



Vendela Larsson
Upphandlare
Statens inköpscentral
Vendela.larsson@kammarkollegiet.se

Tilldelningsbeslut i upphandlingen Flygresor utrikes 2026

1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten nedan beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare för respektive anbudsområde.

Anbudsgivare	Org.nr	Resultat
<i>Emirates</i>	<i>5020728753</i>	<i>Interkontinental</i>
<i>Ethiopian Airlines</i>	<i>5020271622</i>	<i>Interkontinental</i>
<i>KLM Royal Dutch Airlines</i>	<i>5020271085</i>	<i>Europa & Interkontinental</i>
<i>Lot Polish Airlines</i>	<i>5020274220</i>	<i>Europa & Interkontinental</i>
<i>Lufthansa German Airlines</i>	<i>5020271135</i>	<i>Europa & Interkontinental</i>
<i>Norwegian Air Shuttle ASA</i>	<i>965920358</i>	<i>Europa</i>
<i>QATAR AIRWAYS (QLSC)</i>	<i>5020643168</i>	<i>Interkontinental</i>



Anbudsgivare	Org.nr	Resultat
<i>Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden</i>	<i>9020017720</i>	<i>Europa & Interkontinental</i>
<i>Turkish Airlines Inc</i>	<i>5020278023</i>	<i>Europa & Interkontinental</i>

2 Syfte

Syftet med detta tilldelningsbeslut är att informera samtliga anbudsgivare om vilken leverantör som har tilldelats ramavtal samt att redogöra för skälen för beslutet.

3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har under 2025 genomfört en förstudie avseende behovet av ett statligt samordnat ramavtal inom området Flygresor utrikes. I förstudien konstaterades att det finns behov av ett statligt ramavtal på området.

Med hänvisning till ovanstående har Kammarkollegiet genomfört en upphandling av Flygresor utrikes 2026, dnr 23.3-15536-2025. Upphandlingen annonserades 2026-03-03 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Vid anbudstidens utgång, 2026-04-02 hade följande 9 anbudsgivare inkommit med anbud.

Anbudsgivare	Org.nr
<i>Air Baltic Corporation</i>	<i>40003245752</i>
<i>Emirates</i>	<i>5020728753</i>
<i>Ethiopian Airlines</i>	<i>5020271622</i>
<i>KLM Royal Dutch Airlines</i>	<i>5020271085</i>
<i>Lot Polish Airlines</i>	<i>5020274220</i>
<i>Lufthansa German Airlines</i>	<i>5020271135</i>
<i>Norwegian Air Shuttle ASA</i>	<i>965920358</i>
<i>QATAR AIRWAYS (QLSC)</i>	<i>5020643168</i>



Anbudsgivare	Org.nr
<i>Scandinavian Airlines System Denmark - Norway-Sweden</i>	<i>9020017720</i>
<i>Turkish Airlines Inc</i>	<i>5020278023</i>

4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyller krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt Utvärderingsmodell.

Anbuden har utvärderats med tilldelningsgrunden pris i enlighet med avsnitt 3.2 Utvärderingsmodell.

Som även framgår av upphandlingsdokumenten ska Kammarkollegiet anta tjugo (20) anbudsgivare per delområde enligt följande (under förutsättning att så många anbud uppfyller ställda krav).

Air Baltic har inte uppfyllt kravet på att anbudsgivaren ska offerera minst fem (5) av typfallssträckorna för respektive Anbudsområde i Bilaga Utvärdering. Anbudet utvärderas därmed inte vilket innebär att anbudsgivaren inte tilldelas ramavtal.

Resultaten av utvärderingen för övriga anbudsgivare anges nedan:

Anbudsgivarens namn	Anbudsområde	Antal sträckor	Jämförelsesumma
KLM Royal Dutch Airlines	Europa	7	12 499,702 kr
LOT POLISH AIRLINES	Europa	16	2 950,907 kr
Lufthansa German Airlines	Europa	9	4 356,688 kr
Norwegian Air Shuttle ASA	Europa	21	3 171,437 kr
Scandinavian Airlines System	Europa	36	2 737,320 kr
Turkish Airlines Inc	Europa	6	3 373,038 kr
Emirates	Interkontinental	5	17 761,312 kr
Ethiopian Airlines	Interkontinental	6	14 120,493 kr
KLM Royal Dutch Airlines	Interkontinental	20	30 054,453 kr
LOT POLISH AIRLINES	Interkontinental	13	8 113,007 kr
Lufthansa German Airlines	Interkontinental	22	7 487,549 kr
Qatar Airways (QLSC)	Interkontinental	24	3 898,781 kr
Scandinavian Airlines System	Interkontinental	17	22 597,207 kr
Turkish Airlines Inc	Interkontinental	36	6 361,527 kr



5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrolleras att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare är uppfyllda.

Kammarkollegiet har begärt in kompletterande dokument enligt upphandlingsdokumentet, avsnitt Sammanställning över kompletterande dokument.

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för anbudsgivare som är aktuella för tilldelning.

1. Emirates

Emirates uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

2. Ethiopian Airlines

Ethiopian Airlines uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

3. KLM Royal Dutch Airlines

KLM Royal Dutch Airlines uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

4. LOT POLISH AIRLINES

LOT POLISH AIRLINES uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

5. Lufthansa German Airlines

Lufthansa German Airlines uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

6. Norwegian Air Shuttle ASA

Norwegian Air Shuttle ASA uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

7. Qatar Airways (QLSC)

Qatar Airways (QLSC) uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

8. Scandinavian Airlines System

Scandinavian Airlines System uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

9. Turkish Airlines Inc

Turkish Airlines Inc uppfyller samtliga kvalificeringskrav.



Samtliga anbudsgivare som uppfyllt kvalificeringskraven tilldelas ramavtal enligt detta beslut.

6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper t.o.m. 2026-06-01.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för Kammarkollegiet.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.

Beslutande

Anna Clara Wittgren
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av Avdelningschef Anna Clara Wittgren, i samråd med Enhetschef Shadi Shokouh-Aghai och Enhetschef Anneli Boverius. Upphandlare Niklas Björns, Vendela Larsson och Olga Pöntinen har varit föredragande.

Detta beslut är undertecknat med avancerad elektronisk underskrift.

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

