barnkonvention (artikel 32)

Det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet

Den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringsskydd som gäller i tillverkningslandet

Den miljöskyddslagstiftning som gäller i tillverkningslandet

FN:s deklaration mot korruption

I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, avses den högsta skyddsnivån.