

Destination	Bokningsklass F 1	Bokningsklass F 2	Bokningsklass F 3	Bokningsklass R 1	Bokningsklass R 2	Bokningsklass R 3	Rabatt Flex	Rabatt Rest.
Stockholm - Addis Abeba, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Addis Abeba, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Dar es Salaam, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Dar es Salaam, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Djibouti, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Djibouti, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Entebbe, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Entebbe, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Johannesburg, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Johannesburg, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kairo, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kairo, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kapstaden, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kapstaden, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Khartoum, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Khartoum, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kigali, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kigali, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kigali, Afrika, B 1 Byte	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kigali, Afrika, E 1 Byte	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Lusaka, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Lusaka, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Nairobi, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Nairobi, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Addis Abeba, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Addis Abeba, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Dar es Salaam, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Dar es Salaam, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Entebbe, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Entebbe, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Johannesburg, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Johannesburg, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Kigali, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Kigali, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Nairobi, Afrika, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Nairobi, Afrika, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Abu Dhabi, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Abu Dhabi, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Amman, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Amman, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Bagdad, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Bagdad, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Bagdad, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Baku, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Beirut, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Stockholm - Doha, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Dubai, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Dubai, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Erbil, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Erbil, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Islamabad, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Islamabad, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Jeddah, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Jeddah, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kuwait, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kuwait, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Muscat, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Muscat, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Riyadh, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Riyadh, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Teheran, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Köpenhamn - Abu Dhabi, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Abu Dhabi, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Amman, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Amman, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Bagdad, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Bagdad, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Bagdad, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Baku, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Beirut, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Köpenhamn - Doha, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Doha, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Islamabad, Mellanöstern, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Islamabad, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Teheran, Mellanöstern, E Enkel	B	H	K	M	L	V	30,0%	12,0%
Stockholm - Bangkok, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Bangkok, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Bangalore, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Bangalore, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Chengdu, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Chengdu, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Colombo, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Colombo, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Delhi, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Delhi, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Dhaka, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Dhaka, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Ho Chi Minh City, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Ho Chi Minh City, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Hong Kong, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Hyderabad, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Hyderabad, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Jakarta, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Jakarta, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%

Stockholm - Karachi, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Karachi, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Katmandu, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Katmandu, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Kuala Lumpur, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Kuala Lumpur, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Manila, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Manila, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Madras, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Madras, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Melbourne, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Melbourne, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Mumbai, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Mumbai, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Perth, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Perth, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Phnom Penh, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Phnom Penh, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Shanghai, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Shanghai, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Singapore, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Singapore, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Sydney, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Sydney, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Stockholm - Tokyo, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Bangalore , Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Bangalore , Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Beijing, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Beijing, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Colombo, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Colombo, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Dhaka, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Dhaka, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Kuala Lumpur, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Kuala Lumpur, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Melbourne, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Melbourne, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - New Delhi, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - New Delhi, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Perth, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Perth, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Shanghai, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Shanghai, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Singapore, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Singapore, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%
Köpenhamn - Sydney, Asien/Australien, B	J	C		D	I		35,0%	32,0%
Köpenhamn - Sydney, Asien/Australien, E	K	M	L	V	S	N	22,0%	12,0%